



สำนักบริหารบำรุงทาง
กรมทางหลวง

คู่มือการใช้งานระบบ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการวิเคราะห์ และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง



CUTi
สถาบันการขนส่ง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY
TRANSPORTATION INSTITUTE

กันยายน 2568

คู่มือการใช้งานระบบ



สารบัญ

หน้า

1. การใช้งานระบบ LINE Official Account.....	1
2. การใช้งานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ	
Highways Disaster Management System (HDMS) ผ่านเว็บไซต์	20
2.1 การเข้าใช้งาน.....	20
2.2 หน้าหลัก (Dashboard).....	23
2.3 งานภัยพิบัติ	28
2.4 วิเคราะห์ข้อมูล (แสดงผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงอุทกภัย และดินโคลนถล่ม).....	30
2.5 งบประมาณฉุกเฉิน.....	32
2.6 การออกรายงาน	36
2.7 การพิมพ์แผนที่ทางหลวง	42



สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1 แสดงกระบวนการลงทะเบียน Line OA.....	1
รูปที่ 2 แสดงการเพิ่มเพื่อน LINE OA	1
รูปที่ 3 แสดงการลงทะเบียนใช้งานระบบ LINE OA.....	2
รูปที่ 4 แสดงเมนูอนุมัติผู้ใช้งาน	3
รูปที่ 5 แสดงรายการผู้ใช้งานที่ลงทะเบียนและรอการอนุมัติ	3
รูปที่ 6 แสดงการอนุมัติผู้ใช้งาน	3
รูปที่ 7 แสดงการแจ้งอนุมัติการใช้งาน และสามารถแจ้งเหตุการณ์ได้.....	4
รูปที่ 8 แสดงการเลื่อนตำแหน่งบนแผนที่.....	5
รูปที่ 9 แสดงการ Copy Google Map Link มาวาง	5
รูปที่ 10 การระบุสถานที่โดยการค้นหาสายทาง	6
รูปที่ 11 แสดงหน้าจอการเลือกภัยพิบัติ.....	7
รูปที่ 12 แสดงหน้าจอการเลือกเหตุการณ์ในกรณีน้ำท่วม.....	8
รูปที่ 13 แสดงหน้าจอภาพรวมการแจ้งภัยพิบัติ	9
รูปที่ 14 แสดงหน้าจอการกรอกผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต.....	10
รูปที่ 15 แสดงหน้าจอภาพรวมการแจ้งอุบัติเหตุ	11
รูปที่ 16 แสดงหน้าจอภาพรวมการแจ้งปิด/เปิดการจราจร.....	12
รูปที่ 17 แสดงหน้าจอการเลือกพื้นที่.....	13
รูปที่ 18 แสดงหน้าจอภาพรวมการแจ้งภัยแล้ง.....	14
รูปที่ 19 แสดงข้อมูลฉบับร่าง	15
รูปที่ 20 แสดงตัวอย่างการแชร์ต่อข้อความการรายงานสถานการณ์	16
รูปที่ 21 แสดงการดูประวัติการรายงาน	16
รูปที่ 22 แสดงการแก้ไขข้อมูล ในประวัติการรายงาน	17
รูปที่ 23 แสดงการอัปเดตสถานการณ์อุทกภัย.....	18
รูปที่ 24 แสดงการหน้าจอสรุปข้อมูล Dashboard.....	19
รูปที่ 25 แสดงหน้าจัดการข้อมูลผู้ใช้	20
รูปที่ 26 แสดงหน้าแรกของระบบ	21
รูปที่ 27 แสดงหน้ากรอก User Name และ Password เพื่อเข้าใช้งานระบบ.....	21
รูปที่ 28 แสดงหน้าเข้าใช้งานผ่าน Line (1).....	22



สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 29 แสดงหน้าเข้าใช้งานผ่าน Line (2).....	22
รูปที่ 30 หน้าจอหลัก	23
รูปที่ 31 หน้าจอสรุปจำนวนสถานการณ์ (ตามหน่วยงาน).....	23
รูปที่ 32 การค้นหาขั้นสูง (ตามหน่วยงาน).....	24
รูปที่ 33 การค้นหาขั้นสูง (ตามเขตการปกครอง).....	24
รูปที่ 34 แสดงจำนวนการเกิดภัยของแต่ละประเภทภัย.....	25
รูปที่ 35 รายละเอียดหน้าจอแผนที่.....	25
รูปที่ 36 หน้าต่างแสดงชั้นข้อมูลในแผนที่	27
รูปที่ 37 หน้าจอการแจ้งเหตุการณ์ผ่าน Website	28
รูปที่ 38 หน้าจอรายงานภัยพิบัติ.....	28
รูปที่ 39 หน้าจอรายงานภัยพิบัติ.....	29
รูปที่ 40 ป๊อปอัพในแผนที่แสดงข้อมูลการรายงานเหตุการณ์.....	30
รูปที่ 41 หน้าจอวิเคราะห์ข้อมูล.....	30
รูปที่ 42 การค้นหาข้อมูลตามพื้นที่รับผิดชอบ	31
รูปที่ 43 การแสดงข้อมูลความเสี่ยงรายสายทาง.....	32
รูปที่ 44 หน้าจอการเลือกเหตุการณ์เพื่อของบฉุกเฉิน.....	32
รูปที่ 45 หน้าจอของบประมาณกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....	33
รูปที่ 46 หน้าจอรายละเอียดปริมาณงานและราคา	34
รูปที่ 47 การกรอกรายละเอียด break down	34
รูปที่ 48 หน้าจอสรุปรายละเอียดการของบฉุกเฉิน	35
รูปที่ 49 ขั้นตอนการของบประมาณฉุกเฉินฯ.....	35
รูปที่ 50 แสดงการติดตามสถานะ และดาวนโหลดฟอร์มต่างๆ ได้.....	36
รูปที่ 51 หน้าจอส่งออกรายงาน	36
รูปที่ 52 แสดงรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (อุทกภัย).....	37
รูปที่ 53 แสดงรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (ดินโคลนถล่ม).....	38
รูปที่ 54 แสดงรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (ไฟป่าและหมอกควัน).....	38
รูปที่ 55 แสดงรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (วาตภัย).....	39
รูปที่ 56 แสดงรายงานอุบัติเหตุนขนาดใหญ่	39



สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 57 แสดงรายงานการเปิด/ปิดจราจร.....	40
รูปที่ 58 แสดงรายงานข้อมูลพิกัดการเกิดภัยพิบัติ (อุทกภัย).....	40
รูปที่ 59 แสดงรายงานข้อมูลพิกัดการเกิดภัยพิบัติ (ดินโคลนถล่ม)	40
รูปที่ 60 แสดงรายงานข้อมูลพิกัดการเกิดภัยพิบัติ (ไฟป่าและหมอกควัน).....	41
รูปที่ 61 แสดงตัวรายงานรายงานข้อมูลพิกัดการเกิดภัยพิบัติ (วาตภัย).....	41
รูปที่ 62 แสดงรายงานราคาวัสดุต่อหน่วย	42
รูปที่ 63 แสดงรายงานสถานะแผนงาน.....	42
รูปที่ 64 แสดงเงื่อนไขในการสร้างแผนที่	43
รูปที่ 65 แสดงการสร้างแผนที่ตามเงื่อนไขที่เลือก.....	43



1. การใช้งานระบบ LINE Official Account

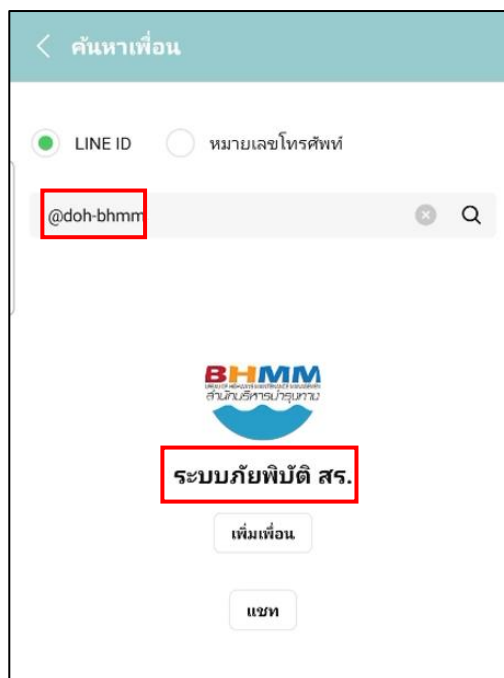
ระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ Highways Disaster Management System (HDMS) สำหรับรายงานสถานการณ์หรือภัยพิบัติ ผ่าน LINE Official Account (LINE OA) และเว็บไซต์ เพื่อเป็นเครื่องมือสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือเกิดภัยพิบัติ โดยการรายงานสถานการณ์ผ่าน LINE OA เป็นการแจ้งภัยพิบัติ อุบัติเหตุ ปิด/เปิดการจราจร และภัยแล้ง เพื่อเป็นฐานข้อมูลการรายงานเหตุการณ์หรือภัยพิบัติ ของกรมทางหลวง



รูปที่ 1 แสดงกระบวนการลงทะเบียน Line OA

1.1 การเพิ่มเพื่อน Line OA

การแจ้งเหตุการณ์ เจ้าหน้าที่แอดมินทางหลวง และหมวดทางหลวง ทำการเพิ่มเพื่อน Line OA โดยการค้นหา Line ID @doh-bhmm และทำการเพิ่มเพื่อน

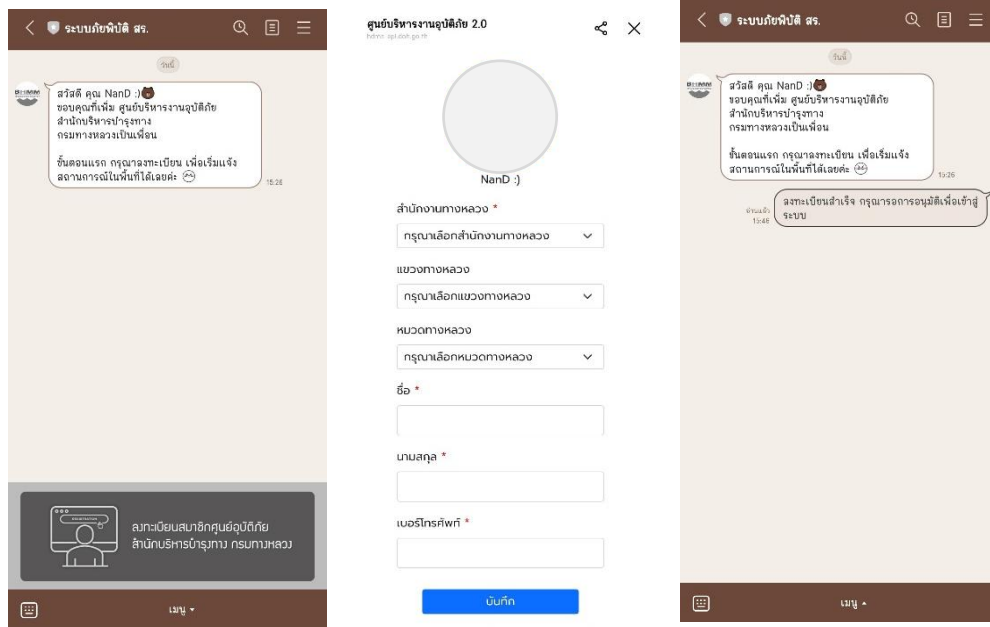


รูปที่ 2 แสดงการเพิ่มเพื่อน LINE OA



1.2 การลงทะเบียนใช้งาน Line OA

เมื่อทำการเพิ่มเพื่อน จะปรากฏเมนูลงทะเบียน ให้เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง และแขวงทางหลวง ทำการลงทะเบียน โดยเลือกพื้นที่รับผิดชอบของตนเอง กรอกชื่อ นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ และทำการบันทึก และรอทางสารสนเทศแขวงทำการอนุมัติผู้ใช้งาน

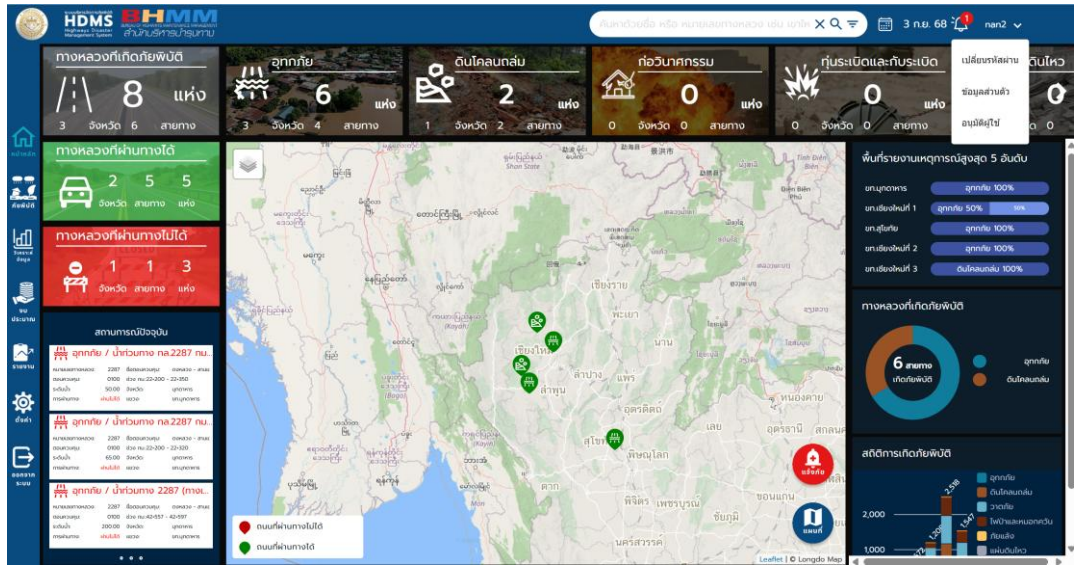


รูปที่ 3 แสดงการลงทะเบียนใช้งานระบบ LINE OA

1.3 การอนุมัติการใช้งาน Line OA

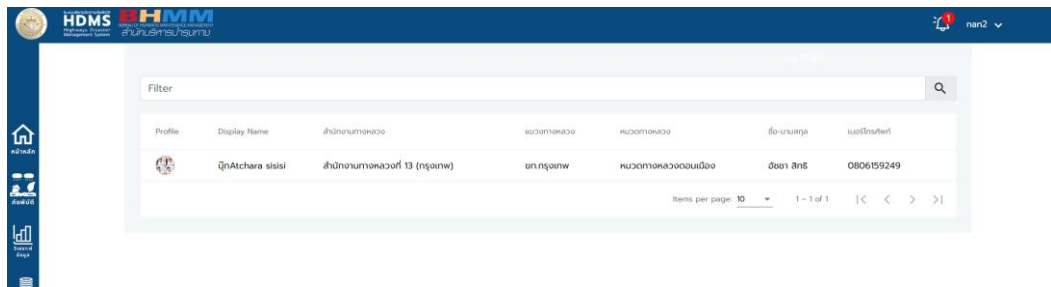
เมื่อเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงและเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง ทำการลงทะเบียน Line OA เรียบร้อยสารสนเทศแขวงต้องดำเนินการอนุมัติผู้ใช้งานในพื้นที่รับผิดชอบของตนเอง เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถแจ้งเหตุการณ์ผ่าน Line OA ได้ โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. เข้าใช้งานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ HDMS ได้ที่เว็บไซต์ <https://hdms.doh.go.th>
2. Login เข้าสู่ระบบ กรอก Username และ Password เพื่อเข้าใช้งานระบบ
3. คลิกที่ชื่อผู้ใช้งานมุมบนขวาเลือก อนุมัติผู้ใช้



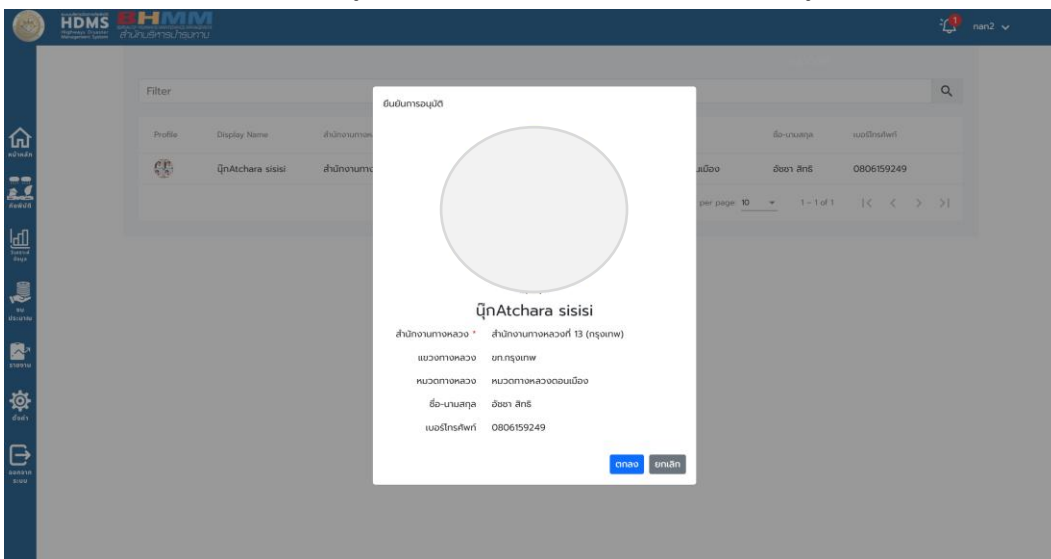
รูปที่ 4 แสดงเมนูอนุมัติผู้ใช้งาน

ทำการคลิกเลือกรายการผู้ใช้งานที่จะทำการอนุมัติ



รูปที่ 5 แสดงรายการผู้ใช้งานที่ลงทะเบียนและรอการอนุมัติ

ทำการตรวจสอบรายละเอียดผู้ใช้งาน และทำการคลิกตกลง เพื่ออนุมัติผู้ใช้งาน



รูปที่ 6 แสดงการอนุมัติผู้ใช้งาน



หลังจากที่ได้รับการอนุมัติแล้วจะมีการแจ้งเตือนไปที่ Line OA ของผู้ใช้งาน ให้สามารถแจ้งเหตุการณ์ได้ และจะปรากฏเมนูการใช้งาน ประกอบด้วย 8 เมนู ซึ่งเจ้าหน้าที่สามารถแจ้งเหตุการณ์ได้ตามต้องการ ได้แก่ ภัยพิบัติ อุบัติเหตุ ปิด/เปิดการจราจร ภัยแล้ง สรุปรายงาน Dashboard อัปเดตสถานการณ์ ประวัติการรายงาน และจัดการข้อมูลผู้ใช้

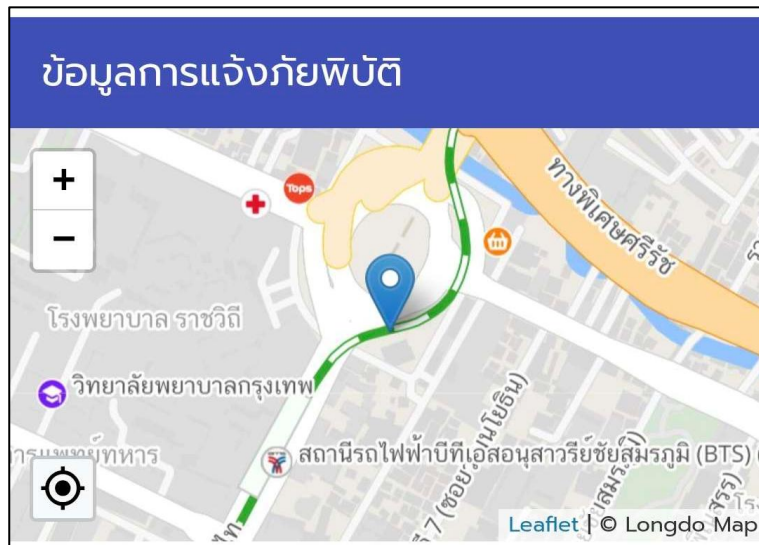


รูปที่ 7 แสดงการแจ้งอนุมัติการใช้งาน และสามารถแจ้งเหตุการณ์ได้

1.4 การแจ้งภัยพิบัติ

การรายงานข้อมูลเหตุการณ์หรือภัยพิบัติในเขตทางหลวง โดยเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง มีขั้นตอนดังนี้

- ตำแหน่งที่เกิดเหตุบนทางหลวง โดยสามารถเลือกตำแหน่งได้ 3 วิธี ได้แก่
 - 1) เลื่อนตำแหน่งบนแผนที่



รูปที่ 8 แสดงการเลื่อนตำแหน่งบนแผนที่

2) Copy Google Map Link มาวาง

ข้อมูลการแจ้งภัยพิบัติ

เลือกวิธีระบุสถานที่เกิดเหตุ

google map link ค้นหาสายทาง

สถานที่เกิดเหตุ

google map link

<https://maps.app.goo.gl/CYVYsrMQ3vipZ>

ประเภทภัย *

กรุณาเลือกประเภท

วันเวลาที่เกิด *

วันเวลาที่ยุติ

วันเวลาดำเนินการ *

สาเหตุการเกิด

รูปที่ 9 แสดงการ Copy Google Map Link มาวาง



- 3) ทำการค้นหาสายทาง โดยกรอกหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม ตำแหน่ง กม. ที่เกิด และกดปุ่มค้นหาตำแหน่ง ระบบจะอัปเดตตำแหน่งให้รวมถึง กรอกข้อมูลแขวงทางหลวง หมวดทางหลวง ชื่อตอนควบคุม ให้อัตโนมัติ

รูปที่ 10 การระบุสถานที่โดยการค้นหาสายทาง

- ระบุทิศทาง ได้แก่ ทางหลัก - ซ้ายทาง ทางหลัก-ขวาทาง ทางขนาน - ซ้ายทาง ทางขนาน - ขวาทาง ซ้ายทาง - ขวาทาง เกาะกลางถนน จุดกลับรถ ทางลอด จุดกลับรถใต้สะพาน และจุดตัดทางแยก (ทล. ตัดกับ ทล.) กรณีเป็นทางแยก ทล. ตัดกับ ทล. ระบบจะขึ้นจุดตัดทางแยกให้เลือกอัตโนมัติ
- กรอกชื่อเหตุการณ์
- ประเภทภัย ได้แก่ อุทกภัย, ดินโคลนถล่ม, ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน, ภัยจากการก่อวินาศกรรม, ภัยจากทุ่นระเบิดและกับระเบิด, วาตภัย, สึนามิ และแผ่นดินไหว



ข้อมูลการแจ้งภัยพิบัติ

ประเภทภัย *

กรุณาเลือกประเภท

วันเวลาที่เกิด *

วันเวลาที่ยุติ

วันเวลาลงพื้นที่ *

สาเหตุการเกิด

การผ่านทาง * ผ่านได้ ผ่านไม่ได้

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน * มี ไม่มี

การบรรเทาเหตุ

ได้ เคลื่อนย้าย แบคโฮ 1 คัน JCB 3 คัน เจ้าหน้าที่ เข้า

กรุณาเลือกประเภท

อุทกภัย

ดินโคลนถล่ม

ไฟป่าและหมอกควัน

ก่อวินาศกรรม

ทุ่นระเบิดและกับระเบิด

วาตภัย

สึนามิ

แผ่นดินไหว

การบรรเทาเหตุ

ได้ เคลื่อนย้าย แบคโฮ 1 คัน JCB 3 คัน เจ้าหน้าที่ เข้า

รูปที่ 11 แสดงหน้าจอการเลือกภัยพิบัติ

○ กรณีเลือก “อุทกภัย” จะต้องกรอกระดับน้ำ (เซนติเมตร) และจะต้องมีการอัปเดตสถานการณ์ 4 เวลา ก่อนที่ภัยจะยุติ โดยการรายงานสถานการณ์

น้ำท่วม 4 รอบเวลา จะให้ระบบแจ้งเตือนก่อน 30 นาที ได้แก่

- รอบที่ 1 : 06.00 น.
- รอบที่ 2 : 11.00 น.
- รอบที่ 3 : 15.00 น.
- รอบที่ 4 : 20.00 น.

- วันและเวลา ที่เกิดเหตุการณ์
- วันและเวลา ที่ยุติ (หากเหตุการณ์ยังไม่ยุติ สามารถกรอกภายหลังได้)
- สาเหตุการเกิด
- ระดับน้ำ (เซนติเมตร)
- การผ่านทาง (ผ่านได้/ผ่านไม่ได้)

○ กรณีผ่านไม่ได้ ต้องระบุทางเลี่ยง, เหตุการณ์, ช่องจราจรที่สัญจรไม่ได้



- กรณีเป็นอุทกภัย และผ่านทางไม่ได้ ต้องระบุทางขาด, ดินสไลด์/คันทางสไลด์, ผิวทางและโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย, สะพานขาด/สะพานชำรุด (คอสสะพาน, ตอม่อท่จรด), น้ำท่วมสูง และต้นไม้ล้ม เป็นต้น

ข้อมูลการแจ้งภัยพิบัติ

ระดับน้ำ(เซ็นติเมตร) *

โปรดระบุระดับน้ำ (เซ็นติเมตร) ซม.

การผ่านทาง * ผ่านได้ ผ่านไม่ได้

เหตุการณ์ *

กรุณาเลือกเหตุการณ์

ช่องจราจรที่สัญจรไม่ได้ *

กรุณาระบุจำนวนช่องทาง

กรอกทางเลือก

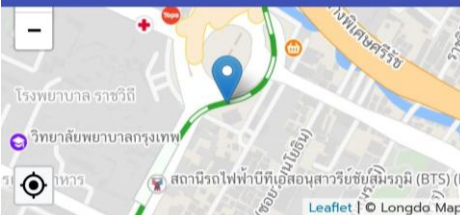
- กรุณาเลือกเหตุการณ์
- ทางขาด
- ผิวทางและโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย
- สะพานขาด/สะพานชำรุด (คอสสะพาน, ตอม่อท่จรด)
- น้ำท่วมสูง
- ต้นไม้ล้ม

รูปที่ 12 แสดงหน้าจอการเลือกเหตุการณ์ในกรณีน้ำท่วม



- ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (มี/ไม่มี)
 - กรณีมีความเสียหาย ต้องระบุความเสียหายของทรัพย์สิน
- การบรรเทาเหตุ
- เบอร์โทรศัพท์ผู้ประสานงาน (เจ้าหน้าที่ผู้สำรวจ และ/หรือ ผู้รายงานข้อมูล)
- รูปภาพถ่ายเหตุการณ์ 3-4 ภาพ และหากมีคลิปวิดีโอ สามารถแนบได้ จำนวน 1 คลิป ระยะเวลา 15-30 วินาที
- เป็นเหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจหรือไม่
- สามารถบันทึกเป็นฉบับร่างไว้ก่อนได้

ข้อมูลการแจ้งภัยพิบัติ



โปรดระบุชื่อเหตุการณ์ *

เลือกวิธีระบุสถานที่เกิดเหตุ

ประเภทภัย *

วันเวลาที่เกิด *

วันเวลาที่ยุติ

วันเวลาลงพื้นที่ *

การผ่านทาง * ผ่านได้ ผ่านไม่ได้

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน * มี ไม่มี

การบรรเทาเหตุ

ได้ เคลื่อนย้าย แบคโฮ 1 คัน JCB 3 คัน เจ้าหน้าที่ เข้า
อำนวยความสะดวกปลอดภัย / ทำความสะอาด บ้าน วัด โรงเรียน
ถนน บริเวณจุดอู่ยังชีพประชาชน

ชื่อผู้แจ้ง *

เบอร์โทรศัพท์ผู้ประสานงาน *

เพิ่มรูปภาพ

โปรดแนบภาพ 3-4 ภาพ 5x5 นิ้ว 15-30 วินาที จำนวน 1 คลิป

เป็นเหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจ

รูปที่ 13 แสดงหน้าจอภาพรวมการแจ้งภัยพิบัติ



1.5 การแจ้งอุบัติเหตุ

การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุในเขตทางหลวง โดยเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง มีขั้นตอนดังนี้

- ตำแหน่งที่เกิดเหตุบนทางหลวง โดยสามารถเลือกตำแหน่งได้ 3 วิธี เช่นกัน ได้แก่
 - 1) เลื่อนตำแหน่งบนแผนที่
 - 2) Copy Google Map Link มาวาง
 - 3) ทำการค้นหาสายทาง โดยกรอกหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม ตำแหน่ง กม. ที่เกิด และกดปุ่มค้นหาตำแหน่ง
 - กรอกชื่อเหตุการณ์
 - ทิศทาง
 - วันและเวลา ที่เกิดเหตุการณ์
 - วันและเวลา ที่ยุติ (หากเหตุการณ์ยังไม่ยุติ สามารถกรอกภายหลังได้)
 - วันและเวลาลงพื้นที่
 - สาเหตุการเกิด
 - สภาพทาง
 - ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต
 - สามารถกรอกแยกช่วงอายุเป็น ผู้ใหญ่/เด็ก และเพศชาย/หญิง ได้

The screenshot shows two identical form sections. The first section is for 'ผู้บาดเจ็บ' (Injured) and the second is for 'ผู้เสียชีวิต' (Deceased). Each section has a dropdown menu for the total count, followed by input fields for 'ชาย' (Male) and 'หญิง' (Female) for both 'ผู้ใหญ่' (Adult) and 'เด็ก' (Child) categories. All input fields currently show the number '0'.

รูปที่ 14 แสดงหน้าจอการกรอกผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต



- ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (มี/ไม่มี)
 - กรณีมีความเสียหาย ต้องระบุความเสียหายของทรัพย์สิน
- การบรรเทาเหตุ
- เบอร์โทรศัพท์ผู้ประสานงาน (เจ้าหน้าที่ผู้สำรวจ และ/หรือ ผู้รายงานข้อมูล)
- รูปภาพถ่ายเหตุการณ์ 3 - 4 ภาพ และหากมีคลิปวิดีโอ สามารถแนบได้จำนวน 1 คลิป ระยะเวลา 15 - 30 วินาที
- เป็นเหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจหรือไม่
- สามารถบันทึกเป็นฉบับร่างไว้ก่อนได้

The screenshot displays a web-based reporting form for accidents. It is divided into three main sections:

- ข้อมูลการแจ้งอุบัติเหตุ (Accident Information):** Includes a map showing the location, a text area for a description (e.g., "สภาพถนนเป็นทางตรง เป็นถนน 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางแบบสี่ คิวทางแอสฟัลท์ คิวจราจรดีไม่มีหลุมบ่อ"), and fields for reporting details like "ระดับอุบัติเหตุ" (set to "ปกติ"), "ผู้บาดเจ็บ" (0), "ผู้เสียชีวิต" (0), and "การผ่านทาง" (set to "ผ่านได้").
- ข้อมูลการแจ้งอุบัติเหตุ (Reporting Information):** Contains fields for "การผ่านทาง" (set to "ผ่านได้"), "ความเสียหายต่อรถทางหลวง" (set to "ไม่มี"), "การบรรเทาเหตุ" (with a text box: "ได้ เคลื่อนย้าย แบคโฮ 1 คัน JCB 3 คัน เจ้าหน้าที่ เข้าอำนวยความสะดวก / ทำความสะอาด บ้าน วัด โรงเรียน ถนน บริเวณจุดยังชีพประชาชน"), "ชื่อผู้แจ้ง" (admin admin), and "เบอร์โทรศัพท์ผู้ประสานงาน" (0123456789). It also features buttons for "เพิ่มรูปภาพ" and "เพิ่มวิดีโอ" with a note: "โปรดแนบภาพ 4 ภาพ 5x5cm 15-30 วินาที จำนวน 1 คลิป".
- ข้อมูลการแจ้งอุบัติเหตุ (Reporting Details):** Includes fields for "โปรดระบุชื่อเหตุการณ์", "เลือกวิธีระบุสถานที่เกิดเหตุ" (with "google map link" and "ค้นหาสายทาง" buttons), "วันเวลาที่เกิด", "วันเวลาที่ยุติ", "วันเวลาลงพื้นที่", and "สาเหตุการเกิด".

รูปที่ 15 แสดงหน้าจอภาพรวมการแจ้งอุบัติเหตุ



1.6 การแจ้งปิด/เปิดการจราจร

การรายงานข้อมูลแจ้งปิด/เปิดจราจร เป็นการแจ้งในช่วงที่มีการเปิดช่องทางพิเศษในกรณีรถหนาแน่นช่วงเทศกาล หรือกรณีก่อสร้าง หรือซ่อมถนน โดยเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง มีขั้นตอนดังนี้

- ตำแหน่งที่เกิดเหตุบนทางหลวง โดยสามารถเลือกตำแหน่งได้ 3 วิธี เช่นกัน ได้แก่
 - 1) เลื่อนตำแหน่งบนแผนที่
 - 2) Copy google map link มาวาง
 - 3) ทำการค้นหาสายทาง โดยกรอกหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม ตำแหน่งกม. ที่เกิด และกดปุ่มค้นหาตำแหน่ง
 - กรอกชื่อเหตุการณ์
 - ทิศทาง
 - สถานะ (เปิดช่องจราจร/ปิดช่องจราจร)
 - วันและเวลา ที่เกิดเหตุการณ์
 - วันและเวลา ที่ยุติ (หากเหตุการณ์ยังไม่ยุติ สามารถกรอกภายหลังได้)
 - วันและเวลาลงพื้นที่
 - สาเหตุการเกิด
 - รูปภาพถ่ายเหตุการณ์ 3 - 4 ภาพ และหากมีคลิปวิดีโอ สามารถแนบได้จำนวน 1 คลิป ระยะเวลา 15 - 30 วินาที
 - เป็นเหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจหรือไม่
 - สามารถบันทึกเป็นฉบับร่างไว้ก่อนได้

ข้อมูลการแจ้งปิด/เปิด ช่องจราจร

ข้อมูลการแจ้งปิด/เปิด ช่องจราจร

วันเวลาลงพื้นที่ *

สาเหตุการเกิด

ชื่อผู้แจ้ง *

admin admin

เบอร์โทรศัพท์ผู้ประสานงาน *

0123456789

เพิ่มรูปภาพ

เพิ่มวิดีโอ

โปรดแนบภาพ 3-4 ภาพ 5x5 นิ้ว 15-30 วินาที จำนวน 1 คลิป

เป็นเหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจ


บันทึก บันทึกฉบับร่าง ยกเลิก

รูปที่ 16 แสดงหน้าจอภาพรวมการแจ้งปิด/เปิดการจราจร



1.7 การแจ้งภัยแล้ง

การรายงานข้อมูลการแจ้งช่วยเหลือภัยแล้ง เป็นการแจ้งรายงานทุกครั้งที่ทำให้การช่วยเหลือประชาชน และรวบรวมส่งทุก 15 วัน ตามแบบฟอร์ม โดยเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง มีขั้นตอนดังนี้

- ตำแหน่งที่เกิดเหตุบนทางหลวง โดยสามารถเลือกตำแหน่งได้ 3 วิธี เช่นกัน ได้แก่
 - 1) เลื่อนตำแหน่งบนแผนที่
 - 2) Copy google map link มาวาง
 - 3) ทำการค้นหาสายทาง โดยกรอกหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม ตำแหน่ง กม. ที่เกิด และกดปุ่มค้นหาตำแหน่ง
 - กรอกชื่อเหตุการณ์
 - พื้นที่
 - สามารถเลือกจังหวัด, อำเภอ, ตำบล, หมู่บ้าน ได้มากกว่า 1 พื้นที่ โดยกดปุ่ม “เพิ่ม” หรือกดปุ่ม  เพื่อลบข้อมูล

รูปที่ 17 แสดงหน้าจอการเลือกพื้นที่

- ผู้ประสบภัย (คน/คริวเรื่อน)
- สถานที่สูบน้ำ
- วันและเวลา ที่เกิดเหตุการณ์
- วันและเวลา ที่ยุติ (หากเหตุการณ์ยังไม่ยุติ สามารถกรอกภายหลังได้)
- วันและเวลาลงพื้นที่



- สาเหตุการเกิด ได้แก่ ไม่มีน้ำอุปโภคบริโภค, ไม่มีน้ำใช้ในการเกษตรกรรม, ไม่มีน้ำในการเลี้ยงสัตว์
- การช่วยเหลือในเบื้องต้น (ต่อการรายงานทุก 15 วัน) ได้แก่
 - รถบรรทุกน้ำจำนวน (คัน)
 - ปริมาณน้ำที่แจก (ลิตร)
 - ระยะทางรวม (กม.)
 - อื่น ๆ (ระบุ)
- เจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือจำนวน (คน)
- เบอร์โทรศัพท์ผู้ประสานงาน (เจ้าหน้าที่ผู้สำรวจ และ/หรือ ผู้รายงานข้อมูล)
- รูปภาพถ่ายเหตุการณ์ 2-4 ภาพ และหากมีคลิปวิดีโอ สามารถแนบได้จำนวน 1 คลิป
- ระยะเวลา 15-30 วินาที
- เป็นเหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจหรือไม่
- สามารถบันทึกเป็นฉบับร่างไว้ก่อนได้

The screenshot shows a web-based form for reporting a water shortage incident. The form is titled 'ภัยแล้ง' (Water Shortage) and is divided into three main sections:

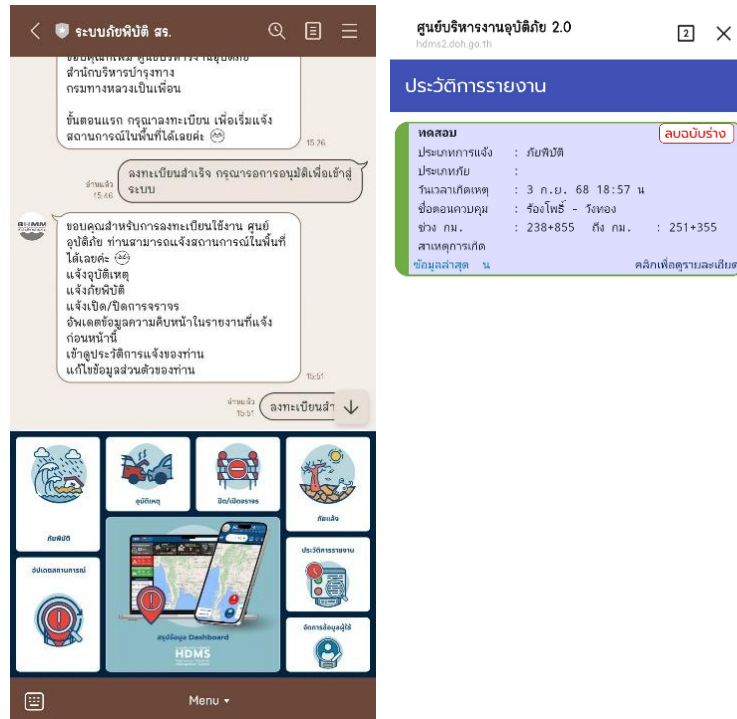
- Section 1: Location (ภัยแล้ง)** - Includes a map showing the location in Bangkok, with markers for various districts (จ.พญา 16, 17, 18, 20, 22, 26, 28).
- Section 2: Incident Details (ภัยแล้ง)** - Fields include: 'วันเวลาที่เกิด' (Start time), 'วันเวลาที่ยุติ' (End time), 'วันเวลาลงพื้นที่' (Field visit time), 'สาเหตุการเกิด' (Cause of incident), and 'การช่วยเหลือในเบื้องต้น' (Initial assistance) with sub-fields for 'รถบรรทุกน้ำจำนวน' (Number of water trucks), 'ปริมาณน้ำที่แจก' (Water volume distributed), 'ระยะทางรวม' (Total distance), and 'อื่นๆ (ระบุ)' (Other details).
- Section 3: Assistance (ภัยแล้ง)** - Fields include: 'ระยะทางรวม' (Total distance), 'เจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือจำนวน' (Number of staff providing assistance), 'ชื่อผู้แจ้ง' (Reporter name), 'เบอร์โทรศัพท์ผู้ประสานงาน' (Coordinator phone number), and buttons for 'เพิ่มรูปภาพ' (Add photo) and 'เพิ่มวิดีโอ' (Add video). There is also a checkbox for 'เป็นเหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจ' (Incident of interest).

At the bottom, there are buttons for 'บันทึก' (Save), 'บันทึกฉบับร่าง' (Save draft), and 'ยกเลิก' (Cancel).

รูปที่ 18 แสดงหน้าจอภาพรวมการแจ้งภัยแล้ง


1.8 การดูข้อมูลฉบับร่าง

ข้อมูลที่ทำการบันทึกฉบับร่างจะแสดงในเมนูประวัติการใช้งาน เจ้าหน้าที่สามารถกดคลิกดูรายละเอียด เพื่อกอกรายละเอียดให้ครบถ้วนก่อนการบันทึก หรือสามารถลบข้อมูลฉบับร่างได้ตรงปุ่มลบฉบับร่าง

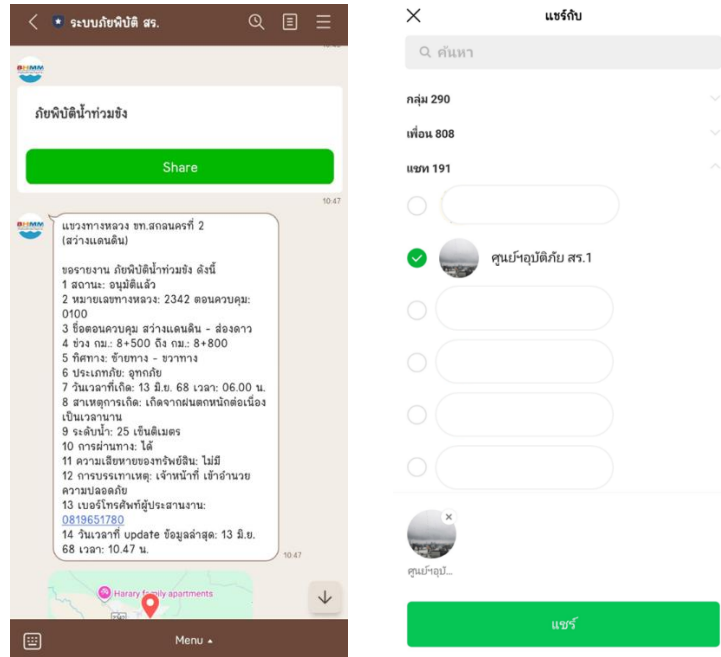


รูปที่ 19 แสดงข้อมูลฉบับร่าง

1.9 การแชร์ข้อมูล

การแจ้งภัยพิบัติ, อุบัติเหตุ, ปิด/เปิดการจราจร และภัยแล้ง เมื่อกรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วทำการ “บันทึก” ระบบจะส่งข้อความรายละเอียดหาผู้ใช้งาน และสามารถกดปุ่ม  เพื่อแชร์ข้อมูลต่อเข้ากลุ่มศูนย์อุบัติภัย สจร. หรือจะแชร์ต่อไปแชทใดก็ได้ตามที่ต้องการ โดยระบบจะให้ผู้ใช้งาน เลือกเป้าหมายที่จะแชร์ผ่านทาง Line Contact ของผู้ใช้งาน และข้อความที่ถูกแชร์ต่อมีรายละเอียดดังนี้

- รายละเอียดเหตุการณ์
- Location
- รูปภาพ
- วิดีโอ

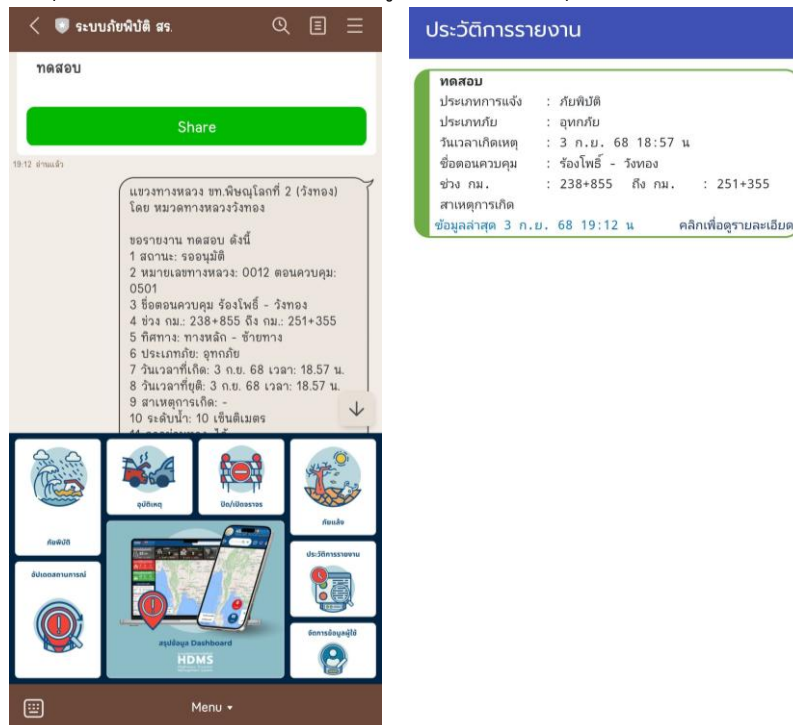


รูปที่ 20 แสดงตัวอย่างการแชร์ต่อข้อความการรายงานสถานการณ์

1.10 ประวัติการรายงาน

เมื่อทำการแจ้งการแจ้งภัยพิบัติ, อุบัติเหตุ, ปิด/เปิดการจราจร และภัยแล้ง เรียบร้อยแล้ว ข้อมูลการแจ้งจะปรากฏในประวัติการรายงาน สามารถดูรายละเอียดข้อมูล หรือทำการแก้ไขข้อมูลต่าง ๆ เพื่อทำการอัปเดตข้อมูล และแชร์ข้อมูลใหม่ได้ มีขั้นตอนดังนี้

- กดปุ่ม **คลิกเพื่อดูรายละเอียด** เพื่อดูรายละเอียดเหตุการณ์



รูปที่ 21 แสดงการดูประวัติการรายงาน



- หากต้องการแก้ไขข้อมูล สามารถกดปุ่ม **แก้ไขข้อมูล** และบันทึกใหม่ จากนั้นข้อความที่ทำการแก้ไขจะถูกส่งหาผู้ใช้งานอีกครั้ง และสามารถทำการแชร์ใหม่ได้

รายละเอียดการแจ้ง

- สถานะ: รออนุมัติ
- หมายเลขทางหลวง: 0012 ตอนควบคุม: 0501
- ชื่อคอควบคุม ร่องโพธิ์ - รังทอง
- ช่วง กม.: 238+855 ถึง กม.: 251+355
- ทิศทาง: ทางหลัก - ซ้ายทาง
- ประเภทภัย: อุทกภัย
- วันเวลาที่เกิด: 3 ก.ย. 68 เวลา: 18.57 น.
- วันเวลาที่ยุติ: 3 ก.ย. 68 เวลา: 18.57 น.
- สาเหตุการเกิด: -
- ระดับน้ำ: 10 เซนติเมตร
- การผ่านทาง: ได้
- ความเสียหายของทรัพย์สิน: ไม่มี
- การบรรเทาเหตุ: -
- เบอร์โทรศัพท์ประสานงาน: 0123456789
- วันเวลาที่ update ข้อมูลล่าสุด: 3 ก.ย. 68 เวลา: 19.12 น.

บันทึกที่: <https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=16.83551965491892%2C100.4048252105713>

แก้ไขข้อมูล

รายงานข้อมูล

ยกเลิก

รูปที่ 22 แสดงการแก้ไขข้อมูล ในประวัติการรายงาน


- กดปุ่ม **รายงานข้อมูล** เพื่อส่งข้อความหาผู้ใช้งานอีกครั้ง
- กดปุ่ม **ยกเลิก** เพื่อกลับไปหน้าประวัติการรายงาน

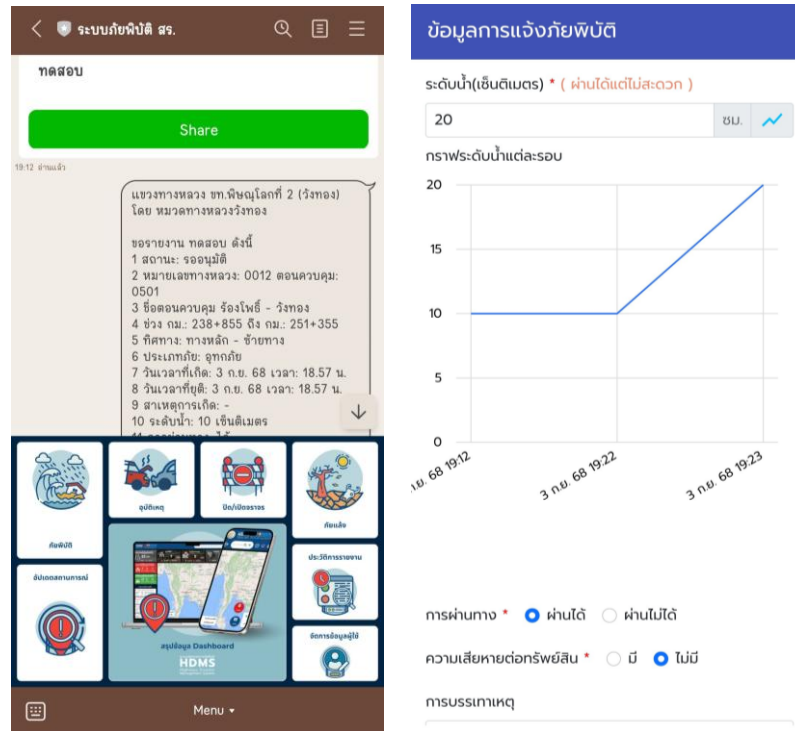
1.11 อัปเดตสถานการณ์

การแจ้งเตือน และอัปเดตสถานการณ์ กรณีอุทกภัยที่เหตุการณ์ยังไม่ยุติ จะต้องทำการอัปเดตข้อมูล ในเมนูอัปเดตสถานการณ์ โดยไม่ต้องทำการแจ้งเหตุการณ์ใหม่ ซึ่งจะต้องรายงาน 4 รอบเวลาตามที่กรมกำหนด โดยระบบจะแจ้งเตือนก่อน 30 นาที เพื่อรายงานเข้ากลุ่มผู้บริหารศูนย์อุบัติภัย สร. จนกว่าเหตุการณ์จะยุติ ดังนี้

- รอบที่ 1 : 06.00 น.
- รอบที่ 2 : 11.00 น.
- รอบที่ 3 : 15.30 น.
- รอบที่ 4 : 20.00 น.

เมื่อมีการอัปเดตระดับน้ำสามารถดูรายละเอียดระดับน้ำตามรอบเวลาที่อัปเดตได้ โดยคลิกที่

 รูปกราฟระดับน้ำ

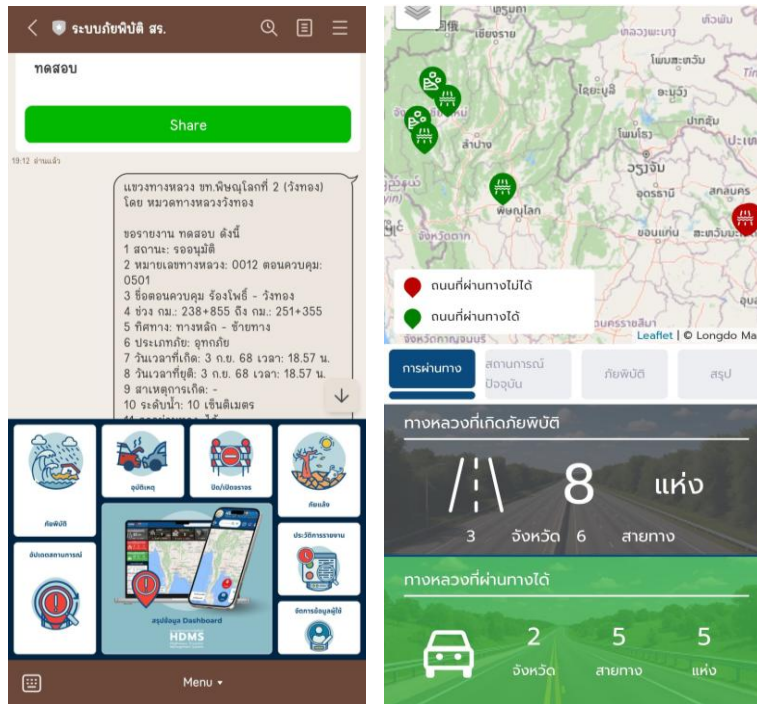


รูปที่ 23 แสดงการอัปเดตสถานการณ์อุทกภัย

1.12 สรุปข้อมูล Dashboard

สามารถดูข้อมูลภาพรวมการรายงาน ติดตามสถานการณ์ ข้อมูลความเสี่ยง และข้อมูลแผนที่ต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์สำหรับงานภัยพิบัติ โดยกดที่เมนู สรุปข้อมูล Dashboard ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้

- **หน้าแรก** แสดงสรุปข้อมูลตามสถานการณ์รายวัน โดยหมวดทางหลวง แยกทางหลวง และสำนักงานทางหลวง สามารถค้นหาข้อมูลจากช่วงวันที่, ประเภทภัย, หมายเลขทางหลวง, สำนักทางหลวง, แยกทางหลวง, หมวดทางหลวง, จังหวัด, อำเภอ และตำบล

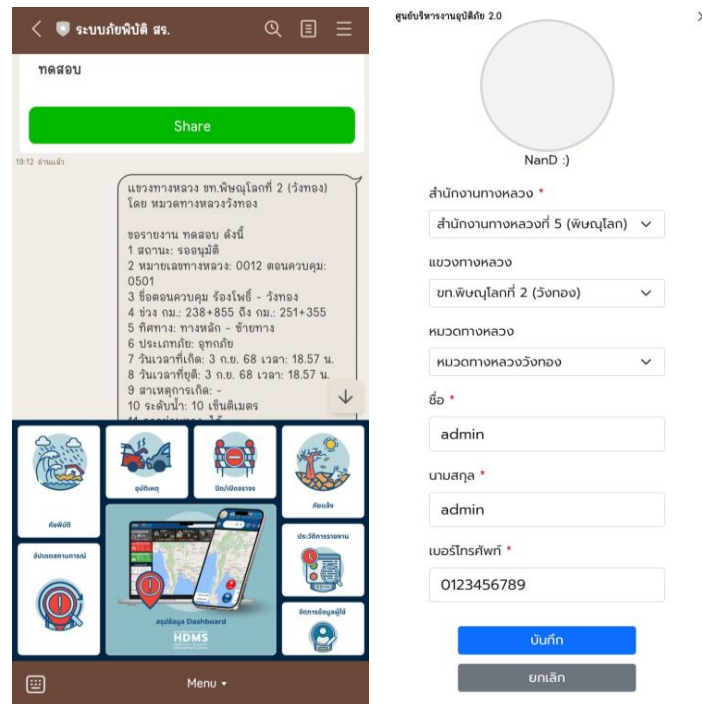


รูปที่ 24 แสดงการหน้าจอสรุปข้อมูล Dashboard

1.13 จัดการข้อมูลผู้ใช้

เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง สามารถจัดการแก้ไขข้อมูลพื้นที่รับผิดชอบของตนเองได้

และเมื่อเจ้าหน้าที่เข้าระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ Highways Disaster Management System (HDMS) จะปรากฏข้อมูลเหตุการณ์ภัยพิบัติ, อุบัติเหตุ, ปิด/เปิดการจราจร และภัยแล้งเฉพาะในพื้นที่รับผิดชอบของตนเอง ตามที่ได้ลงทะเบียนข้อมูลไว้



รูปที่ 25 แสดงหน้าจัดการข้อมูลผู้ใช้

2. การใช้งานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ Highways Disaster Management System (HDMS) ผ่านเว็บไซต์

เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง นอกจากจะสามารถรายงานสถานการณ์หรือภัยพิบัติ ผ่าน LINE OA แล้ว ยังสามารถรายงานข้อมูลผ่านระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ Highways Disaster Management System (HDMS) รวมทั้งสามารถดูภาพรวมการรายงาน ติดตามสถานการณ์ ดูข้อมูลความเสี่ยง และข้อมูลแผนที่ต่างๆ ที่เป็นประโยชน์สำหรับงานภัยพิบัติ โดยการใช้งานระบบ HDMS มีขั้นตอนดังนี้

2.1 การเข้าใช้งาน

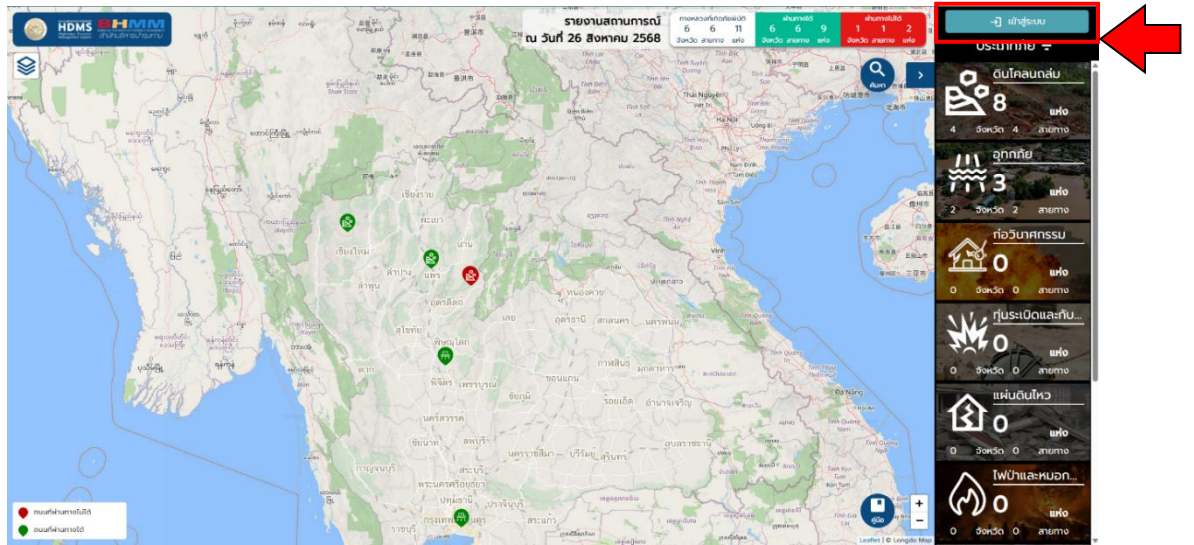
ประชาชน เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง และกรมทางหลวง สามารถเข้าใช้งานระบบ HDMS ได้ที่เว็บไซต์ <https://hdms.doh.go.th> ผ่านทาง Web Browser ต่าง ๆ เช่น Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge หรือ Safari เมื่อเข้าสู่ระบบแล้ว จะพบหน้าจอลงชื่อเข้าใช้ระบบ

โดยประชาชนทั่วไปไม่จำเป็นต้องเป็นสมาชิกระบบ ก็สามารถค้นหาและดูรายละเอียดภัยพิบัติที่เกิดขึ้นบนสายทาง ที่อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงได้ อีกทั้งยังสามารถดูชั้นข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) ที่เป็นโยชน์ โดยให้บริการผ่านระบบ HDMS



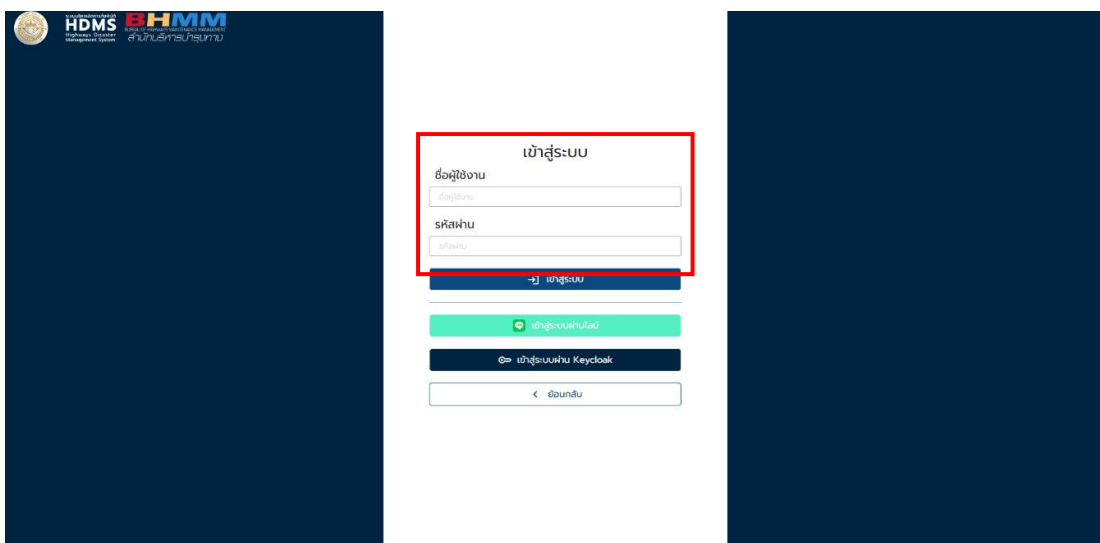
สำหรับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค สามารถเข้าใช้งานระบบ HDMS โดยกรอก Username และ Password เพื่อเข้าใช้งานระบบ ดังนี้

- เมื่อเข้าเว็บไซต์เรียบร้อยแล้ว จะปรากฏหน้าแรก ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงกด “เข้าสู่ระบบ” เพื่อเข้าใช้งาน



รูปที่ 26 แสดงหน้าแรกของระบบ

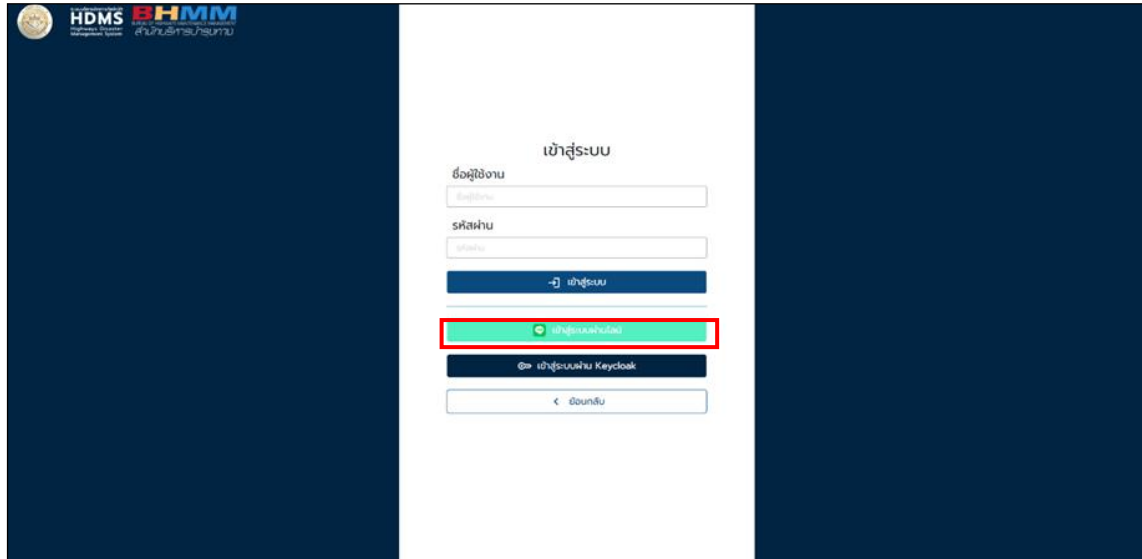
- เจ้าหน้าที่จะพบหน้ากรอก Username และ Password เพื่อเข้าใช้งานระบบ โดยสามารถเลือกเข้าระบบได้ 2 วิธี คือ
 - o วิธีที่ 1 กรอก Username และ Password จากนั้นกด “Login” เหมาะสำหรับการดูข้อมูลในระบบ โดยไม่ต้องการแจ้งเหตุการณ์หรือแชร์ข้อมูล กรณีแจ้งเหตุการณ์บนเว็บไซต์โดยการ Login ด้วย Username/Password ข้อมูลการแจ้งจะไม่ลิงก์กับ Line OA



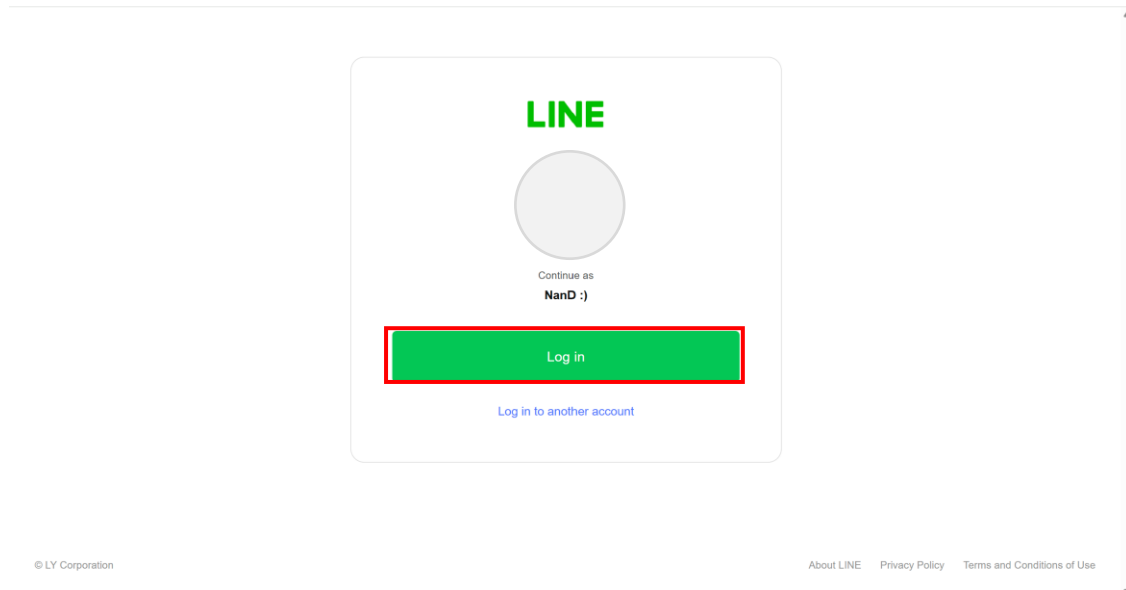
รูปที่ 27 แสดงหน้ากรอก User Name และ Password เพื่อเข้าใช้งานระบบ



- วิธีที่ 2 เข้าใช้งานผ่าน Line โดยกด “Login by LINE” และกด “เข้าสู่ระบบ” เหมาะสำหรับเจ้าหน้าที่ที่ต้องการแจ้งเหตุการณ์ หรือแชร์ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ ซึ่งข้อมูลจะลิงก์กับ Line OA



รูปที่ 28 แสดงหน้าเข้าใช้งานผ่าน Line (1)

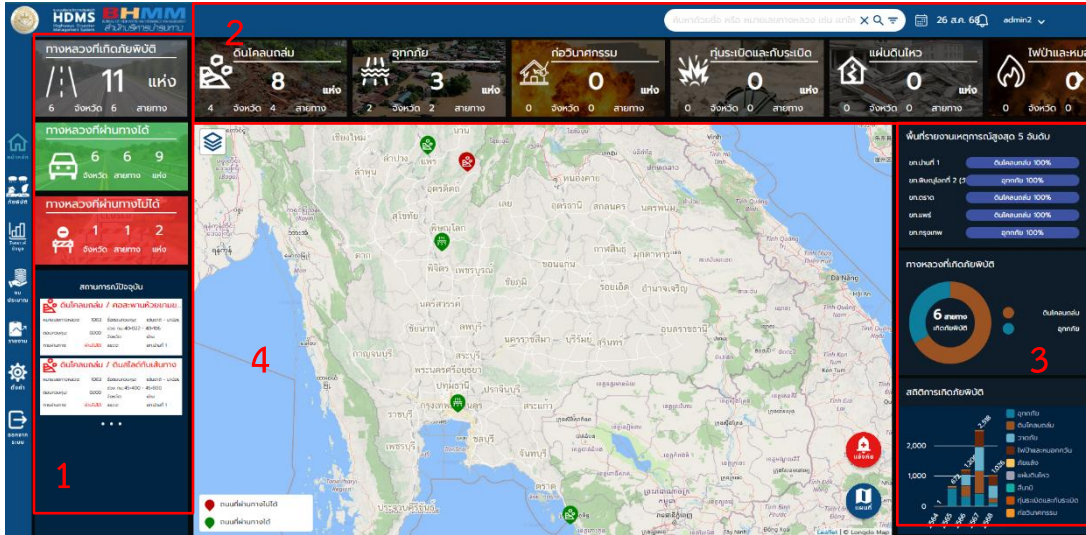


รูปที่ 29 แสดงหน้าเข้าใช้งานผ่าน Line (2)



2.2 หน้าหลัก (Dashboard)

ผู้ใช้งานสามารถเข้าสู่หน้าจอหลักหลังจากผู้ใช้งานทำการกรอกข้อมูลผู้สำรวจ โดยหน้าจอหลักแบ่งออกเป็น 4 ส่วน



รูปที่ 30 หน้าจอหลัก

2.2.1 ทางหลวงที่เกิดภัยพิบัติและเหตุการณ์ปัจจุบัน

2.2.1.1 ทางหลวงที่เกิดภัยพิบัติ

2.2.1.2 ทางหลวงที่ผ่านทางได้

2.2.1.3 ทางหลวงที่ผ่านทางไม่ได้

เมื่อเลือกที่ทางหลวงที่เกิดภัยพิบัติจะเจอกับตารางข้อมูลการผ่านทางทั้งหมด แสดงดังรูปที่ 31 และยังสามารถออกรายงานได้ โดยเลือกที่ Export

สรุปรจำนวนสถานการณ์ (ตามหน่วยงาน)

จำนวนการแจ้งเหตุ รวม 6 จังหวัด 6 สายทาง (ผ่านได้: 6, ผ่านไม่ได้: 1)

ทั้งหมด	ทางหลวงที่ผ่านทางได้		ทางหลวงที่ผ่านทางไม่ได้		
สำนักทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม.ที่เกิดเหตุ	การสัญจร
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	304	0203	แยกเข้าเนินบุรี-คลองหลวงแพ่ง	28+120 - 28+120	ผ่านได้
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	0003	0704	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก	481+170 - 481+185	ผ่านได้
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	0003	0704	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก	482+410 - 482+470	ผ่านได้
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	1095	0201	ทิวคองนา - ทิวลม	76+500 - 76+800	ผ่านได้
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	1083	0200	เด่นชาติ - นาน้อย	40+022 - 40+106	ผ่านไม่ได้
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	1083	0200	เด่นชาติ - นาน้อย	44+550 - 44+600	ผ่านได้

ข้อมูล ณ วันที่ 27 สิงหาคม 68

Export

รูปที่ 31 หน้าจอสรุปรจำนวนสถานการณ์ (ตามหน่วยงาน)



2.1.1.4 สถานการณ์ปัจจุบัน

สามารถเลือกกดเข้าไปดูแต่ละเหตุการณ์ได้ โดยข้อมูลตรงนี้จะเชื่อมกับหน้าภัยพิบัติ

2.1.2 การค้นหา/กำหนดขอบเขตข้อมูล

การค้นหา สามารถค้นหาหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม ตำบล อำเภอ จังหวัดในช่อง แล้วเลือกที่สัญลักษณ์ 🔍 เพื่อค้นหาหากต้องการล้างข้อมูลสามารถเลือกที่ ✕ สามารถเลือกการค้นหาขั้นสูงได้ที่ ≡ สามารถเลือกค้นหาแยกตามหน่วยงาน หรือขอบเขตการปกครองได้

ค้นหาขั้นสูง

แยกตามหน่วยงาน

สำนักทางหลวง
กรุณาเลือกสำนักทางหลวง

แขวงทางหลวง
กรุณาเลือกแขวงทางหลวง

หมวดทางหลวง
กรุณาเลือกหมวดทางหลวง

ประเภทภัยพิบัติ
ทั้งหมด

วันที่เริ่มต้น
27/08/2025

วันที่สิ้นสุด
27/08/2025

การแสดงผลข้อมูล

สถานะเหตุการณ์: ทั้งหมด ยังไม่ยุติ ยุติแล้ว

การอนุมัติข้อมูล: ทั้งหมด ยังไม่อนุมัติ อนุมัติแล้ว

การผ่านทาง: ทั้งหมด ผ่านทางไม่ได้ ผ่านทางได้

รูปที่ 32 การค้นหาขั้นสูง (ตามหน่วยงาน)

ค้นหาขั้นสูง

แยกตามขอบเขตการปกครอง

จังหวัด
กรุณาเลือกจังหวัด

อำเภอ
กรุณาเลือกอำเภอ

ตำบล
กรุณาเลือกตำบล

ประเภทภัยพิบัติ
ทั้งหมด

วันที่เริ่มต้น
27/08/2025

วันที่สิ้นสุด
27/08/2025

การแสดงผลข้อมูล

สถานะเหตุการณ์: ทั้งหมด ยังไม่ยุติ ยุติแล้ว

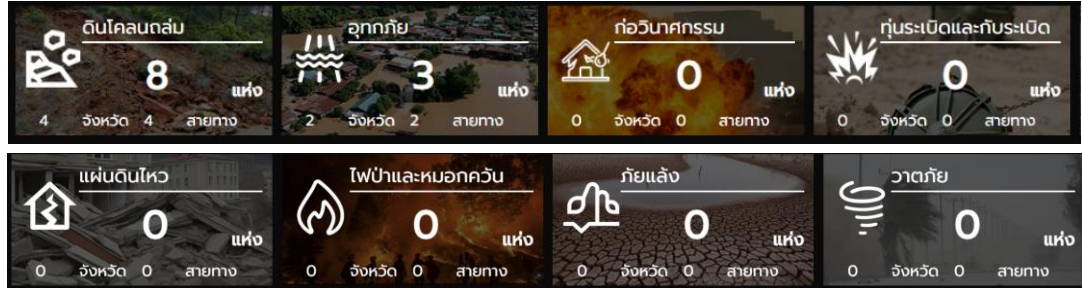
การอนุมัติข้อมูล: ทั้งหมด ยังไม่อนุมัติ อนุมัติแล้ว

การผ่านทาง: ทั้งหมด ผ่านทางไม่ได้ ผ่านทางได้

รูปที่ 33 การค้นหาขั้นสูง (ตามเขตการปกครอง)



ประเภทของการเกิดภัยพิบัตินั้นจะประกอบด้วย 9 ภัย ได้แก่ ดินโคลนถล่ม อุทกภัย ก่อวินาศกรรม ทุบระเบิดและทุบระเบิด แผ่นดินไหว ไฟป่าและหมอกควัน ภัยแล้ง วาตภัย และสึนามิ โดยแต่ละภัยพิบัติเชื่อมโยงไปยังหน้าภัยพิบัติ โดยสามารถเลือกที่ภัยแต่ละอย่างได้



รูปที่ 34 แสดงจำนวนการเกิดภัยของแต่ละประเภทภัย

2.1.3 ข้อมูลสรุปผลในรูปแบบกราฟต่าง ๆ

มีองค์ประกอบ 3 อย่างได้แก่

2.1.3.1 พื้นที่รายงานเหตุการณ์สูงสุด 5 อันดับ

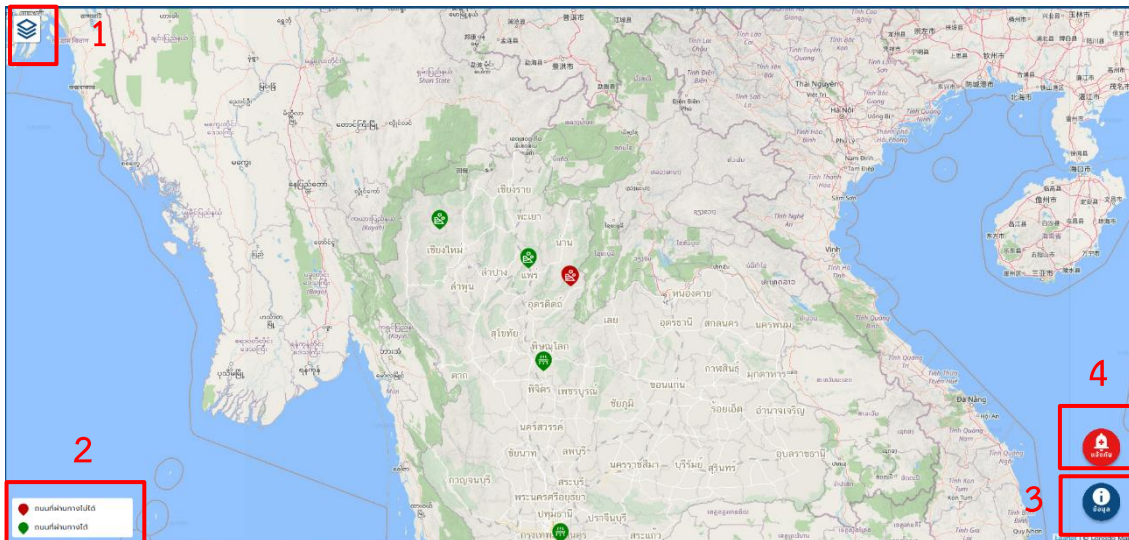
2.1.3.2 ทางหลวงที่เกิดภัยพิบัติ

2.1.3.3 สถิติการเกิดภัยพิบัติ

โดยที่ทั้ง 3 องค์ประกอบ ข้อมูลจะเปลี่ยนตามการค้นหา

2.1.4 แผนที่

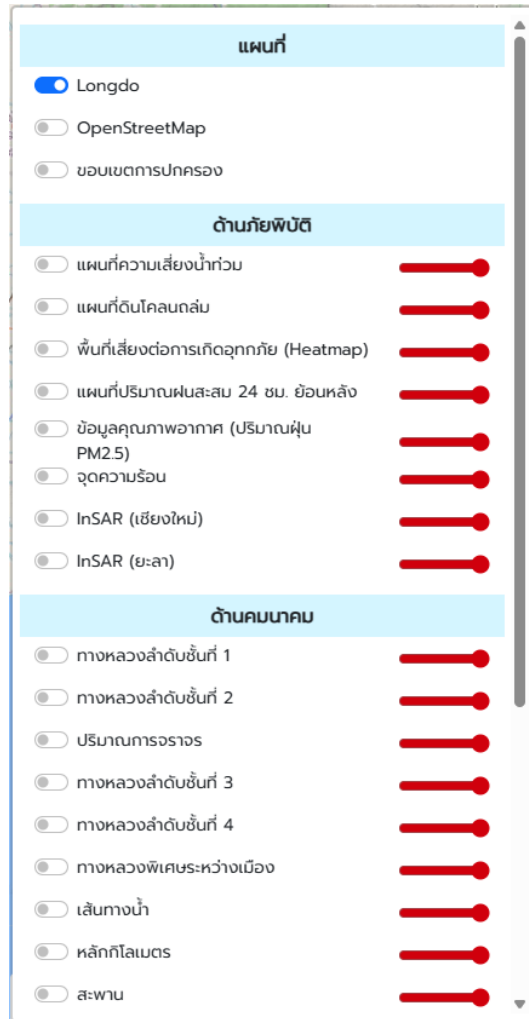
แผนที่ประกอบด้วย 4 องค์ประกอบ



รูปที่ 35 รายละเอียดหน้าจอแผนที่

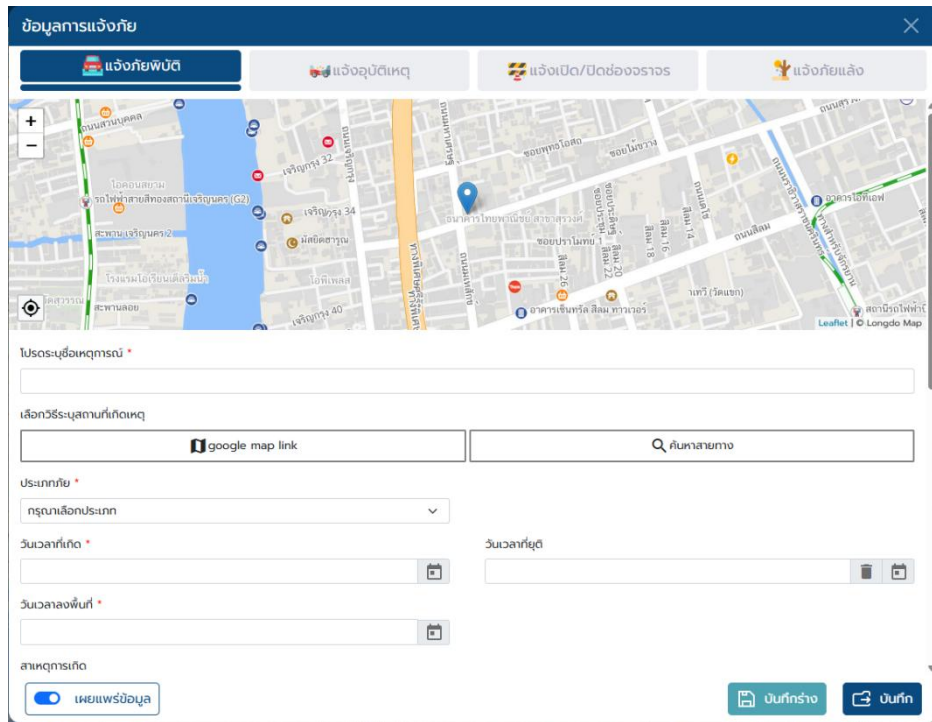


- 1) ตั้งค่าแสดงผลการเปิด ปิดและปรับเปลี่ยนความโปร่งแสง (Transparency) ของชั้นข้อมูล โดยมีชั้นข้อมูลทั้งหมด 4 กลุ่ม แสดงดังรูปที่ 6 ประกอบด้วย
 - แผนที่
 - Longdo
 - OpenStreetMap
 - ขอบเขตการปกครอง
 - ด้านภัยพิบัติ
 - แผนที่ความเสี่ยงน้ำท่วม
 - แผนที่ความเสี่ยงดินถล่ม
 - พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย (Heatmap)
 - แผนที่ปริมาณฝนสะสม 24 ชม. ย้อนหลัง
 - ข้อมูลคุณภาพอากาศ (ปริมาณฝุ่น PM2.5)
 - จุดความร้อน
 - InSAR (เชียงใหม่)
 - InSAR (ยะลา)
 - ด้านคมนาคม
 - ทางหลวงลำดับชั้นที่ 1
 - ทางหลวงลำดับชั้นที่ 2
 - ทางหลวงลำดับชั้นที่ 3
 - ทางหลวงลำดับชั้นที่ 4
 - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
 - ปริมาณการจราจร
 - เส้นทางน้ำ
 - หลักกิโลเมตร
 - สะพาน
 - ท่อลอด
 - สถานที่สำคัญ
 - สำนักทางหลวง
 - แขวงทางหลวง
 - หมวดทางหลวง
 - เขตการปกครอง
 - ขอบเขตจังหวัด
 - ขอบเขตอำเภอ
 - ขอบเขตตำบล



รูปที่ 36 หน้าต่างแสดงชั้นข้อมูลในแผนที่

- 2) คำอธิบายสัญลักษณ์แสดงให้เห็นว่า สีแดง หมายถึง ถนนที่ผ่านทางไม่ได้ สีเขียวหมายถึง ถนนที่ผ่านทางได้
- 3) ปุ่มเพิ่มย่อหรือขยายแผนที่
- 4) ปุ่มแจ้งภัย ผู้ใช้งานสามารถแจ้งภัยผ่าน Website ได้โดยมีรูปแบบการกรอกข้อมูลเหมือนกับการแจ้งใน ทั้งใน Line OA ตั้งแต่แจ้งภัยพิบัติ แจ้งอุบัติเหตุ แจ้งเปิด/ปิด ช่องจราจร แจ้งภัยแล้ง และยังสามารถบันทึกร่างได้

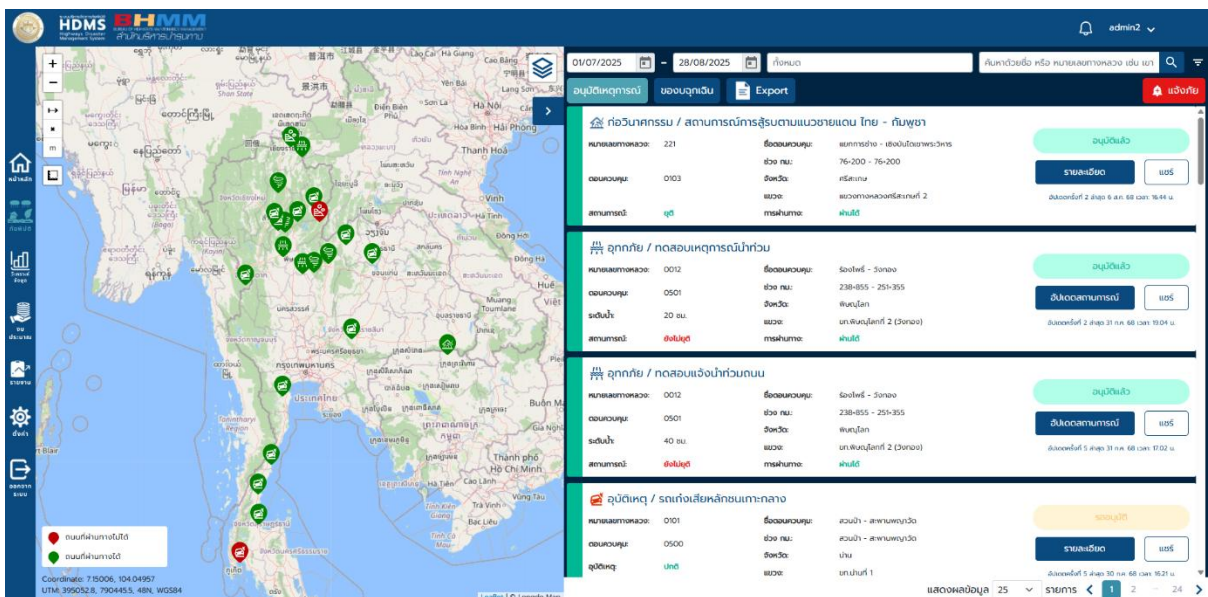


รูปที่ 37 หน้าจอการแจ้งเหตุการณ์ผ่าน Website

2.3 งานภัยพิบัติ

2.3.1 หน้าข้อมูลที่ได้รับจากการแจ้งเหตุการณ์

หน้าจอแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย ส่วนแผนที่แสดงตำแหน่งการแจ้งเหตุการณ์ ส่วนหน้ารายการแสดงข้อมูลที่ได้รับข้อมูลแจ้งภัยทั้งจากช่องทาง Line OA และ Website

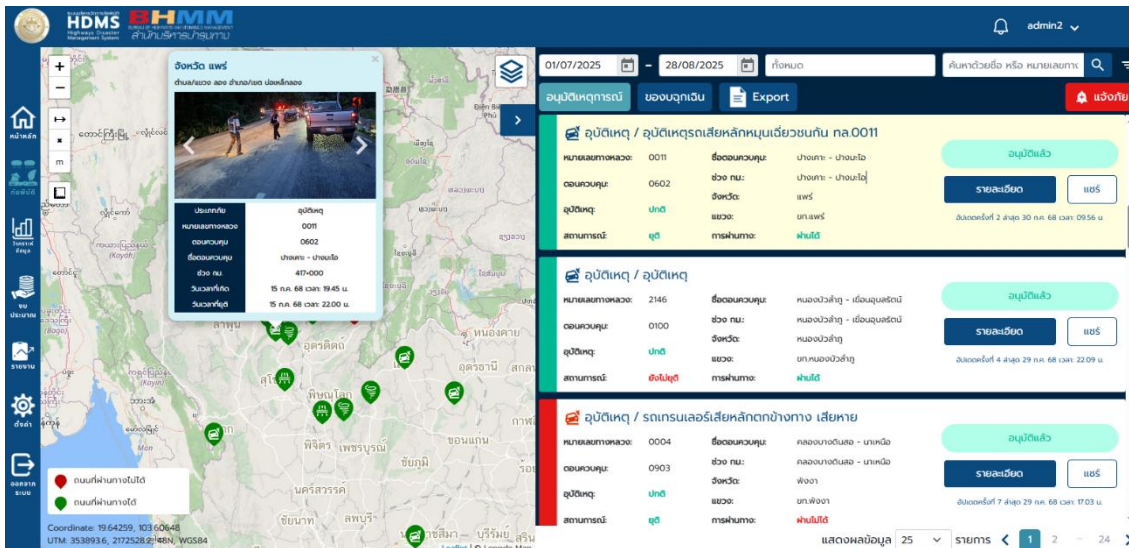


รูปที่ 38 หน้าจอรายงานภัยพิบัติ

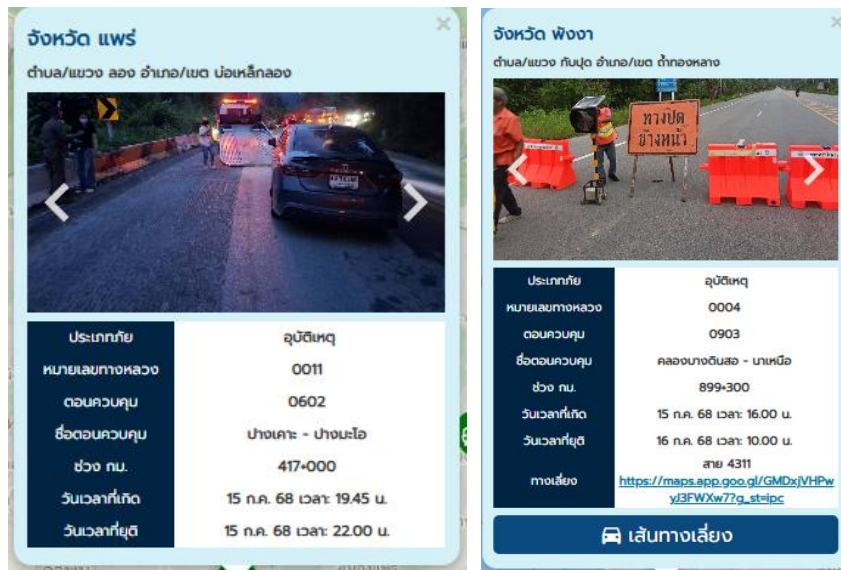


เมื่อผู้ใช้งานทำการรายงานเหตุการณ์ทั้งใน Line OA และ Website ข้อมูลจะปรากฏในหน้าภัยพิบัติ โดยสำนักบริหารบำรุงทางจะสามารถกดอนุมัติเหตุการณ์ เพื่อเป็นการตรวจสอบข้อมูลก่อนจะแสดงผลข้อมูลบน Dashboard และสามารถเลือกเฉพาะเหตุการณ์ที่ต้องการแสดงบนหน้า Dashboard ได้โดยเข้าไปที่รายละเอียดของเหตุการณ์ที่ต้องการจะเผยแพร่ เลือกเปิดหรือปิดการเผยแพร่ข้อมูล **เผยแพร่ข้อมูล** โดยข้อมูลที่จะแสดงบน Dashboard ต้องได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้น

ผู้ใช้งานสามารถแชร์ข้อมูลผ่านการอนุมัติแล้วหรือรออนุมัติ โดยเข้าสู่ระบบด้วยไลน์ได้ผ่านปุ่ม กรณีที่ผู้ใช้งานเข้าสู่ระบบด้วย Username Password จะสามารถดูรายละเอียดหรือแก้ไขข้อมูลได้ แต่ไม่สามารถแชร์ข้อมูลได้ ผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมผ่านปุ่ม



รูปที่ 39 หน้าจอรายงานภัยพิบัติ



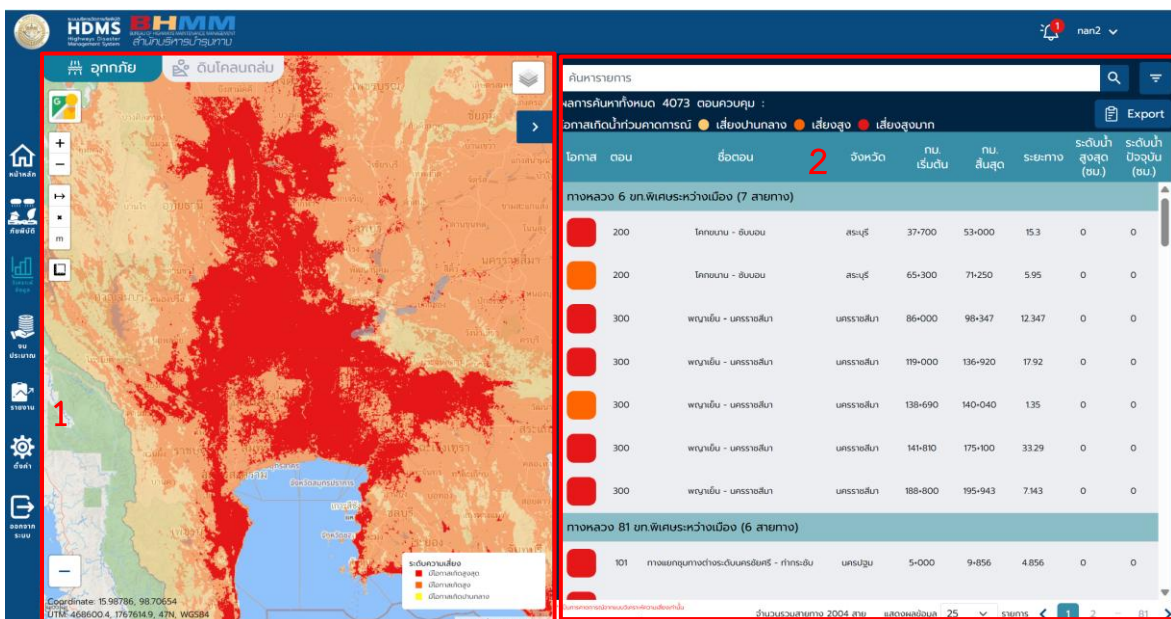
รูปที่ 40 ป๊อปอัพในแผนที่แสดงข้อมูลการรายงานเหตุการณ์

เมื่อผู้ใช้งานกดที่ข้อมูลที่ต้องการระบบจะแสดงป๊อปอัพข้อมูลโดยสังเขปของเหตุ นั้น ๆ ประกอบด้วย ข้อมูลประเภทภัย หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม ชื่อตอนควบคุม ช่วงกม. วันที่เกิด วันที่ยุติ และทางเสียง ในกรณีที่ไม่สามารถผ่านทางได้

2.4 วิเคราะห์ข้อมูล (แสดงผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงอุทกภัย และดินโคลนถล่ม)

หน้าจอวิเคราะห์ข้อมูล แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย

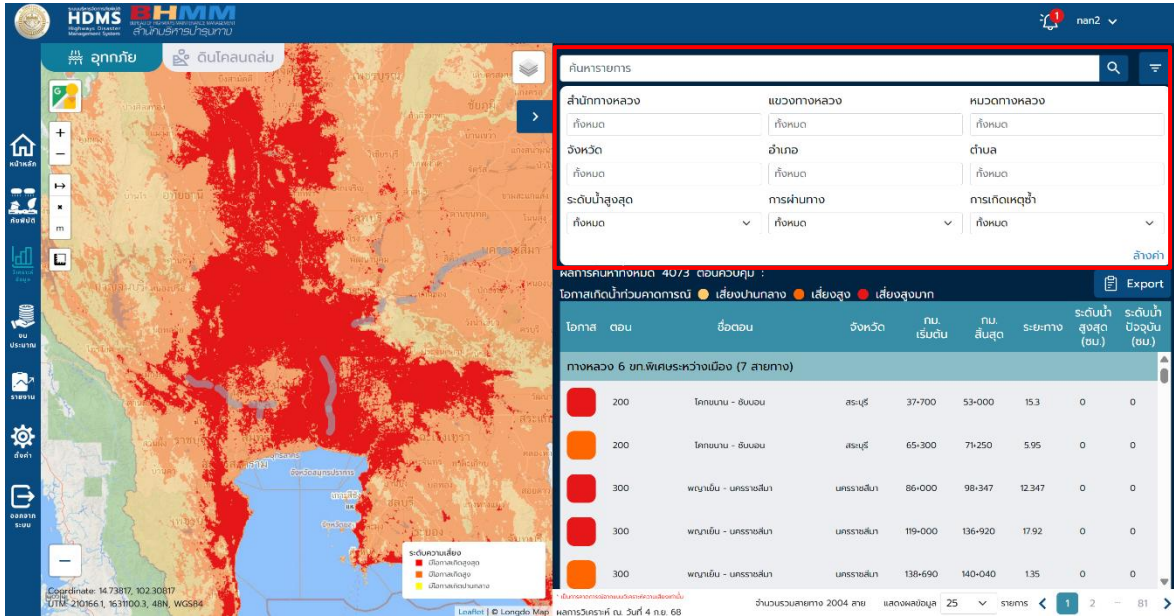
- 1) แผนที่
- 2) ตารางแสดงข้อมูล



รูปที่ 41 หน้าจอวิเคราะห์ข้อมูล



ผู้ใช้งานสามารถค้นหาข้อมูลตามพื้นที่ที่รับผิดชอบได้ สำนักงานทางหลวง
แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด อำเภอ ตำบล ระดับน้ำสูงสุด การผ่านทาง
หรือการเกิดเหตุซ้ำได้ หลังจากนั้นกดปุ่มค้นหา รวมถึงสามารถกดปุ่ม **ล้างค่า** เพื่อล้างข้อมูล
การค้นหาแสดง



รูปที่ 42 การค้นหาข้อมูลตามพื้นที่รับผิดชอบ

สามารถเข้าไปดูข้อมูลการวิเคราะห์ได้โดยการเลือกที่สายทางที่ต้องการจะแสดง
ข้อมูลโอกาสเกิดน้ำท่วมคาดการณ์ โดยแบ่งความเสี่ยงเป็น 3 ระดับ ดังนี้

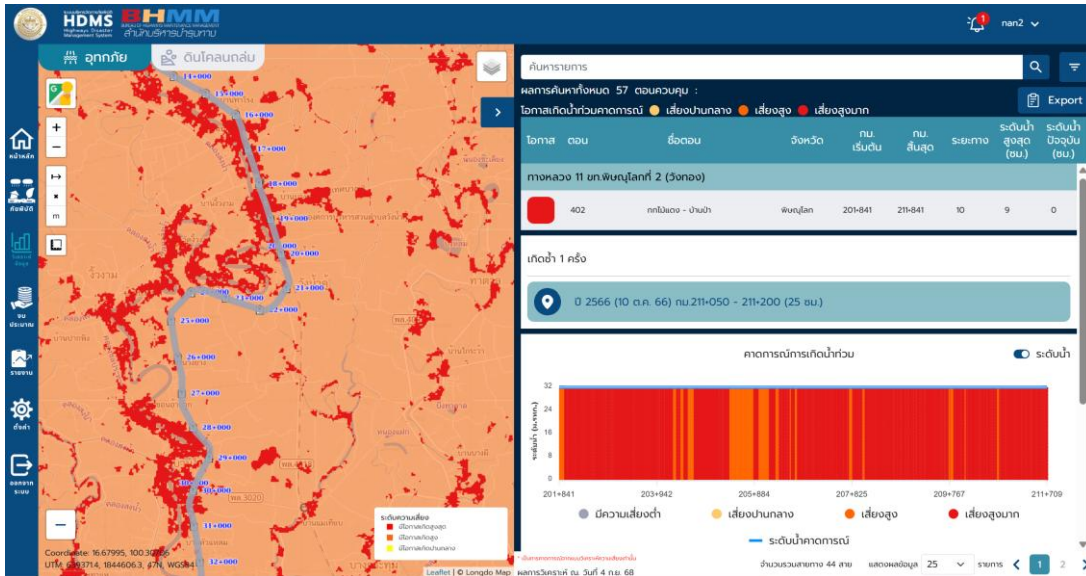
สีเหลือง : เสี่ยงปานกลาง

สีส้ม : เสี่ยงสูง

สีแดง : เสี่ยงสูงมาก

โดยจะแสดงรายละเอียดข้อมูลดังนี้

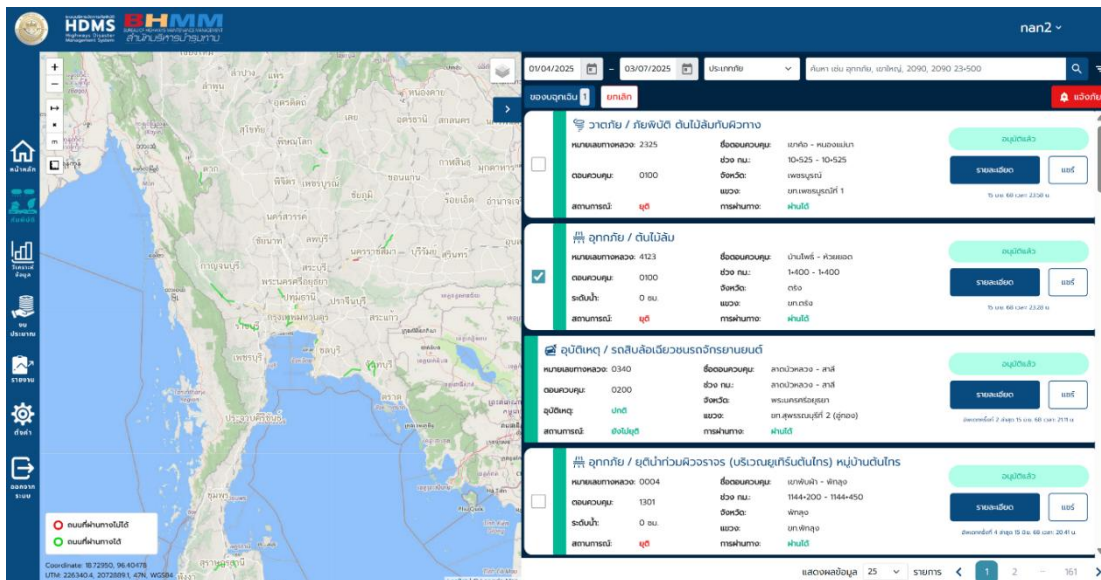
- 1) ระดับความเสี่ยง หมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม จังหวัด กม.
เริ่มต้น กม.สิ้นสุด ระยะทาง ระดับน้ำสูงสุด (ซม.) ระดับน้ำปัจจุบัน (ซม.)
- 2) จำนวนการเกิดซ้ำ
- 3) รายละเอียดคาดการณ์การเกิดน้ำท่วม รายกิโลเมตร สามารถเปิดปิดระดับ
น้ำได้
- 4) กราฟคาดการณ์ระดับน้ำ



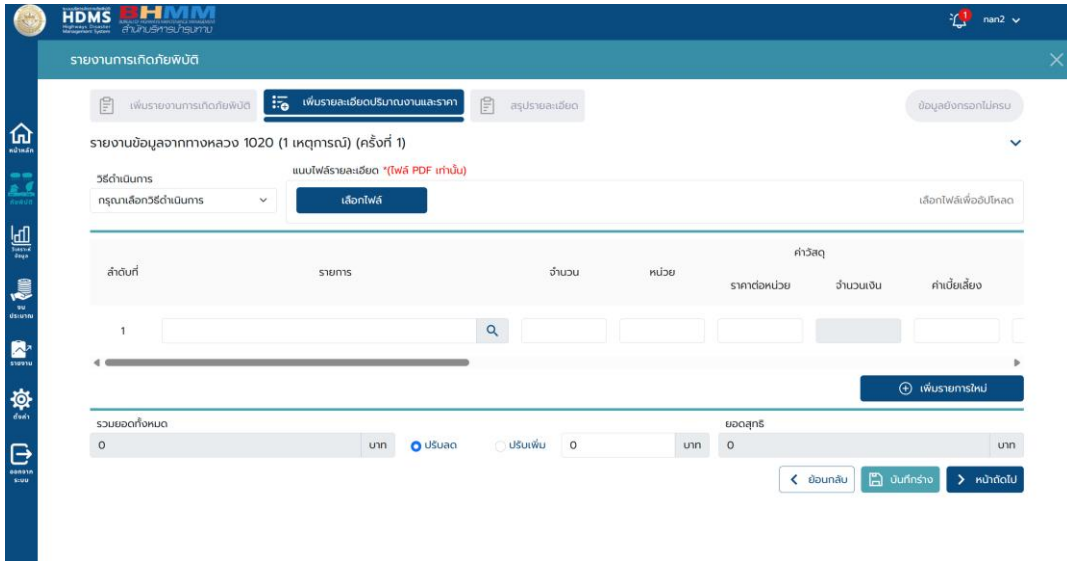
รูปที่ 43 การแสดงข้อมูลความเสี่ยงรายสายทาง

2.5 งบประมาณฉุกเฉิน

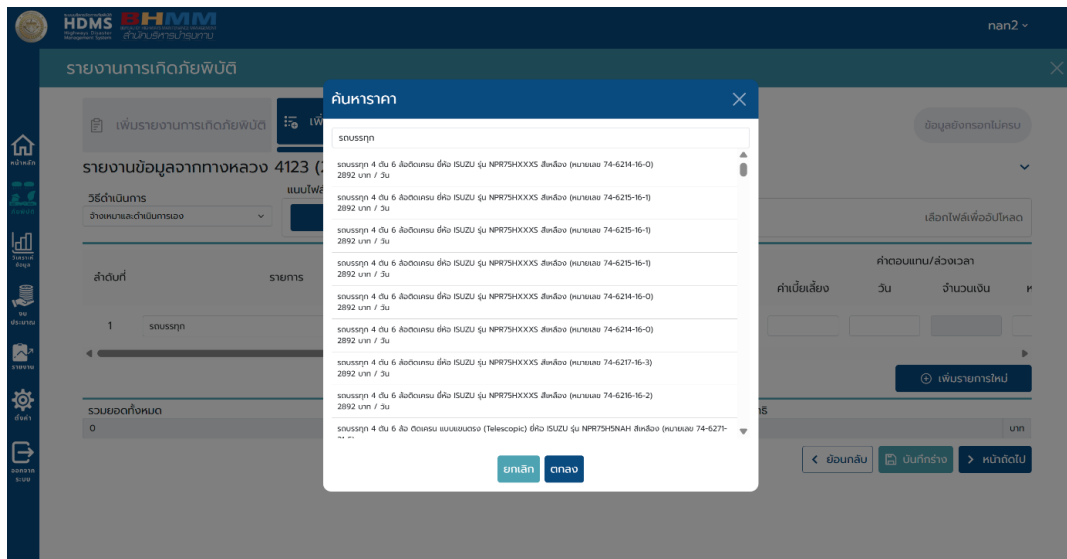
เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง และแขวงทางหลวง สามารถดัดเมนูของบฉุกเฉิน หน้าภัยพิบัติ เพื่อเลือกเหตุการณ์ที่มีการรายงานใน Line OA หรือ Website HDMS เพื่อเสนอขอขงบกิจกรรมแก้ไข ปัญหาการสัญจรเร่งด่วนได้ โดยเงื่อนไขการเลือกเหตุการณ์ต้องเป็นเหตุการณ์ที่ได้รับการอนุมัติ และยุติแล้วเท่านั้น



รูปที่ 44 หน้าจอการเลือกเหตุการณ์เพื่อขอขงบฉุกเฉิน



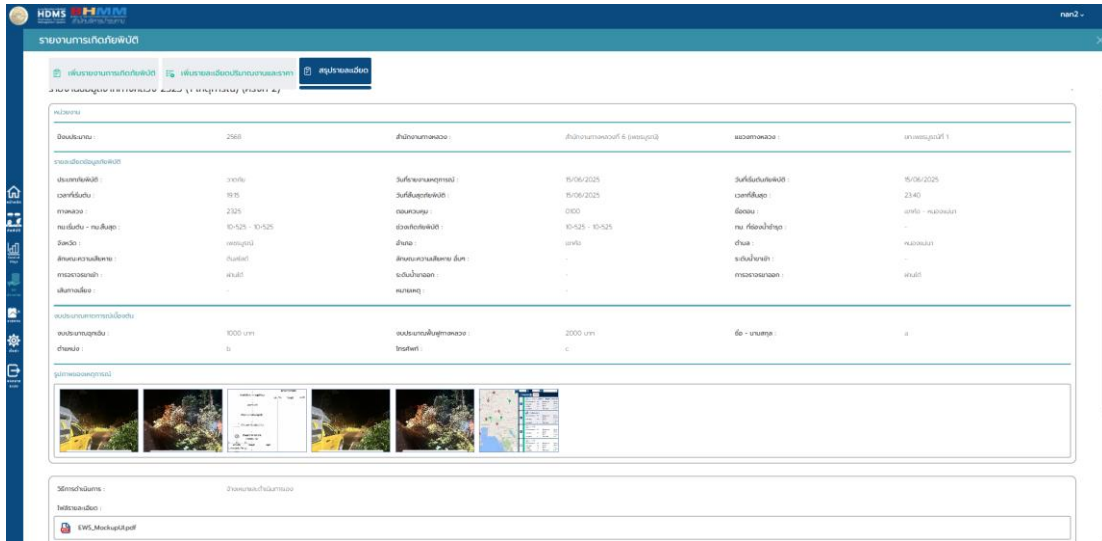
รูปที่ 46 หน้าจอรายละเอียดปริมาณงานและราคา



รูปที่ 47 การกรอกรายละเอียด break down

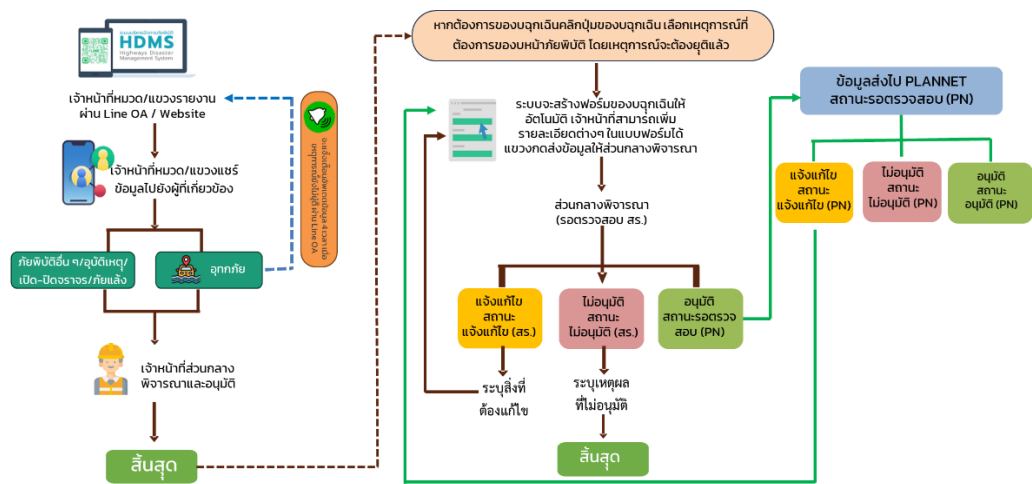
กรณียังกรอกข้อมูลไม่เรียบร้อยสามารถทำการบันทึกฉบับร่าง และมาแก้ไขอัปเดตข้อมูลภายหลัง ที่เมนูงบประมาณได้

เมื่อกรอกรายละเอียดตามแบบฟอร์มครบถ้วนแล้วสีเมนูจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวสามารถดูสรุปรายละเอียดการของงบประมาณฉุกเฉิน และตรวจสอบข้อมูลให้ครบถ้วน เมื่อครบถ้วนแล้วเจ้าหน้าที่แนวทางหลวงต้องดำเนินการกดปุ่มส่งข้อมูล เพื่อส่งให้ทางสำนักบริหารบำรุงทาง (สร.) พิจารณาสถานะจะเปลี่ยนเป็น รอตรวจสอบ (สร.)



รูปที่ 48 หน้าจอสรุปรายละเอียดการของบฉุกเฉิน

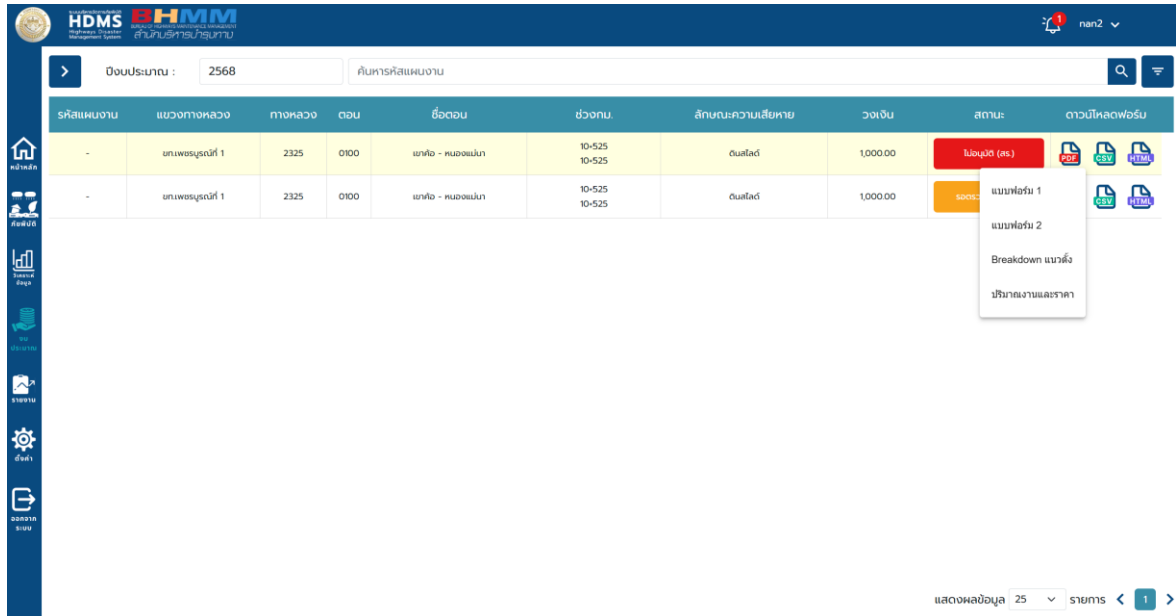
เมื่อทางสำนักบริหารบำรุงทาง (สร.) ได้รับข้อมูลการของบจากแขวงทางหลวง จะต้องดำเนินการพิจารณาข้อมูล โดยหากอนุมัติ ข้อมูลจะถูกส่ง ไปยังระบบ Plannet เพื่อพิจารณาการของบต่อไป หากทางสำนักบริหารบำรุงทาง (สร.) มีแจ้งแก้ไข จะแจ้งเตือนไปยังเจ้าหน้าที่หมวดและแขวงทางหลวง สถานะแจ้งแก้ไข สร. ให้ดำเนินการแก้ไขแบบฟอร์มตามหมายเหตุที่ระบุให้เรียบร้อย และส่งให้ สำนักบริหารบำรุงทาง (สร.) พิจารณาอีกครั้ง เมื่อส่งข้อมูลให้ทางระบบ Plannet พิจารณา และมีการแจ้งแก้ไขจากระบบ Plannet จะมีการแจ้งเตือนมายังเจ้าหน้าที่หมวดและแขวงทางหลวงดำเนินการแก้ไขในสถานะ แจ้งแก้ไข (PN) ดำเนินการแก้ไขส่งให้ สำนักบริหารบำรุงทาง (สร.) พิจารณา และส่งให้ระบบ Plannet พิจารณาเป็นลำดับต่อไป



รูปที่ 49 ขั้นตอนการของบประมาณฉุกเฉินฯ



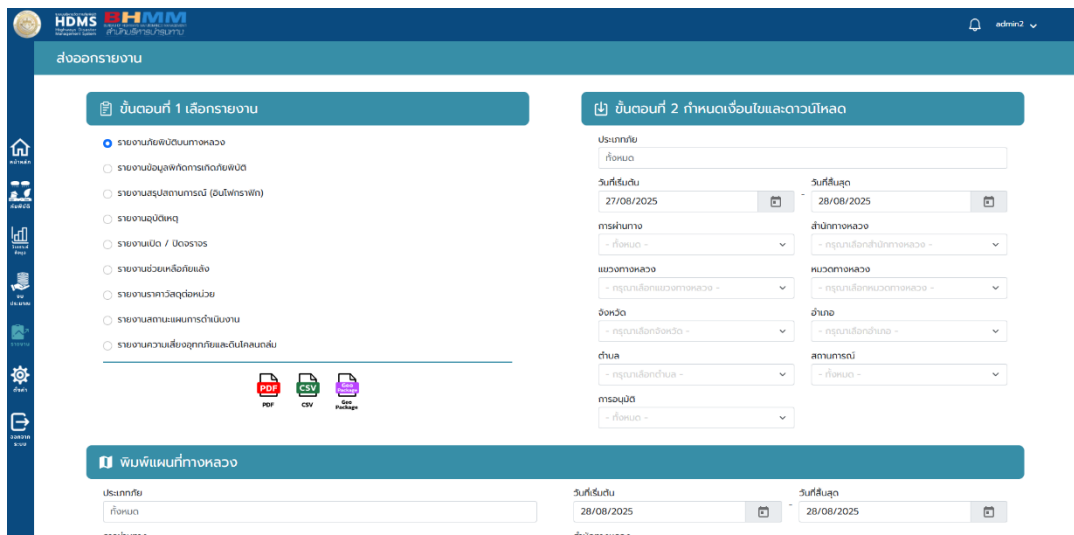
สามารถติดตามสถานะ การพิจารณาของงบประมาณฉุกเฉินในเมนูงบประมาณ และสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์ม 1 แบบฟอร์ม 2 Breakdown แนวตั้ง ปริมาณงาน และราคา ตามรูปแบบไฟล์ PDF CSV หรือ HTML ตามที่ต้องการได้



รูปที่ 50 แสดงการติดตามสถานะ และดาวน์โหลดฟอร์มต่าง ๆ ได้

2.6 การออกรายงาน

เจ้าหน้าที่สามารถเลือกรายงานที่ต้องการ และกำหนดเงื่อนไขในการดาวน์โหลดรายงานต่าง ๆ เช่น วันที่เริ่มต้น วันที่สิ้นสุด พื้นที่รับผิดชอบ สถานะเหตุการณ์ การผ่านทาง เป็นต้น และสามารถเลือกรูปแบบไฟล์ที่ต้องการดาวน์โหลดได้



รูปที่ 51 หน้าจอส่งออกรายงาน



โดยการออกรายงานมี 2 ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกรายงาน โดยมีรายงานที่สามารถออกได้ มีทั้งหมด 9 รายการ

1. รายงานภัยพิบัติบนทางหลวง
2. รายงานข้อมูลพิกัดการเกิดภัยพิบัติ
3. รายงานสรุปสถานการณ์ (อินโฟกราฟิก)
4. รายงานอุบัติเหตุ
5. รายงานเปิด / ปิดจราจร
6. รายงานช่วยเหลือภัยแล้ง
7. รายงานราคาวัสดุต่อหน่วย
8. รายงานสถานะแผนการดำเนินงาน
9. รายงานความเสี่ยงอุทกภัยและดินโคลนถล่ม

ขั้นตอนที่ 2 กำหนดเงื่อนไขและดาวน์โหลด

ผู้ใช้งานสามารถเลือกเงื่อนไขในการออกรายงาน และรูปแบบไฟล์ที่ต้องการได้

ตัวอย่างการดาวน์โหลดรายงานผ่านระบบ

- 1) รายงานภัยพิบัติแยกตามประเภทภัย
 - รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (อุทกภัย)

สรุปรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง
ศูนย์บริหารงานอุทกภัย สำนักบริหารทางหลวง กรมทางหลวง
สายด่วน 1586 (โทรฟรี 24 ชม.)
สถานการณ์ปัจจุบันวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 เวลา 23:10 น.

รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง
ทางหลวงถูก อุทกภัย 4 จังหวัด (5 สายทาง จำนวน 9 แห่ง)
การจราจรผ่านได้ 0 แห่ง / การจราจรผ่านไม่ได้ 9 แห่ง

1. จครบุรี (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.4
2. จ.ชัยภูมิ (2 สายทาง 6 แห่ง) ทล.1326, ทล.1421
3. จ.เชียงใหม่ (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.1358
4. จ.มุกดาหาร (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.2287

พื้นที่จังหวัด นำพรมดินสีแดง	ส่วน สาขา	ทางหลวง	อำเภอ	ชื่อยาทาง/เส้นทางเสียง	ภัยพิบัติ	สภาพจราจร		จำนวน(เบอร์โทรศัพท์)	รับรายงานเหตุการณ์			ระยะเวลา ดำเนินการ (ชม)	หมายเหตุ
						ผ่านได้	ผ่านไม่ได้		เปิดเหตุ	เข้าพื้นที่	ยุติ		
ภาคเหนือ													
เชียงใหม่ - เชียงราย													
	1	1326	พญาเมธราย	สร.บึงพลาญ - เชียงราย พ.จ.ทล.ที่ 12-875 - 13-300 รวมเป็น 25 กม. พ.ท.1326 กม.9-550 เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ติดต่อ 19.8999093845645,100.101407336847	อุทกภัย	-	✓	พ.น.เชียงใหม่ 2 0876583002	27 มิ.ย. 68 เวลา 03.30 น.	27 มิ.ย. 68 เวลา 05.30 น.	-	-	
	2	1326	พญาเมธราย	สร.บึงพลาญ - เชียงราย พ.จ.ทล.ที่ 12-875 - 13-300 รวมเป็น 25 กม. พ.ท.1326 กม.9-550 เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ติดต่อ 19.8999093845645,100.101407336847	อุทกภัย	-	✓	พ.น.เชียงใหม่ 2 0876583002	27 มิ.ย. 68 เวลา 03.30 น.	27 มิ.ย. 68 เวลา 03.30 น.	-	-	
	3	1326	พญาเมธราย	สร.บึงพลาญ - เชียงราย พ.จ.ทล.ที่ 12-875 - 13-300 รวมเป็น 25 กม. พ.ท.1326 กม.9-550 เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ติดต่อ 19.8999093845645,100.101407336847	อุทกภัย	-	✓	พ.น.เชียงใหม่ 2 0876583002	27 มิ.ย. 68 เวลา 03.30 น.	27 มิ.ย. 68 เวลา 05.30 น.	-	-	
	4	1326	พญาเมธราย	สร.บึงพลาญ - เชียงราย พ.จ.ทล.ที่ 12-875 - 13-300 รวมเป็น 25 กม. พ.ท.1326 กม.9-550 เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ติดต่อ 19.8999093845645,100.101407336847	อุทกภัย	-	✓	พ.น.เชียงใหม่ 2 0876583002	27 มิ.ย. 68 เวลา 03.30 น.	27 มิ.ย. 68 เวลา 05.30 น.	-	-	

รูปที่ 52 แสดงรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (อุทกภัย)



- รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (ดินโคลนถล่ม)

สรุปรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง
ศูนย์บริหารงานอุบัติภัย สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
สายด่วน 1586 (โทรฟรี 24 ชม.)
สถานการณ์ปัจจุบันวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 เวลา 23:15 น.

รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง
ทางหลวงถูก ดินโคลนถล่ม 1 จังหวัด (1 สายทาง จำนวน 8 แห่ง)
การจราจรผ่านได้ 0 แห่ง / การจราจรผ่านไม่ได้ 8 แห่ง
1. จ.น่าน (1 สายทาง 8 แห่ง) ทล.1081

พื้นที่จังหวัด นำกรม/คืนสโตร์	ลำดับ สายทาง	ทางหลวง	อำเภอ	ชื่อสายทาง/เส้นทางเสี่ยง	ภัยพิบัติ	สภาพการจราจร		หน่วยงาน(เบอร์โทรศัพท์)	วันจลาจลจำนวนเหตุการณ์			ระยะเวลา ดำเนินการ (วิน)	หมายเหตุ
						ผ่านได้	ผ่านไม่ได้		เกิดเหตุ	เสร็จสิ้นที่	ยุติ		
ภาคเหนือ													
น่าน													
	1	1081	บ่อเกลือ	พิศกลาง - บ่อเกลือ ขง กม.ที่ 68+405 - 68+470 ถนนเทศบาลน่านหมู่บ้าน บ้านนาเรียง บ้านนาออก บ้านนาเก็บ บ้านนาหลวง เส้นทางที่เสี่ยงอันตรายและควบคุมการจราจร สถิติ 19.088794,101.153533	ดินโคลนถล่ม	-	✓	ทพ.น่านที่ 2 0857168959	28 มี.ย. 68 เวลา 07.30 น.	28 มี.ย. 68 เวลา 07.30 น.	-	-	
	2	1081	บ่อเกลือ	พิศกลาง - บ่อเกลือ ขง กม.ที่ 68+405 - 68+470 ถนนเทศบาลน่านหมู่บ้าน บ้านนาเรียง บ้านนาออก บ้านนาเก็บ บ้านนาหลวง เส้นทางที่เสี่ยงอันตรายและควบคุมการจราจร สถิติ 19.088794,101.153533	ดินโคลนถล่ม	-	✓	ทพ.น่านที่ 2 0857168959	28 มี.ย. 68 เวลา 07.30 น.	28 มี.ย. 68 เวลา 07.30 น.	-	-	
	3	1081	บ่อเกลือ	พิศกลาง - บ่อเกลือ ขง กม.ที่ 68+405 - 68+470 ถนนเทศบาลน่านหมู่บ้าน บ้านนาเรียง บ้านนาออก บ้านนาเก็บ บ้านนาหลวง เส้นทางที่เสี่ยงอันตรายและควบคุมการจราจร สถิติ 19.088794,101.153533	ดินโคลนถล่ม	-	✓	ทพ.น่านที่ 2 0857168959	28 มี.ย. 68 เวลา 07.30 น.	28 มี.ย. 68 เวลา 07.30 น.	-	-	
	4	1081	บ่อเกลือ	พิศกลาง - บ่อเกลือ ขง กม.ที่ 68+405 - 68+470 ถนนเทศบาลน่านหมู่บ้าน บ้านนาเรียง บ้านนาออก บ้านนาเก็บ บ้านนาหลวง เส้นทางที่เสี่ยงอันตรายและควบคุมการจราจร สถิติ 19.088794,101.153533	ดินโคลนถล่ม	-	✓	ทพ.น่านที่ 2 0857168959	28 มี.ย. 68 เวลา 07.30 น.	28 มี.ย. 68 เวลา 07.30 น.	-	-	

รูปที่ 53 แสดงรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (ดินโคลนถล่ม)

- รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (ไฟป่าและหมอกควัน)

สรุปรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง
ศูนย์บริหารงานอุบัติภัย สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
สายด่วน 1586 (โทรฟรี 24 ชม.)
สถานการณ์ปัจจุบันวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 เวลา 23:19 น.

รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง
ทางหลวงถูก ไฟป่าและหมอกควัน 9 จังหวัด (11 สายทาง จำนวน 17 แห่ง)
การจราจรผ่านได้ 17 แห่ง / การจราจรผ่านไม่ได้ 0 แห่ง
1. จ.เชียงใหม่ (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.107
2. จ.พะเยา (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.120
3. จ.พิจิตร (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.111
4. จ.แพร่ (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.11
5. จ.แม่ฮ่องสอน (2 สายทาง 7 แห่ง) ทล.108, ทล.1095
6. จ.หนองบัวลำภู (1 สายทาง 2 แห่ง) ทล.210
7. จ.อำนาจเจริญ (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.212
8. จ.อุดรธานี (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.11
9. จ.อุทัยธานี (2 สายทาง 2 แห่ง) ทล.3220, ทล.3282

พื้นที่จังหวัด นำกรม/คืนสโตร์	ลำดับ สายทาง	ทางหลวง	อำเภอ	ชื่อสายทาง/เส้นทางเสี่ยง	ภัยพิบัติ	สภาพการจราจร		หน่วยงาน(เบอร์โทรศัพท์)	วันจลาจลจำนวนเหตุการณ์			ระยะเวลา ดำเนินการ (วิน)	หมายเหตุ
						ผ่านได้	ผ่านไม่ได้		เกิดเหตุ	เสร็จสิ้นที่	ยุติ		
ภาคเหนือ													
เชียงใหม่													
	1	107	เชียงดาว	แม่จาง - หัวใจ ขง กม.ที่ 83+000 - 83+100 เส้นทางที่เสี่ยงอันตรายและควบคุมการจราจร สถิติ 19.45320099888977,98.9995994620353	ไฟป่าและหมอก ควัน	✓	-	ทพ.เชียงใหม่ที่ 3 089-5874237	2 มี.ย. 68 เวลา 12.30 น.	2 มี.ย. 68 เวลา 13.30 น.	2 มี.ย. 68 เวลา 13.00 น.	0	
หนองบัวลำภู													

รูปที่ 54 แสดงรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (ไฟป่าและหมอกควัน)



- รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (วาตภัย)

สรุปรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง
ศูนย์บริหารงานอุบัติภัย สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
สายด่วน 1586 (โทรฟรี 24 ชม.)
สถานการณ์ปัจจุบันวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 เวลา 23:27 น.

รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง
ทางหลวงทุก วาตภัย 11 จังหวัด (15 สายทาง จำนวน 18 แห่ง)
การจราจรผ่านได้ 18 แห่ง / การจราจรผ่านไม่ได้ 0 แห่ง

- จ.กาญจนบุรี (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.523
- จ.ชลบุรี (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.3284
- จ.เชียงใหม่ (2 สายทาง 3 แห่ง) ทล.1099, ทล.1192
- จ.ตาก (2 สายทาง 3 แห่ง) ทล.1090, ทล.1267
- จ.เพชรบูรณ์ (2 สายทาง 2 แห่ง) ทล.12, ทล.21
- จ.แพร่ (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.11
- จ.แม่ฮ่องสอน (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.108
- จ.ลำปาง (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.106
- จ.ลำพูน (2 สายทาง 3 แห่ง) ทล.106, ทล.1184
- จ.เลย (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.2016
- จ.สุโขทัย (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.1294

พื้นที่จังหวัด ที่พบ/คิดยอด	ลำดับ สายทาง	สายทาง	อำเภอ	ชื่อสายทาง/เส้นทาง	ทิศใต้	สภาพการจราจร		ปริมาณจราจร ผ่านได้/ผ่านไม่ได้	วันเวลาการขุดลอก			ระยะเวลา ดำเนินการ (ชม.)	หมายเหตุ	
						ผ่านได้	ผ่านไม่ได้		เปิด	ปิด	เปิด			
ภาคเหนือ														
เชียงใหม่														
	1	1099	ฝาย	ฝายดอน - ฝาย ขัวแกม 98+100 - 98+100 ฝายชะลอน้ำบริเวณสถานีตำรวจ ต.ภัก 17.563884642881, 98.5050600307598	วาตภัย	✓	-	ทล.523 0222202004	2 เม.ย. 68 เวลา 14:40 น.	2 เม.ย. 68 เวลา 14:40 น.	2 เม.ย. 68 เวลา 16:40 น.	0		

รูปที่ 55 แสดงรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง (วาตภัย)

2) รายงานอุบัติเหตุขนาดใหญ่

สรุปรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวง
ศูนย์บริหารงานอุบัติภัย สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
สายด่วน 1586 (โทรฟรี 24 ชม.)
สถานการณ์ปัจจุบันวันที่ 1 พ.ค. 2566 ถึง 5 พ.ค. 2566

รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวง

- ทางหลวงเกิดอุบัติเหตุ 6 จังหวัด (7 สายทาง จำนวน 14 แห่ง)
- อุบัติเหตุ 6 จังหวัด (7 สายทาง จำนวน 14 แห่ง)
- การจราจรผ่านได้ 26 แห่ง / การจราจรผ่านไม่ได้ 0 แห่ง
- มีความเสียหายต่อทรัพย์สิน 0 แห่ง

จังหวัดที่ได้รับผลกระทบ

- 1 (1 สายทาง 2 แห่ง) ทล.4
- 1 (1 สายทาง 2 แห่ง) ทล.201
- 1 (1 สายทาง 2 แห่ง) ทล.1
- 1 (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.2250
- 1 (1 สายทาง 2 แห่ง) ทล.4
- 1 (2 สายทาง 4 แห่ง) ทล.204, ทล.2226
- 1 (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.410

ลำดับ	ทางหลวง	ถนน	ชื่อถนน/ถนน	ช่วง กม.	ทิศทาง	อำเภอ	สาเหตุการเกิด	สภาพทาง	สภาพการจราจร			ความเสียหาย		วันเวลาที่เกิด	วันเวลาที่ยุติ	หน่วยงาน (เบอร์โทรศัพท์)
									ผ่านได้	ผ่านไม่ได้	ทางเสีย	ช่องจราจรที่เสียจนไม่ได้	มี			
ภาคกลาง																
นครสวรรค์																
1	1	603	ตาสลิ - ดอนรัก	254+183	ซ้ายทาง ขวาทาง	ตาสลิ	รถโดยสารประจำทาง เลขที่จริง 158 ตาสลิ- นครสวรรค์ ทะเบียน 10-0848 ซ้ายทาง ทิศทางเข้ามาจาก อ.ตาสลิ มุ่งหน้า อ.ตาสลิ เมื่อถึงที่ติดเหตุจึงเป็นบริเวณ กลางสามแยก เก็บเบรคแตก พุ่งชนท้ายรถกระบะ 4 ประตู ยี่ห้อ ฮีโน่ สีขาว ทะเบียน กส 8722 นครสวรรค์ จากนั้นเสียล้อก็ข้ามแยกไป ชนกับรถกระบะยี่ห้อ ฮีโน่ สีชมพู ทิศทาง ทะเบียน บจ ฮีโน่ สีเทา ทะเบียน บจ 9936 กทม. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารเสียชีวิต	รถโดยสาร ประจำทาง ชนรถเบรค แตกสามแยก	✓	-	-	-	✓	4 พ.ค. 66 เวลา 11:25 น.	4 พ.ค. 66 เวลา 12:51 น.	ชลลำปางที่ 1

รูปที่ 56 แสดงรายงานอุบัติเหตุขนาดใหญ่



3) รายงานการเปิด/ปิดจราจร

สรุปรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติบนทางหลวง
ศูนย์บริหารงานอุบัติเหตุ สำนักบริหารทางหลวง กรมทางหลวง
สายด่วน 1586 (โทรฟรี 24 ชม.)
สถานการณ์ปัจจุบันวันที่ 1 พ.ค. 2568 ถึง 3 ก.ค. 2568

รายงานสถานการณ์เปิด/ปิดจราจรบนทางหลวง

- ทางหลวงที่มีการเปิด/ปิดการจราจร 1 จังหวัด (1 สายทาง จำนวน 12 แห่ง)
 - ดินโคลนถล่ม 1 จังหวัด (1 สายทาง จำนวน 1 แห่ง)
 - วัตถุภัย 2 จังหวัด (2 สายทาง จำนวน 2 แห่ง)
 - อุทกภัย 5 จังหวัด (4 สายทาง จำนวน 8 แห่ง)
 - อุบัติเหตุ 16 จังหวัด (18 สายทาง จำนวน 28 แห่ง)
- การจราจรผ่านได้ 11 แห่ง / การจราจรผ่านไม่ได้ 506 แห่ง
- มีความเสียหายต่อทรัพย์สิน 61 แห่ง

จังหวัดที่ได้รับผลกระทบ

- จ.ลพบุรี (1 สายทาง 2 แห่ง) ทล.2340
- จ.นครราชสีมา (1 สายทาง 14 แห่ง) ทล.2
- จ.ชุมพร (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.4
- จ.ประจวบคีรีขันธ์ (1 สายทาง 1 แห่ง) ทล.4

ลำดับ	ทางหลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม.	ทิศทาง	ยานอ	สภาพการจราจร			สาเหตุ	วันเวลา ที่เกิด	วันเวลา ที่ยุติ	สาเหตุ
							เปิดช่องจราจร	ปิดช่องจราจร	เส้นทางเสี่ยง				
ภาคกลาง													
ลพบุรี													
1	2340	200	โคกแสงสาร - สระโบสถ์	46+353 - 46+353	ซ้ายทาง - ขวาทาง	สระโบสถ์	-	√	ใช้เส้นทาง 2219 และ 3326	น้ำท่วม ทางเบี่ยงสะพานกึ่งกลาง ทางขาด	21 พ.ค. 2568 เวลา 20:10 น.	-	null
2	2340	200	โคกแสงสาร - สระโบสถ์	46+353 - 46+353	ซ้ายทาง - ขวาทาง	สระโบสถ์	-	√	ใช้เส้นทาง 2219และ3326	น้ำท่วม ทางเบี่ยง สะพานกึ่งกลางทางขาด	21 พ.ค. 2568 เวลา 20:10 น.	-	null
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ													

รูปที่ 57 แสดงรายงานการเปิด/ปิดจราจร

4) รายงานข้อมูลพิบัติการเกิดภัยพิบัติ

- รายงานข้อมูลพิบัติการเกิดภัยพิบัติ (อุทกภัย)

รหัสเหตุการณ์	ชื่อเหตุการณ์	ภัยพิบัติ	แขวง	หมายเลข ทางหลวง	ตอนควบคุม	ระดับน้ำปัจจุบัน (ซม.)	ระดับน้ำสูงสุด ที่เคยเกิด (ซม.)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	วันและเวลา เกิดเหตุการณ์	ค่าพิบัติ
202505150039	คันไม้ล้มทากเสาโคมส่อง ขึ้นกับผิวทางจราจร	อุทกภัย	ขท.เชียงใหม่ 3	1358	0100	0	0	0+000	0+900	15 พ.ค. 68 เวลา 18:00 น.	POINT (99.04075026512146 19.900559695736227)
202506130017	น้ำท่วมทาง 2287 ทางเบี่ยงจุดก่อสร้างสะพาน	อุทกภัย	ขท.มุกดาหาร	2287	0100	0.50 ซม.	0.50	18+870	42+557	13 มิ.ย. 68 เวลา 11:30 น.	POINT (104.462955913171 16.7759926660563)
202506270005	ฝนตกหนักน้ำท่วมผิวทาง	อุทกภัย	ขท.เชียงราย 2	1326	0100	25	25	12+875	13+300	27 มิ.ย. 68 เวลา 03:30 น.	POINT (100.101407336847 19.8959093845645)
202506270007	ฝนตกหนักน้ำท่วมผิวทาง	อุทกภัย	ขท.เชียงราย 2	1421	0201	0	0	28+800	29+300	27 มิ.ย. 68 เวลา 03:30 น.	POINT (100.110550133625 19.8905325980423)

รูปที่ 58 แสดงรายงานข้อมูลพิบัติการเกิดภัยพิบัติ (อุทกภัย)

- รายงานข้อมูลพิบัติการเกิดภัยพิบัติ (ดินโคลนถล่ม)

รหัสเหตุการณ์	ชื่อเหตุการณ์	ภัยพิบัติ	แขวง	หมายเลข ทางหลวง	ตอนควบคุม	ระดับน้ำปัจจุบัน (ซม.)	ระดับน้ำสูงสุด ที่เคยเกิด (ซม.)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	วันและเวลา เกิดเหตุการณ์	ค่าพิบัติ
202507020014	ดินโคลนถล่มคันไม้ล้มปิด พื้นผิวทาง	ดินโคลนถล่ม	ขท.น่าน 2	1081	0102			55+625	55+635	2 ก.ค. 68 เวลา 08:10 น.	POINT (101.087841 19.037647)

รูปที่ 59 แสดงรายงานข้อมูลพิบัติการเกิดภัยพิบัติ (ดินโคลนถล่ม)



- รายงานข้อมูลพิกัดการเกิดภัยพิบัติ (ไฟฟ้าและหมอกควัน)

รหัสเหตุการณ์	ชื่อเหตุการณ์	ภัยพิบัติ	แขวง	หมายเลขทางหลวง	คยอนควคุม	ระดับน้ำปัจจุบัน (ซม.)	ระดับน้ำสูงสุดที่เคยเกิด (ซม.)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	วันและเวลาเกิดเหตุการณ์	ค่าพิกัด
202301190008	รายงานไฟไหม้ข้างทางหลวง	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	เขตกำแพงเพชร	0001	0903			483+350	483+500	18 มี.ค. 66 เวลา 12:00 น.	POINT (99.3432600133773 16.6340203181942)
202301190008	รายงานไฟไหม้ข้างทางหลวง	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	เขตกำแพงเพชร	0001	0903			483+350	483+500	18 มี.ค. 66 เวลา 12:00 น.	POINT (99.3432600133773 16.6340203181942)
202301190008	รายงานไฟไหม้ข้างทางหลวง	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	เขตกำแพงเพชร	0001	0903			483+350	483+500	18 มี.ค. 66 เวลา 12:00 น.	POINT (99.3432600133773 16.6340203181942)
202301190008	รายงานไฟไหม้ข้างทางหลวง	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	เขตกำแพงเพชร	0001	0903			483+350	483+500	18 มี.ค. 66 เวลา 12:00 น.	POINT (99.3432600133773 16.6340203181942)
202301190009	ภัยพิบัติบนทางหลวงหมายเลข 1	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	เขตกำแพงเพชร	0001	0903			478+900	479+000	18 มี.ค. 66 เวลา 17:00 น.	POINT (99.377486810036 16.6110539194679)
202301190009	ภัยพิบัติบนทางหลวงหมายเลข 1	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	เขตกำแพงเพชร	0001	0903			478+900	479+000	18 มี.ค. 66 เวลา 18:00 น.	POINT (99.377486810036 16.6110539194679)
202301190009	ภัยพิบัติบนทางหลวงหมายเลข 1	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	เขตกำแพงเพชร	0001	0903			478+900	479+000	18 มี.ค. 66 เวลา 17:00 น.	POINT (99.377486810036 16.6110539194679)
202301190009	รายงานไฟไหม้ข้างทางหลวง	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	เขตกำแพงเพชร	0001	0903			478+900	479+000	18 มี.ค. 66 เวลา 17:00 น.	POINT (99.377486810036 16.6110539194679)
202301190009	รายงานไฟไหม้ข้างทางหลวง	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	เขตกำแพงเพชร	0001	0903			478+900	479+000	18 มี.ค. 66 เวลา 17:00 น.	POINT (99.377486810036 16.6110539194679)
202301240001	ไฟไหม้ท้ายหมู่บ้าน	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	ศก.กาญจนบุรี	0323	0204			113+700	113+900	23 มี.ค. 66 เวลา 18:00 น.	POINT (99.1094945233402 14.1988959853833)
202301240001	ไฟไหม้ท้ายหมู่บ้าน	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	ศก.กาญจนบุรี	0323	0204			113+700	113+900	23 มี.ค. 66 เวลา 18:00 น.	POINT (99.1094945233402 14.1988959853833)
202301250003	ไฟไหม้ท้ายหมู่บ้าน	ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน	ศก.กาญจนบุรี	0323	0204			97+700	98+000	25 มี.ค. 66 เวลา 09:00 น.	POINT (99.2147270841038 14.1083151603484)

รูปที่ 60 แสดงรายงานข้อมูลพิกัดการเกิดภัยพิบัติ (ไฟฟ้าและหมอกควัน)

- รายงานข้อมูลพิกัดการเกิดภัยพิบัติ (วาตภัย)

รหัสเหตุการณ์	ชื่อเหตุการณ์	ภัยพิบัติ	แขวง	หมายเลขทางหลวง	คยอนควคุม	ระดับน้ำปัจจุบัน (ซม.)	ระดับน้ำสูงสุดที่เคยเกิด (ซม.)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	วันและเวลาเกิดเหตุการณ์	ค่าพิกัด
202302150029	ต้นไม้หักโค่นล้ม	วาตภัย	ศก.เพชรบุรี	37	0100		น.ล.	5+600	5+600	15 ก.พ. 66 เวลา 13:25 น.	POINT (99.9336254731817 12.7610179004954)
202302150029	ต้นไม้หักโค่นล้ม	วาตภัย	ศก.เพชรบุรี	37	0100		น.ล.	5+600	5+600	15 ก.พ. 66 เวลา 13:25 น.	POINT (99.9336254731817 12.7610179004954)
202302160022	ไม้ล้มทับผิวทาง	วาตภัย	ศก.เชียงใหม่ที่ 3	1095	0100		น.ล.	29+550	29+550	16 ก.พ. 66 เวลา 17:30 น.	POINT (98.7254689319375 19.1180240995306)
202302160022	ไม้ล้มทับผิวทาง	วาตภัย	ศก.เชียงใหม่ที่ 3	1095	0100		น.ล.	29+550	29+550	16 ก.พ. 66 เวลา 17:30 น.	POINT (98.7254689319375 19.1180240995306)
202302160022	ไม้ล้มทับผิวทาง	วาตภัย	ศก.เชียงใหม่ที่ 3	1095	0100		น.ล.	29+550	29+550	16 ก.พ. 66 เวลา 17:30 น.	POINT (98.7254689319375 19.1180240995306)
202302160024	ไม้ล้มทับทรัพย์สินการเสียหาย	วาตภัย	ศก.เชียงใหม่ที่ 3	1095	0100		น.ล.	14+584	14+584	16 ก.พ. 66 เวลา 17:30 น.	POINT (98.8245130076034 19.1058917861555)
202302160024	ไม้ล้มทับทรัพย์สินการเสียหาย	วาตภัย	ศก.เชียงใหม่ที่ 3	1095	0100		น.ล.	14+584	14+584	16 ก.พ. 66 เวลา 17:30 น.	POINT (98.8245130076034 19.1058917861555)
202303010021	ต้นไม้ล้มทับผิวทาง	วาตภัย	แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ที่ 1	12	0603		น.ล.	373+400	379+600	26 ก.พ. 66 เวลา 12:10 น.	POINT (101.365693547449 16.7311287425886)
202303060001	ต้นไม้หักโค่นขวางถนนสาย 101	วาตภัย	ศก.สุโขทัย	0101	0305		น.ล.	186+700	186+700	6 มี.ค. 66 เวลา 03:00 น.	POINT (99.8206815069874 17.7813805539767)
202303060001	ต้นไม้หักโค่นขวางถนนสาย 101	วาตภัย	ศก.สุโขทัย	0101	0305		น.ล.	186+700	186+700	6 มี.ค. 66 เวลา 03:00 น.	POINT (99.8206815069874 17.7813805539767)
202303070008	สิ่งไม่ถึกกับเขื่อนที่บริเวณทางหลวง	วาตภัย	ศก.เพชรบุรี	0004	0503		น.ล.	177+250	177+250	7 มี.ค. 66 เวลา 12:30 น.	POINT (99.9100442365266 12.8984419950441)
202303070008	สิ่งไม่ถึกกับเขื่อนที่บริเวณทางหลวง	วาตภัย	ศก.เพชรบุรี	0004	0503		น.ล.	177+250	177+250	7 มี.ค. 66 เวลา 12:30 น.	POINT (99.9100442365266 12.8984419950441)

รูปที่ 61 แสดงตัวรายงานรายงานข้อมูลพิกัดการเกิดภัยพิบัติ (วาตภัย)



5) รายงานการของบกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

- รายงานราคาวัสดุต่อหน่วย

id	ลำดับ	สำนักงานหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	รายการ	กลุ่มรายการ	วันที่	ราคา / หน่วย
1	1	สำนักงานหลวงที่ 6	ช.เพชรบูรณ์ที่ 1	-	2325	10+525	10+525	-	-	ท่อระบายน้ำสี่แฉกเป็นคอนกรีต ยาว 3 เมตร ต.ค. 10 ซม. (จัดสินค้า 0513050100500000)	ค่าตอบแทน	16 มิ.ย. 68	-
1	2	สำนักงานหลวงที่ 6	ช.เพชรบูรณ์ที่ 1	-	2325	10+525	10+525	-	-	หินคลุกเกรด B ใช้ผสมปูนเทพที่ราบ (รหัสสินค้า 1704010100200000)	ค่าวัสดุ	16 มิ.ย. 68	10.0

รูปที่ 62 แสดงรายงานราคาวัสดุต่อหน่วย

- รายงานสถานะแผน

id	ลำดับ	สำนักงานหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	วงเงิน	สถานะ				
											รอพิจารณา (ธว.)	แจ้งแก้ไข (ธว.)	รอพิจารณา (PN)	แจ้งแก้ไข (PN)	เห็นชอบ
2226	1	สำนักงานหลวงที่ 13	ช.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์	0226	0204	กะเลิง - ชะกา	128+700	128+800	10/7/22, 1:33 PM					
2229	2	สำนักงานหลวงที่ 10	ส.ป่าสักที่ 1	หมวดทางหลวงแม่เหล็ก	0106	0202	คลองโหล - ห้วยขุมใหญ่	110+491	119+191	10/7/22, 1:39 PM					
2231	3	สำนักงานหลวงที่ 16	ช.นเรศวร	หมวดทางหลวงนเรศวร	0202	0603	นเรศวร - สพานคอกสัก	270+534	270+589	10/7/22, 1:43 PM					
2239	4	สำนักงานหลวงที่ 10	ช.ป่าสักที่ 1	แม่เหล็ก	0001	1101	แม่เหล็ก - ดอนน้อย	615+118	-	10/7/22, 1:59 PM					
2244	5	สำนักงานหลวงที่ 11	ช.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	0003	0603	ไผ่ตง - บ้านน้อย	333+000	333+800	10/7/22, 2:03 PM					
2244	6	สำนักงานหลวงที่ 11	ช.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	0003	0603	ไผ่ตง - บ้านน้อย	333+000	333+800	10/7/22, 2:03 PM					
2250	7	สำนักงานหลวงที่ 10	นเรศวรที่ 1	แม่เหล็ก	1072	0102	ลาดยาว - ลาดขาม	23+500	24+100	10/7/22, 2:11 PM					
2264	8	สำนักงานหลวงที่ 10	นเรศวรที่ 1	ลาดยาวแม่เหล็ก	1072	0102	ลาดยาว - ลาดขาม	23+500	24+100	10/7/22, 2:21 PM					
2270	9	สำนักงานหลวงที่ 1	ช.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	0311	0300	บ้านป่า - ชัยภูมิ	58+263	78+307	10/7/22, 2:27 PM					
2280	10	สำนักงานหลวงที่ 10	ช.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวงร้อยเอ็ด	0214	0203	จตุรทิศ - บ้านโคกโพธิ์	100+000	100+200	10/7/22, 2:35 PM					
2283	11	สำนักงานหลวงที่ 9	ช.นเรศวรที่ 1	หมวดทางหลวงนเรศวรที่ 1	0117	0101	นเรศวรที่ 1 - หอดเภา	3+650	3+650	10/7/22, 2:39 PM					
2302	12	สำนักงานหลวงที่ 18	ช.นเรศวรที่ 1	หมวดทางหลวงนเรศวรที่ 1	0117	0101	นเรศวรที่ 1 - หอดเภา	3+650	3+650	10/7/22, 3:02 PM					
2312	13	สำนักงานหลวงที่ 18	ช.นเรศวรที่ 1	หมวดทางหลวงนเรศวรที่ 1	3005	0100	นเรศวรที่ 1 - ไทรทอง	4+500	4+600	10/7/22, 3:15 PM					
2313	14	สำนักงานหลวงที่ 1	ช.นเรศวร	หมวดทางหลวงนเรศวร	0202	0603	นเรศวร - สพานคอกสัก	270+534	270+589	10/7/22, 3:25 PM					
2320	15	สำนักงานหลวงที่ 4	ช.ลาด	หมวดทางหลวงลาด	0003	0703	ลาด - แม่เหล็ก	398+650	399+100	10/7/22, 3:36 PM					
2327	16	สำนักงานหลวงที่ 2	ช.อุทัยธานี	หมวดทางหลวงอุทัยธานี	0333	0303	อุทัยธานี	182+115	182+116	10/7/22, 3:50 PM					
2345	17	สำนักงานหลวงที่ 3	แขวงทางหลวงช.	หมวดทางหลวงช.	234	0100	ทางเชื่อมเมืองเพชรบูรณ์	3+620	3+700	10/7/22, 4:14 PM					
2348	18	สำนักงานหลวงที่ 9	ช.นเรศวรที่ 1	หมวดทางหลวงนเรศวรที่ 1	0117	0101	นเรศวรที่ 1 - หอดเภา	3+650	3+650	10/7/22, 4:17 PM					
2351	19	สำนักงานหลวงที่ 18	ช.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	2146	0100	หนองบัวลำภู - สี่แยกสุพรรณ	39+500	42+000	10/7/22, 4:21 PM					
2369	20	สำนักงานหลวงที่ 5	ช.สุพรรณบุรี	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	0041	0300	ท่าเรือช้าง - ท่าซี้	179+900	179+900	10/7/22, 5:05 PM					
2385	21	สำนักงานหลวงที่ 10	นเรศวรที่ 1	แม่เหล็ก	1072	0102	ลาดยาว - ลาดขาม	23+500	24+100	10/7/22, 5:28 PM					
2394	22	สำนักงานหลวงที่ 9	ช.นเรศวรที่ 1	หมวดทางหลวงนเรศวรที่ 1	0117	0101	นเรศวรที่ 1 - หอดเภา	3+650	3+650	10/7/22, 5:41 PM					
2405	23	สำนักงานหลวงที่ 8	ช.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	0311	0300	บ้านป่า - ชัยภูมิ	58+263	78+307	10/7/22, 5:50 PM					
2421	24	สำนักงานหลวงที่ 8	ช.นเรศวรที่ 1	หมวดทางหลวงนเรศวรที่ 1	3522	0100	เนินตอทอง - ชุมเข้เข้	3+800	4+100	10/7/22, 6:22 PM					
2452	25	สำนักงานหลวงที่ 1	ช.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	0311	0300	บ้านป่า - ชัยภูมิ	58+263	78+307	10/7/22, 7:48 PM					
2455	26	สำนักงานหลวงที่ 1	ช.นเรศวร	หมวดทางหลวงนเรศวร	0202	0603	นเรศวร - สพานคอกสัก	270+534	270+589	10/7/22, 7:57 PM					
2463	27	สำนักงานหลวงที่ 18	ช.นเรศวรที่ 1	หมวดทางหลวงนเรศวรที่ 1	0001	0802	บ้านพร้าว - ไร่ไผ่	339+400	339+500	10/7/22, 8:11 PM					
2477	28	สำนักงานหลวงที่ 10	นเรศวรที่ 1	แม่เหล็ก	1072	0102	ลาดยาว - ลาดขาม	23+500	24+100	10/7/22, 8:24 PM					
2479	29	สำนักงานหลวงที่ 14	ช.สุพรรณบุรี	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	0034	0101	บ้านนา	0+700	0+750	10/7/22, 8:24 PM					
2479	30	สำนักงานหลวงที่ 14	ช.สุพรรณบุรี	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	0034	0101	บ้านนา	0+700	0+750	10/7/22, 8:24 PM					
2480	31	สำนักงานหลวงที่ 18	ช.นเรศวรที่ 1	หมวดทางหลวงนเรศวรที่ 1	3005	0100	นเรศวรที่ 1 - ไทรทอง	4+500	4+600	10/7/22, 8:25 PM					
2492	32	สำนักงานหลวงที่ 1	ช.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์	2076	0102	คูเมือง - ลำน้ำมูล	51+500	52+000	10/7/22, 8:36 PM					
2493	33	สำนักงานหลวงที่ 9	ช.นเรศวรที่ 1	หมวดทางหลวงนเรศวรที่ 1	0117	0101	นเรศวรที่ 1 - หอดเภา	3+650	3+650	10/7/22, 8:41 PM					

รูปที่ 63 แสดงรายงานสถานะแผนงาน

2.7 การพิมพ์แผนที่ทางหลวง

ผู้ใช้งานสามารถพิมพ์แผนที่เฉพาะ ในรูปแบบที่หน่วยงานต้องการ เพื่อนำไปใช้งานได้ตามเขตการปกครอง หรือ ตามกรมทางหลวง จังหวัด อำเภอ หรือ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง

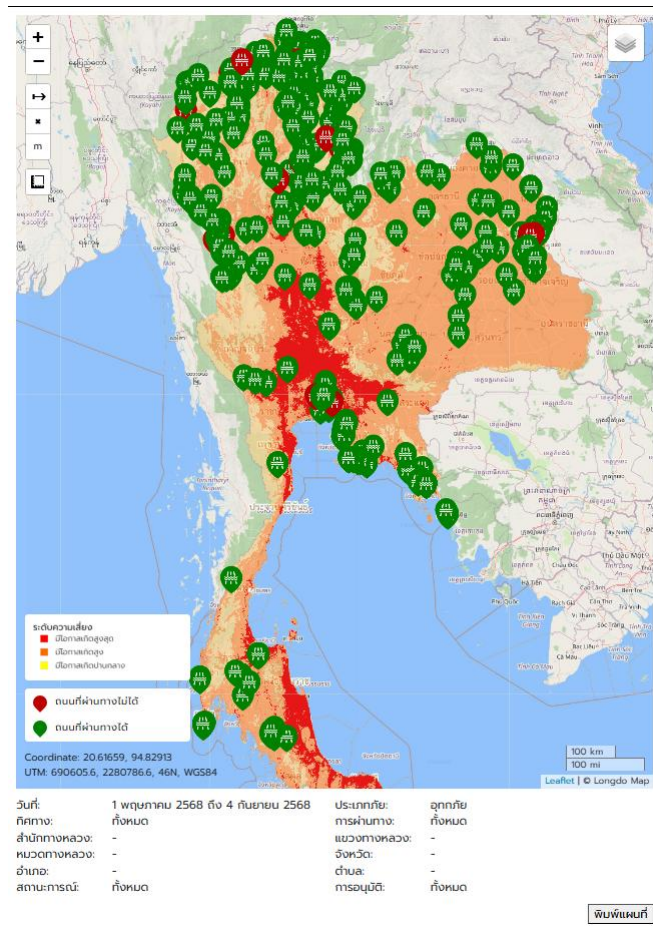


พิมพ์แผนที่ทางหลวง

ประเภทภัย ทั้งหมด	วันที่เริ่มต้น 04/09/2025	วันที่สิ้นสุด 04/09/2025
การผ่านทาง - ทั้งหมด -	สำนักทางหลวง - กรุณาเลือกสำนักทางหลวง -	
แขวงทางหลวง - กรุณาเลือกแขวงทางหลวง -	หมวดทางหลวง - กรุณาเลือกหมวดทางหลวง -	
จังหวัด - กรุณาเลือกจังหวัด -	อำเภอ - กรุณาเลือกอำเภอ -	
ตำบล - กรุณาเลือกตำบล -	สถานีการณื - ทั้งหมด -	
การอนุมัติ - ทั้งหมด -		

สร้างแผนที่

รูปที่ 64 แสดงเงื่อนไขในการสร้างแผนที่



รูปที่ 65 แสดงการสร้างแผนที่ตามเงื่อนไขที่เลือก