

ทางหลวงเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน

กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cooperation)

จากความช่วยเหลือของธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank- ADB) ในการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาต่าง ๆ สำหรับประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ซึ่งประกอบด้วยสมาชิกประเทศ คือ ไทย ลาว กัมพูชา เวียดนาม พม่า และประเทศจีนตอนใต้ (มณฑลยูนนาน) โดย ADB ได้พิจารณาในส่วนของพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเกี่ยวกับการปรับปรุงด้านทางหลวง จำนวนทั้งสิ้น ๑๐ สายทาง มีสายทางที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับประเทศไทยโดยตรง ๔ สายทางคือ

๑. เส้นทาง R๑ โครงการถนนสายกรุงเทพฯ - พนมเปญ - โฮจิมินห์ซิตี้ - ว่างเตา

ในส่วนของไทยคือ จากกรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา - กบินทร์บุรี - อรัญประเทศ ระยะทางประมาณ ๓๑๐ กิโลเมตร ช่วงแรก จากกรุงเทพฯ - พนมสารคาม - กบินทร์บุรี ระยะทาง ๑๗๓ กม. เป็นถนนลาดยาง ๔ ช่องจราจรแล้ว ในขณะที่ช่วงสุดท้าย จากสระแก้ว - อรัญประเทศ (ชายแดนไทย / กัมพูชา) ที่ อ.คลองลึก ระยะทาง ๕๕ กม. กำลังก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง ๔ ช่องจราจร ถนนช่วงกลาง จากกบินทร์บุรี สระแก้ว ระยะทาง ๕๔ กม. ได้รับงบประมาณเพื่อก่อสร้างขยายเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว นอกจากนี้ กรมทางหลวงได้ก่อสร้างเส้นทางแนวใหม่ จากพนมสารคาม - สระแก้ว ระยะทาง ๗๒ กม. เป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจรแล้วเสร็จ ซึ่งสามารถย่นระยะทางจากกรุงเทพฯ - ชายแดนไทย / กัมพูชา ได้ประมาณ ๓๓ กม.

ในส่วนของกัมพูชา คือ จากปอยเปต - ศรีโสภณ - พนมเปญ - บาเวท (ชายแดนเวียดนาม) ระยะทางประมาณ ๕๗๐ กิโลเมตร กัมพูชากำลังปรับปรุงช่วงปอยเปต - ศรีโสภณ - เสียมเรียบ โดยได้รับเงินกู้จาก ADB ส่วนที่เหลือจากศรีโสภณ - พนมเปญ - ได้ปรับปรุงแล้วเสร็จ และเตรียมปรับปรุงช่วงพนมเปญ - สะพานข้ามแม่น้ำโขงเนกเลิง ส่วนช่วงเนกเลิง - ชายแดนเวียดนามที่บาเวทได้ปรับปรุงแล้วเสร็จ

ในส่วนของเวียดนาม คือ จากมอโคไบ (ชายแดนกัมพูชา) - โฮจิมินห์ - ว่างเตา - ระยะทางประมาณ ๑๔๐ กิโลเมตร ได้ทำการปรับปรุงแล้วเสร็จโดยใช้เงินกู้จาก ADB

๒. เส้นทาง R๒ โครงการขั้วถนนเชื่อมโยงแนวตะวันออก - ตะวันตก (East - West Corridor) ไทย - ลาว - เวียดนาม

เส้นทางดังกล่าวเริ่มต้นจากเมืองเมาะละหม่งของพม่า ผ่านประเทศไทยที่ อ.แม่สอด จ.ตาก ผ่านออกไปยังลาว ที่มุกดาหาร / สะหวันนะเขต เข้าสู่เวียดนามที่ลาวบาวผ่านดองฮาไปสิ้นสุดที่เมืองดานัง

ในส่วนของไทยคือ จาก อ.แม่สอด - จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗๗๐ กม. กรมทางหลวงมีแผนที่จะก่อสร้างขยายเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร จนถึงปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวได้ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรแล้วเสร็จ ๒๓๓ กม. สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงเชื่อมโยงไทย - ลาว พร้อมถนนเชื่อมต่อกับสะพาน รวมทั้งด้านพรมแดนของไทยและลาว ระยะทางประมาณ ๖.๑ กม. นั้น มีรายละเอียด ดังนี้

- การสำรวจและออกแบบรายละเอียดได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลญี่ปุ่นจนแล้วเสร็จ ซึ่งลักษณะของสะพานเป็นขนาด ๒ ช่องจราจรไม่มีทางรถไฟ ความยาว ๑,๖๐๐ เมตร

- การก่อสร้าง ไทยและลาวได้กู้เงินจาก JBIC ในวงเงินค่าก่อสร้างประมาณ ๔,๗๕๓.๗ ล้านบาท (ประมาณ ๒,๘๐๐ ล้านบาท) มาดำเนินการในส่วนของตนเองในการก่อสร้างร่วมกันขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๔๙

ในส่วนของลาวและเวียดนาม การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๙ ในลาวและเวียดนาม ขณะนี้ใกล้แล้วเสร็จ สำหรับการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑ ในเวียดนามนั้น เวียดนามได้ก่อสร้างอุโมงค์ไฮวาน ยาว ๖,๔๐๐ เมตร เพื่อเชื่อมโยงเมืองเว้กับเมืองดานัง ขณะนี้การก่อสร้างแล้วเสร็จ สำหรับการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือดานังของเวียดนามนั้นใช้เงินกู้จากญี่ปุ่นมาดำเนินการ

ในส่วนของพม่า ไทยมีความตั้งใจที่จะให้ความช่วยเหลือแก่พม่าในการปรับปรุงถนนช่วงแม่สอด / เมียวดี - พะอาน - ท่าตอน ระยะทางประมาณ ๑๘๙ กม. สามารถเชื่อมโยงท่าเรือเกาะหม่อง (พม่า) - ท่าเรือดานัง (เวียดนาม)

๓. เส้นทาง R๓ โครงการถนนสายเชียงราย - คุณหมิงผ่านลาวและพม่า

เส้นทาง R๓A ไทย - ลาว - จีน

เส้นทางเริ่มจาก เชียงราย - อ.เชียงของ ระยะทางประมาณ ๑๑๓ กิโลเมตร และข้ามแม่น้ำโขงไปยังแขวงบ่อแก้วของลาวไปยังเวียงจันทน์ และไปเชื่อมต่อชายแดนจีนที่บ่อเต็น ระยะทางในลาวประมาณ ๒๕๐ กิโลเมตร จากนั้นจะไปยังเมืองเชียงรุ่งและไปสิ้นสุดที่คุนหมิง รวมระยะทางจากเชียงราย - คุนหมิง ประมาณ ๑,๒๐๐ กิโลเมตร เส้นทางในส่วนของไทยมีถนนลาดยางจนถึงเขตชายแดนไทย - ลาว สำหรับสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงของ/ห้วยทราย นั้น ADB ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดด้านวิศวกรรมของสะพาน ขณะนี้ได้ตำแหน่งเหมาะสมของสะพานแล้ว

ในส่วนของลาวสภาพทางเป็นถนนดินและถนนลูกรังซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร โดยไทย จีน และ ADB จะให้ความช่วยเหลือแก่ลาวในการพัฒนาด้วยสัดส่วนการลงทุนที่เท่ากันโดย ADB ได้ทำการศึกษาทบทวนรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ (เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๔๕) ได้มีการลงนามเงินกู้ระหว่างไทย - ลาว จำนวน ๑,๓๘๕ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างถนนช่วง ๘๕ กิโลเมตรในลาว ขณะนี้เส้นทางในส่วนที่จีนให้ความช่วยเหลือได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่วนที่ไทยและ ADB ให้ความช่วยเหลือกำลังดำเนินการซึ่งจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๐

ในส่วนของจีน กำลังก่อสร้างเป็นทางด่วนจากคุนหมิงลงมา และดำเนินการปรับปรุงช่วงที่เหลือ คาดว่าจะแล้วเสร็จตลอดทั้งเส้นทางในปี ๒๕๕๐ ซึ่งจะช่วยย่นระยะทางจากคุนหมิง - ชายแดนจีนลงจาก ๘๒๗ กิโลเมตร เหลือเพียง ๗๐๑ กิโลเมตร

เส้นทาง R๓B ไทย - พม่า - จีน

เส้นทางเริ่มจาก อ.แม่สาย จ.เชียงราย เชื่อมต่อกับท่าซี้เหล็กของพม่า ผ่านเมืองเชียงตุงไปต่อพรมแดนพม่า - จีน ที่ดาลัย จากนั้นจะไปรวมกับเส้นทาง R๓A ที่เมืองเชียงรุ่ง และไปยังคุนหมิงต่อไป รวมระยะทางจากแม่สาย - เชียงรุ่ง ประมาณ ๓๘๐ กิโลเมตร ขณะนี้การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ และถนนเชื่อมต่อกับเส้นทางสายท่าซี้เหล็ก - เชียงตุง ในวงเงินงบประมาณ ๓๘ ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินให้เปล่าของรัฐบาลไทยแล้วเสร็จและมีพิธีเปิดไปแล้ว

เส้นทางพม่า จากท่าซี้เหล็ก - เชียงตุง ระยะทาง ๑๖๔ กิโลเมตร เป็นถนนลูกรังที่กำลังก่อสร้างเป็นทางลาดยาง เดิมรัฐบาลไทยเคยให้ความช่วยเหลือโดยอนุมัติเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อพัฒนาเส้นทางดังกล่าว แต่ปัจจุบันพม่าได้พัฒนาโดยการให้สัมปทานและจะขอใช้เงินจำนวนดังกล่าวไปพัฒนาเส้นทางสายแม่สอด - เมียวดี - พะอาน เพื่อไปยังร่างกุ้งแทน ส่วนถนนจากเชียงตุง - ดาลัย ระยะทางประมาณ ๘๕ กิโลเมตร พม่ากับจีนได้ร่วมมือกันก่อสร้างเป็นถนนลูกรังไว้แล้ว และพม่ากำลังก่อสร้างลาดยาง สำหรับถนนในจีนจากชายแดนจีนไปยังเมืองเชียงรุ่งก็กำลังก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร

๔. เส้นทาง R๑๐ โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเล ไทย - กัมพูชา - เวียดนาม

เส้นทางเริ่มจากจังหวัดตราด (ไทย) - เกาะกง (กัมพูชา) - อ.สะแรมเบิล - สีหนุวิลล์ - คาเมา (เวียดนาม) โดย ADB จะให้ความช่วยเหลือในการศึกษาความเหมาะสมฯ ของโครงการนี้

เส้นทางกัมพูชา ช่วง จ.เกาะกง - อ.สะแรมเบิล ระยะทาง ๑๖๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างประมาณ ๓๓๔.๕ ล้านบาท ในปี ๒๕๔๓ รัฐบาลไทยได้อนุมัติให้ความช่วยเหลือรัฐบาลกัมพูชาในวงเงิน ๑๓๔.๕ ล้านบาท เพื่อให้ทหารช่างดำเนินการก่อสร้างและซ่อมแซมเส้นทางให้เป็นถนนผิวจราจรลูกรัง กว้าง ๘ เมตร และไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร แล้วเสร็จต้นปี ๒๕๔๖ ขณะนี้รัฐบาลไทยได้อนุมัติความช่วยเหลือในการก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่ ๔ แห่ง แบบให้เปล่า วงเงิน ๒๘๘ ล้านบาท และให้กรมทางหลวงให้ความช่วยเหลือในการสำรวจและออกแบบการก่อสร้างลาดยางถนนสายนี้ รวมถึงรัฐบาลไทยจะให้เงินกู้แบบผ่อนปรนแก่กัมพูชา วงเงิน ๕๖๘ ล้านบาท ภายหลังอนุมัติวงเงินกู้เพิ่มเติมอีก ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อทำการก่อสร้างลาดยาง ขณะนี้ กัมพูชาอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างลาดยางเส้นทางดังกล่าว ซึ่งโครงการก่อสร้างดังกล่าวข้างต้นกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๐

โครงการเส้นทางคมนาคมภายใต้ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

ในปี ๒๕๔๖ ประเทศไทยได้ริเริ่มให้มีการจัดตั้งยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ระหว่างกัมพูชา - ลาว - พม่า - ไทย (Ayeyawady - Chao Praya - Mekong Economic Cooperation Strategy: ACMECS) ตามแนวคิดของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดช่องว่างทางเศรษฐกิจเพื่อสร้างความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจร่วมกัน โดยต่อมาในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๔๖ ผู้นำ ๔ ประเทศ ACMECS ได้ออกแถลงการณ์ปฏิญญาพุกามโดยมีแผนปฏิบัติการความร่วมมือ ๕ สาขาแนบท้าย เพื่อมุ่งเน้นการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรม ได้แก่

๑. การอำนวยความสะดวกการค้าและการลงทุน
๒. ความร่วมมือด้านเกษตรและอุตสาหกรรม
๓. การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม
๔. ความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว
๕. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

และเมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๔๗ ประเทศเวียดนามได้รับเชิญอย่างเป็นทางการให้เข้าร่วมเป็นประเทศสมาชิก ACMECS ด้วย

กรมทางหลวงซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินงานพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางถนนได้เข้าไปมีส่วนร่วมในสาขาการเชื่อมโยง เส้นทางคมนาคม โดยพิจารณาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางที่มีศักยภาพในประเทศเพื่อนบ้าน จัดลำดับความสำคัญโครงการ ระยะเวลา และแหล่งเงินทุนที่จะใช้ในการก่อสร้าง เพื่อใช้ในการกำหนดนโยบายและรูปแบบให้ความช่วยเหลือ เช่น การศึกษาความเหมาะสม สำรวจออกแบบรวมทั้งการก่อสร้างโครงการต่างๆ ในโอกาสต่อไป โครงการเร่งด่วนด้านการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมภายใต้กรอบความร่วมมือ ACMECS ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง มีดังนี้

๑. เส้นทางคมนาคมเชื่อมโยง ไทย - พม่า

- โครงการก่อสร้างถนนสายแม่สอด / เมียวดี - กอกะเร็ก - ท่าตอน - ย่างกุ้ง (๑๙๘ กม.) มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างเส้นทางระหว่างประเทศสายหลักเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่างไทย - พม่า - อินเดีย และสามารถเชื่อมโยงกับเส้นทาง East - West Economic Corridor ภายใต้กรอบ GMS

- โครงการก่อสร้างถนนสายกาญจนบุรี - ทวาย ตอน บ.พุน้ำร้อน ชายแดนไทย / พม่า (๕ กม.) มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างเส้นทางเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึก ทวายในระยะต่อไป การดำเนินงานในส่วนของไทยแล้วเสร็จส่วนถนนในพม่าจากชายแดนไทย/พม่า - ทวาย ระยะทางประมาณ ๑๓๐ กิโลเมตรนั้น งานก่อสร้างไม่มีความคืบหน้า

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างสะพานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมเศรษฐกิจเมืองคู่แฝด แม่สาย - ท่าซี้เหล็ก ซึ่งขณะนี้สะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ มีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ ส่วนทางเลียยเมืองแม่สายระยะทาง ๘ กม. อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๐

๒. เส้นทางคมนาคมเชื่อมโยง ไทย - ลาว

- โครงการก่อสร้างถนนสายเชียงของ - ห้วยทราย - หลวงน้ำทา - บ่อเต็น (๒๕๐ กม.) มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงไทย - ลาว - จีน ตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ เหนือ - ใต้ ภายใต้กรอบ GMS ให้แล้วเสร็จ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๐ สำหรับสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ/ห้วยทราย นั้น ฝ่ายไทยและจีนตกลงจะออกค่าก่อสร้างฝ่ายละครึ่งหนึ่ง ซึ่ง ADB จะเป็นหน่วยงานกลางที่ประสานงานร่วมระหว่างไทย ลาว และจีนเพื่อบรรลุเพื่อเป้าหมายดังกล่าวต่อไป

- โครงการก่อสร้างถนนสายห้วยโก๋น / เมืองเงิน - ปากแบ่ง (๕๐ กม.) มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยง ไทย - ลาว เพื่อเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการเชื่อมโยง ไทย - ลาว - จีน และสามารถสนับสนุนการท่องเที่ยวเชื่อมโยงหลวงพระบาง รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงไปยังเมืองเดียนเบียนฟูของเวียดนามได้อีกด้วย

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเหือง (จ.เลย - แขวงไชยบุรี) มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างสะพานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่าง จ.เลย และแขวงไชยบุรีเชื่อมโยงแขวงหลวงพระบางและเวียงจันทน์ ซึ่งได้มีพิธีเปิดสะพานเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างสะพานให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ เพื่อให้เส้นทางเชื่อมโยง ไทย - ลาว - เวียดนาม ตามพื้นที่เศรษฐกิจหลักตะวันออก - ตะวันตก ภายใต้กรอบความร่วมมือ GMS ครบสมบูรณ์

๓. เส้นทางคมนาคมเชื่อมโยง ไทย - กัมพูชา

- โครงการก่อสร้างถนนสาย ๔๘ ตราด - เกะกง - สแรมเปิล (๑๕๒.๖ กม.) มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างเส้นทางเศรษฐกิจหลักเชื่อมโยง ไทย - กัมพูชา - เวียดนาม สายเลียบชายฝั่งทะเล (Southern Economic Corridor) ภายใต้กรอบ GMS ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๐

- โครงการก่อสร้างถนนสาย ๖๗ ช่องสะงำ - อ้นลองเวง - เสียมราฐ (๑๕๑ กม.) มีเป้าหมายที่จะก่อสร้างเส้นทางเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวอีสานใต้และเสียมราฐ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจบริเวณเมืองคู่แฝด ศรีสะเกษ - อ้นลองเวง ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จต้นปี ๒๕๕๒

กรอบความร่วมมือสามเหลี่ยมเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT - GT)

ลักษณะโครงการเป็นถนนเชื่อมโยงจากจังหวัดสตูล - รัฐเปอร์ลิสของมาเลเซีย ระยะทางประมาณ ๓๕ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างประมาณ ๓,๙๐๐ ล้านบาท คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๒ เห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมให้บรรจุโครงการถนนซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทางเลี่ยงเมืองสตูลไว้ในแผนงานของกรมทางหลวง ระยะทาง ๖.๕ กิโลเมตร ส่วนถนนช่วงที่ ๒ เป็นถนนที่มีแนวทางบางส่วนจะต้องผ่านพื้นที่ ป่าชายเลนและอ่าวท่ามะลิ ระยะทาง ๒๘.๕ กิโลเมตร ให้รอผลการพิจารณาเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งจากมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๓ ได้มีมติไม่เห็นชอบแนวทางที่ผ่านพื้นที่ดังกล่าวและให้กรมทางหลวงหาแนวเส้นทางอื่น เพื่อเชื่อมโยงรัฐเปอร์ลิสของมาเลเซียแทนเส้นทางเดิม และจากผลการประชุมคณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน IMT - GT ที่เกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๕ ฝ่ายไทยได้เสนอให้ใช้แนวเส้นทางสายสตูล - วัังประจัน/วัังเกลียน - เปอร์ลิส ซึ่งมีการเปิดด่านค้าขายอยู่แล้ว เพื่อทดแทนโครงการดังกล่าว โดยระยะทางจากสตูล - เปอร์ลิส - กะระ ๕๔ กิโลเมตร และระยะทางสตูล - วัังเกลียน - กะระ ๗๑ กิโลเมตร ในที่ประชุมดังกล่าว ได้มอบหมายให้ประเทศไทยเป็นประธานกลุ่มเทคนิคปฏิบัติการย่อยด้านการขนส่งทางบก โดยมีกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เสนอโครงการขายเพื่อเชื่อมโยงกับมาเลเซียอีก ๒ เส้นทาง คือ นาทวี - บ้านประกอบ - อลอสตาร์ และยะลา - เบตง - ปันง เพื่อร่วมกันพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือ IMT - GT

กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ ๒ ฝ่าย

ความร่วมมือไทย - ลาว

๑. โครงการถนนห้วยโก๋น (จ.น่าน) - ปากแบ่ง (ลาว)

เส้นทางดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของถนนเชื่อมโยงจากจังหวัดน่านไปยังแขวงอุดมไชยของลาว เพื่อไปยังประเทศจีน และเส้นทางดังกล่าวยังสามารถเชื่อมต่อไปยังเดียนเบียนฟูและฮานอยของประเทศเวียดนาม ซึ่งรัฐบาลไทยได้ให้ความช่วยเหลือรัฐบาลลาวในการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบรายละเอียด โดยมอบหมายให้กรมทางหลวงดำเนินการเป็นผู้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินการดังกล่าว โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๔๓ ขณะนี้ออกแบบแล้วเสร็จ ระยะทาง ๔๙.๒๒ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างเป็นทางลาดยาง ๘๔๐ ล้านบาท โดยรัฐบาลไทยจะให้ความช่วยเหลือในการก่อสร้าง โดยมีสัดส่วนของเงินให้เปล่า : เงินกู้ ๓๐ : ๗๐ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ได้มีการลงนามสัญญาเงินกู้ระหว่างไทยและลาว ที่กระทรวงการคลัง ประเทศไทย ขณะนี้โครงการดังกล่าวกำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเหือง

จากผลการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งที่ ๑/๒๕๔๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๔๕ ที่กระทรวงการต่างประเทศ ที่ประชุมได้เห็นชอบที่จะให้ความช่วยเหลือประเทศลาวในการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่าง บ.นากระเซ็ง ต.อาฮี อ.ท่าลี่ จ.เลย กับเมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบูลีของลาวโดยจะดำเนินการก่อสร้างสะพานยาว ๑๑๐ เมตร และลาดยางทางหลวงฝั่งไทยยาว ๘๐๐ เมตร และก่อสร้างทางลาดยางจากคอสะพานถึงจุดเปลี่ยนทิศทางการจราจร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร รวมทั้งก่อสร้างถนนลูกรังจากจุดเปลี่ยนทิศทางการจราจรถึงถนนหลักหมายเลข C๔ อีก ๒.๑ กิโลเมตร โดยลาวจะเป็นผู้รับผิดชอบวัสดุสำหรับการก่อสร้างถนนลูกรังในส่วน of ลาวรวมค่าก่อสร้างที่ไทยต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น ๒๐.๗๕ ล้านบาท ขณะนี้การก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้สะพานแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๔๗

อัตราค่าบริการการใช้สะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย - ลาว		
	ฝั่งไทยบาท	ฝั่งลาวเงิน
- รถยนต์นั่ง	10	3,000
- รถบรรทุกเล็ก	15	5,000
- รถโดยสารเล็ก	20	6,000
- รถโดยสารใหญ่	30	8,000
- รถบรรทุก 6 ล้อ	40	9,000
- รถบรรทุก 10 ล้อ	80	20,000
- รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ	100	30,000

๓. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๓ (นครพนม)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๓ (นครพนม) เป็นโครงการที่นายกรัฐมนตรีของไทยได้แจ้งต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีไทย - เวียดนาม ว่าจะสนับสนุนให้มีการก่อสร้างและ เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๔๗ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้กรมทางหลวงทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่จังหวัดนครพนม โดยใช้งบกลาง ปี ๒๕๔๗ จำนวน ๒๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมฯ อยู่ระหว่างดำเนินการและกรมทางหลวงได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบโครงการดังกล่าวแล้ว

ความร่วมมือไทย - กัมพูชา

เส้นทางช่องสง่า (จ.ศรีสะเกษ) - อันลองเวง - เสียมราฐ (นครวัด / นครธม)

เส้นทางเริ่มต้นจาก บ.แซร์ไพร่ ไปสิ้นสุดที่เขตชายแดนช่องสง่า สภาพทางเป็นถนนลูกรังชำรุดถึงพอใช้ ส่วนในกัมพูชาแนวทางผ่านเมืองอันลองเวง ไปสิ้นสุดเสียมราฐ สภาพทางเป็นถนนลูกรังชำรุด กว้าง ๗ - ๘ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร โดยระยะทางในประเทศไทย ๑๖ กิโลเมตร และในกัมพูชา ๑๕๑ กิโลเมตร สถานะปัจจุบันผ่านได้เฉพาะฤดูแล้ง ส่วนฤดูฝนทางจะชำรุด

กรมทางหลวงทำการสำรวจเส้นทางแล้วเสร็จ และคณะรัฐมนตรีมีมติให้ความช่วยเหลือกัมพูชาแบบให้เปล่า เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๔๖ เพื่อพัฒนาถนนหมายเลข ๖๗ ช่องสง่า - อันลองเวง - เสียมเรียบ โดยก่อสร้างทางลาดยางกว้าง ๘ เมตร เพิ่มคันทาง จากช่องสง่า - อันลองเวง ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๕ ล้านบาท ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ และสำรวจออกแบบรวมทั้งทำการซ่อมแซมถนนจาก อันลองเวง - เสียมเรียบ ระยะทาง ๑๓๑ กิโลเมตร ในวงเงิน ๓๑ ล้านบาท และก่อสร้างถนนฝั่งไทย จาก บ.แซร์ไพร่ อ.ภูสิงห์ ช่องสง่า ระยะทาง ๑๒.๗ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑๐๓ ล้านบาท ขณะนี้การก่อสร้างแล้วเสร็จ

ความร่วมมือไทย - พม่า

เส้นทาง แม่สอด - ย่างกุ้ง

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายเชื่อมโยงแนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระหว่างพม่า - ไทย - ลาว - เวียดนาม ระยะทาง ๑,๗๐๐ กิโลเมตร ช่วง แม่สอด - พะอัน - ย่างกุ้ง ระยะทางประมาณ ๔๔๖ กิโลเมตร โดยรัฐบาลตกลงให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าในการสำรวจออกแบบและก่อสร้าง ถนน

จากเมียวดีถึงเชิงเขาตะนาวศรี ระยะทาง ๑๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๑๙ ล้านบาท และค่าควบคุมงาน ๓.๙ ล้านบาท ในส่วนของ
แนวเส้นทางในส่วนอื่นๆ นั้น กำลังอยู่ในระหว่างการพิจารณาแนวเส้นทางและรูปแบบในการให้ความช่วยเหลือต่อไป

ความร่วมมือไทย – มาเลเซีย

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสุโหงโกลก ที่บ้านบุเก๊ะตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส

เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสุโหงโกลก เชื่อมโยงระหว่าง บ.บุเก๊ะตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส กับ บ.บุเก๊ะบุหงา รัฐกลันตัน ประเทศ มาเลเซีย สะพานยาว ๑๒๐ เมตร กว้าง ๑๕.๙๐ เมตร ผิวจราจรกว้างข้างละ ๓.๕๐ เมตร ทางจักรยานและทางเท้าข้างละ ๔.๐๐ เมตร งบประมาณ ๕๐ ล้านบาท และให้เวนคืนที่ดินไว้สำหรับก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจร โดยประเทศไทยและมาเลเซียได้ทำความตกลงที่สนับสนุนโครงการดังกล่าว โดยมาเลเซียทำการสำรวจออกแบบ และไทยจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ซึ่งขณะนี้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และมีพิธีวางศิลาฤกษ์ และลงนามในบันทึกความเข้าใจ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๔๗ ขณะนี้ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๕๐

การก่อสร้าง

สะพานข้ามแม่น้ำสุโหงโกลก หรือที่เรียกว่าสะพานโกลก นี้ก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงและคอนกรีตเสริมเหล็กกล่าวคือ ตอนกลางสะพานก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรง (Prestressed Concrete) ยาวช่วงละ ๑๐๐ ฟุต ๓ ช่วงต่อกันด้วยสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กยาวช่วงละ ๓๐ ฟุต ข้างละ ๑ ช่วง รวมความยาวของสะพานทั้งสิ้น ๓๖๐ ฟุต มีทางเดินรถกว้าง ๒๔ ฟุต มีทางเท้าและล้อเลื่อนข้างละ ๗ ฟุต และเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๑๓ ได้ทำการประมูลราคาก่อสร้างสะพานแห่งนี้ขึ้นโดยได้ประมูลประกวดราคากันที่ประเทศไทยและมาเลเซีย ในวันและเวลาเดียวกัน ปรากฏว่า บริษัท จางลูน ก่อสร้างจำกัด (Chang Loon Construction) ของประเทศมาเลเซีย เป็นผู้ประมูลได้ในวงเงิน ๖๓๐,๐๐๐ เหรียญมาเลเซีย ซึ่งเทียบเป็นเงินไทยประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยทางฝ่ายไทยและฝ่ายมาเลเซียออกคนละครึ่งและกำหนดระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๖ วัน คณะกรรมการฝ่ายมาเลเซียและไทย ได้อนุมัติและได้เซ็นสัญญาก่อสร้างในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๑๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๑๕ แต่เนื่องจากบริษัทดังกล่าวทำงานล่าช้าไม่เสร็จตามสัญญา คือได้ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๑๖ จึงต้องเสียค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๐๐ เหรียญมาเลเซียหรือเทียบเป็นเงินไทยเท่ากับ ๑,๔๐๐ บาท โดยเสียค่าปรับเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖,๐๐๐ เหรียญมาเลเซีย หรือเทียบเป็นเงินไทยเท่ากับ ๒๕๒,๐๐๐ บาท

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า อ.แม่สอด จ.ตาก

ความเป็นมา

องค์การสหประชาชาติมีมติให้ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ และเสริมสร้างสันติภาพให้เกิดขึ้นในโลกสำหรับในทวีปเอเชีย สหประชาชาติได้จัดให้มีโครงการข่ายทางหลวงเอเชียขึ้น รัฐบาลไทยและรัฐพม่าเห็นชอบให้มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย บริเวณอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก กับเมืองเมียวดีของพม่าเพื่อให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงเอเชียเชื่อมระหว่างประเทศไทยกับประเทศพม่า มีการลงนามข้อตกลงเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๓๗ ณ กรุงย่างกุ้ง และมีพิธีวางศิลาฤกษ์ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๓๗ เริ่มทำการก่อสร้าง

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สเด็จพระราชินีนาถแห่งประเทศไทย ทรงเสด็จเยี่ยมการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-พม่า ข้ามแม่น้ำเมย อ.แม่สอด จ.ตาก เมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๓๗

รายละเอียดของโครงการก่อสร้าง

ตัวสะพานเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางรถกว้าง ๘.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร จำนวน ๑๔ ช่วง ยาวช่วงละ ๓๐.๐๐ เมตร ความยาวทั้งสิ้น ๔๒๐ เมตร ก่อสร้างโดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ ซึ่งเป็นหน่วยงานก่อสร้างสะพานดำเนินการเองของกรมทางหลวง ค่าก่อสร้างสะพาน ๖๕.๒ ล้านบาท บริเวณคอสะพานทั้งฝั่งประเทศไทยและประเทศพม่า ได้ก่อสร้างปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานรับกับตัวสะพาน และได้ก่อสร้างช่องทางกลับรถลอดใต้สะพานด้วย ค่าสร้าง ๓๙.๔ ล้านบาท ดำเนินการโดยศูนย์สร้างทางตาก ซึ่งเป็นหน่วยงานก่อสร้างดำเนินการเองของกรมทางหลวงเช่นกัน รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๑๐๔.๖ ล้านบาทเป็นงบประมาณ

เมื่อทำการก่อสร้างเกือบจะแล้วเสร็จ ได้เกิดกรณีพิพาทเกี่ยวกับปัญหาการถมแม่น้ำเมย ต้องหยุดการก่อสร้าง เมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๓๙ และเริ่มก่อสร้างต่อได้ในเดือนมีนาคม ๒๕๔๐ แล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม ๒๕๔๐ พิธีเปิดสะพานอย่างเป็นทางการมีขึ้นเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๔๐

ความร่วมมือและความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านด้านสำรวจและออกแบบทางตามนโยบายรัฐบาล

ประเทศกัมพูชา

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๖๗ (กัมพูชา) ตอน ช่องสง่า (จ.ศรีสะเกษ) - อันลองเวง - เสียมเรียบ

๑.๑ ระยะทางประมาณ ๑๖๒.๗๓๕ กม.

- แบ่งการดำเนินการเป็น ๓ ช่วง ประกอบด้วย

๑. ถนนฝั่งไทย ตอน บ้านแซร์ไป - ช่องสง่า ระยะทาง ๑๒.๗๓๕ กม.

๒. ถนนฝั่งกัมพูชา ตอน ช่องสง่า - อันลองเวง ระยะทางประมาณ ๒๐ กม.

๓. ถนนฝั่งกัมพูชา ตอน อันลองเวง - เสียมเรียบ ระยะทางประมาณ ๑๓๕ กม.

๑.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

๑. ถนนฝั่งไทย ตอน บ้านแซร์ไป - ช่องสง่า

- งานสำรวจออกแบบ ดำเนินงานเองโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

- งานก่อสร้าง เปิดประมูลงานก่อสร้างโดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. ถนนฝั่งกัมพูชา ตอน ช่องสง่า - อันลองเวง

- งานสำรวจออกแบบ และก่อสร้างดำเนินงานเอง โดยศูนย์ฯ ขอนแก่นร่วมกับศูนย์ มหาสารคาม

๓. ถนนฝั่งกัมพูชา ตอน อันลองเวง - เสียมเรียบ

- งานสำรวจและออกแบบดำเนินงานเอง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

๔. ตลอดสายทาง ตอน ช่องสะงำ - อันลอมเวง - เสียมเรียบ

- งานศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินงานเอง โดยสำนักวางแผน กรมทางหลวง

๑.๓ สถานะปัจจุบัน

กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท ช.การช่างจำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการในวงเงินค่าก่อสร้างทาง ๒ ช่องจราจร เป็นเงิน ๙๑,๙๙๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๒๑๐ วัน และงานซ่อมบำรุงเป็นเงิน ๑๒,๔๙๓,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน

๑. ถนนฝั่งไทย ตอน บ้านแซร์ไป - ช่องสะงำ

- ออกแบบเสร็จแล้ว เมื่อ มิถุนายน ๒๕๔๖

- อยู่ในระหว่างดำเนินการจัดเตรียมการคัดเลือกผู้รับเหมาฯ โดยความดูแลของสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. ถนนฝั่งกัมพูชา ตอน ช่องสะงำ - อันลอมเวง

- อยู่ในระหว่างการประสานงานกับฝ่ายกัมพูชา เพื่อเข้าดำเนินการ คาดว่าจะเข้าดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๔๗

๓. ถนนฝั่งกัมพูชา ตอน อันลอมเวง - เสียมเรียบ

- อยู่ในระหว่างการประสานงานกับฝ่ายกัมพูชา เพื่อเข้าดำเนินการ คาดว่าจะเข้าดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๔๗

๔. ตลอดสายทาง ตอน ช่องสะงำ - อันลอมเวง - เสียมเรียบ (การศึกษาความเหมาะสม)

- อยู่ในระหว่างการประสานงานกับฝ่ายกัมพูชา เพื่อเข้าดำเนินการ คาดว่าจะเข้าดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๔๗

๒. เส้นทาง R ๑ : ไทย - กัมพูชา - เวียดนาม (กรุงเทพฯ - พนมเปญ - โฮจิมินต์ ซิตี้ - ว่างเตา)

๒.๑ ระยะทางประมาณ ๑,๐๓๐ กม.

- แบ่งการดำเนินการเป็น ๓ ช่วง ประกอบด้วย

๑. ถนนฝั่งไทย กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา - กบินทร์บุรี - อรัญประเทศ ระยะทางประมาณ ๒๙๐ กม.

๒. ถนนฝั่งกัมพูชา ปอยเปต - ศรีโสภณ - พนมเปญ - บาเวท ระยะทางประมาณ ๕๗๐ กม.

๓. ถนนฝั่งเวียดนาม มอคโบ (ชายแดนกัมพูชา) - โฮจิมินต์ - ว่างเตา ระยะทางประมาณ ๑๗๐ กม.

๒.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- ถนนฝั่งไทย มีแผนที่จะขยายเป็น ๔ ช่องจราจรตลอดสายทางในแผนพัฒนาทางหลวงฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๔๕ - ๒๕๔๙)

- เส้นทางบางส่วนในกัมพูชาและเวียดนาม ได้รับเงินกู้จาก ADB

๒.๓ สถานะปัจจุบัน

- ถนนฝั่งไทย อยู่ในระหว่างการดำเนินงานตามแผนพัฒนาทางหลวงฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๔๕ - ๒๕๔๙)

- เส้นทางบางส่วนในกัมพูชาและเวียดนาม อยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างตามโครงการเงินกู้ ADB

๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๘ (กัมพูชา) ตอน เกาะกง - สะแรมเบิล

๓.๑ ระยะทางประมาณ ๑๕๑.๔๓๐ กม. อยู่ในฝั่งกัมพูชาตลอดเส้นทาง

- เป็นส่วนหนึ่งของถนนโครงข่ายอาเซียนเส้นทาง R ๑๐ ลักษณะโครงการเป็นการปรับปรุงเส้นทางให้ได้มาตรฐานทางหลวงอาเซียนชั้น ๓ (๗/๑๐)

๓.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- งานสำรวจออกแบบดำเนินงานเอง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

- งานออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำ ๔ แห่ง บริษัทที่ปรึกษา Dutyfree Shop Co.,Ltd. ตรวจสอบโดย สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

- งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ ๔ แห่ง แบบให้เปล่าคัดเลือกผู้รับเหมาฯไทย โดยสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

- งานก่อสร้างถนน ให้กู้เงินโซ่ แบบผ่อนปรน จัดหาผู้รับเหมาฯไทย โดยฝ่ายกัมพูชา โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง ฝ่ายไทย

๓.๓ สถานะปัจจุบัน

- ออกแบบเสร็จ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๔๕

- วางศิลาฤกษ์ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๔๖

- แบบลงนามร่วมสองฝ่าย เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๔๖

- งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ ๔ แห่ง กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการในวงเงินค่าก่อสร้าง ๒๘๘,๒๖๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๗๒๐ วัน

- งานก่อสร้างถนน ฝ่ายกัมพูชาได้เซ็นสัญญาเงินกู้กับกระทรวงการคลังของไทยแล้ว และอยู่ในระหว่างการแจ้งรายชื่อผู้รับเหมาก่อสร้างที่ได้รับคัดเลือกโดยฝ่ายกัมพูชา ไปยังกระทรวงการคลังของฝ่ายไทย ประเทศลาว

๑. เส้นทาง R๓B : ไทย - ลาว - จีน (อ.เชียงของ - ห้วยทราย - หลวงน้ำทา - บ่อเต็น/บ่อหาน - เชียงรุ่ง - คุณหมิง)

๑.๑ ระยะทางทั้งโครงการประมาณ ๑,๒๐๐ กม.

- แบ่งการดำเนินการเป็น ๓ ช่อง ประกอบด้วย

๑. ถนนฝั่งไทย เชียงราย - อ.เชียงของ ระยะทาง ประมาณ ๑๑๓ กม.

๒. ถนนฝั่งลาว แขวงบ่อแก้ว - เวียงภูคา - หลวงน้ำทา - บ่อเต็น/บ่อหาน ระยะทางประมาณ ๒๕๐ กม.

๓. ถนนฝั่งจีน เชียงรุ่ง - कुนหมิง ระยะทางประมาณ ๘๓๗ กม.

๑.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- ถนนฝั่งไทย เส้นทางก่อนข้างสมบูรณ์แล้วดำเนินการโดย กรมทางหลวง

- ถนนฝั่งลาว งานสำรวจออกแบบ และก่อสร้างเฉพาะในส่วนที่ไทยให้ลาวกู้ จะดำเนินการโดยบริษัทที่ปรึกษาและบริษัทก่อสร้างของไทย โดยที่ฝ่ายลาวเป็นผู้รับผิดชอบในการคัดเลือกที่ปรึกษาและประกวดราคา

๑.๓ สถานะปัจจุบัน

- อยู่ในระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษา และผู้รับเหมาของฝ่ายลาว โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง ฝ่ายไทย

๒. สายห้วยโก๋น (จ.น่าน) - บ.ปากแบ่ง

๒.๑ ระยะทางประมาณ ๔๙.๒๒ กม.

๒.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- งานศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัทที่ปรึกษา MVS โดยความดูแลของสำนักวางแผนกรรมทางหลวง

- งานสำรวจออกแบบ โดยบริษัทที่ปรึกษา MVS โดยความดูแลของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

๒.๓ สถานะปัจจุบัน

- บริษัทที่ปรึกษาได้สรุปแบบถึงขั้น Draft Final แล้วอยู่ในระหว่างการตรวจสอบและให้ข้อคิดเห็นจากฝ่ายลาว

๓. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเหือง

๓.๑ ระยะทางประมาณ ๓.๒๓๒ กม. โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำยาว ๑๑๐ เมตร

๓.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- งานสำรวจออกแบบดำเนินการเอง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

๓.๓ สถานะปัจจุบัน

- ได้มีพิธีเปิดการใช้สะพาน เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๔๗

๔. เส้นทาง R๒ : ไทย - ลาว - เวียดนาม (มุกดาหาร - สหวันนะเขต - ดานัง และสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๒ พร้อมถนนเชื่อมต่อ)

๔.๑ แบ่งการดำเนินการเป็น ๓ ส่วนประกอบด้วย

๑. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงเชื่อมไทย - ลาว ยาว ๑,๖๐๐ เมตร พร้อมถนนเชื่อมต่อทั้งฝั่งไทยและฝั่งลาว ระยะทางประมาณ ๖.๑๐ กม.

๒. การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๙ ในลาวและเวียดนาม

๓. การก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือดานังของเวียดนาม

๔.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- กำกับงานสำรวจออกแบบและก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำโขงเชื่อมไทย - ลาว โดย ไทย - ลาว กู้เงินร่วม จาก JBIC

๔.๓ สถานะปัจจุบัน

- อยู่ในระหว่างการประกวดหาผู้รับจ้างโครงการ

ประเทศพม่า

๑. โครงการถนนเชื่อมโยงไทย - พม่า สาย อ.แม่สอด/เมียวดี - ย่างกุ้ง

๑.๑ ระยะทางประมาณ ๔๔๑ กม.

- แบ่งการดำเนินการเป็น ๔ ช่วง ประกอบด้วย

๑. อ.แม่สอด/เมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี ระยะทางประมาณ ๑๘ กม.

๒. เชียงเขาคะนาวศรี - กกกระริก ระยะทางประมาณ ๔๔ กม.

๓. กกกระริก - ท่าตอน ระยะทางประมาณ ๑๓๓ กม.

๔. ท่าตอน - พะโค ระยะทางประมาณ ๑๖๖ กม.

๕. พะโค - ย่างกุ้ง ระยะทางประมาณ ๘๐ กม.

๑.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- ช่วง อ.แม่สอด/เมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี งานสำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างดำเนินงานเอง โดยศูนย์สร้างทางตากวงเงินโดยประมาณ ๑๑๙ ล้านบาท

- ช่วง เชียงเขาคะนาวศรี - กกกระริก - ย่างกุ้ง อยู่ในระหว่างการเลือกแนวเส้นทาง

๑.๓ สถานะปัจจุบัน

- ช่วง อ.แม่สอด/เมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี ศูนย์สร้างทางตาก กรมทางหลวง ได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ

๒. เส้นทาง R๓B : ไทย - พม่า - จีน ตอนใต้ (เชียงใหม่ - เชียงตุง - เชียงรุ้ง)

๒.๑ ระยะทางทั้งโครงการประมาณ ๓๘๐ กม.

- แบ่งการดำเนินการเป็น ๓ ช่วง ประกอบด้วย

๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ และถนนเชื่อมต่อ เส้นทางช่องทำซีเหล็ก - เชียงตุง ระยะทางประมาณ ๑.๔๘๐ กม.

๒. ช่องทำซีเหล็ก - เชียงตุง ระยะทางประมาณ ๑๖๔ กม.

๓. ช่วงเชียงใหม่ - ดาลิ้ว ระยะทางประมาณ ๘๕ กม.

๒.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสาย แห่งที่ ๒ และถนนเชื่อมต่อ โดยงานสำรวจออกแบบบรวมนถนนและสะพาน ระยะทางประมาณ ๑.๔๘๐ กม. ดำเนินงานเอง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

- งานก่อสร้างถนนฝั่งไทยระยะทางประมาณ ๕๐๐ เมตร และถนนฝั่งพม่า ระยะทางประมาณ ๔๐๐ เมตร ดำเนินงานเองโดยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง

- งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ ระยะทาง ๙๐ เมตร ดำเนินงานเอง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) กรมทางหลวง

๒.๓ สถานะปัจจุบัน

- ได้สำรวจเส้นทางเสร็จแล้ว เมื่อ พฤษภาคม ๒๕๔๖

- วางศิลาฤกษ์ เมื่อ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๔๖

- อยู่ในระหว่างก่อสร้างทั้งงานถนนและงานสะพาน

๓. เส้นทางไทย - พม่า (บ้านเก่า - ทวาย)

๓.๑ ระยะทางประมาณ ๑๙๘ กม.

- แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ช่วง ประกอบด้วย

๑. ถนนฝั่งไทย บ้านเก่า - ชายแดนพม่า ระยะทางประมาณ ๖๘ กม.

๒. ถนนฝั่งพม่า ชายแดนพม่า - ทวาย ระยะทางประมาณ ๑๓๐ กม.

๓.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- ถนนฝั่งพม่า ฝ่ายพม่าให้สัมปทานแก่บริษัทเมียนมาร์ กาญจนบุรี - ทวาย ดีเวลลอปเม้นท์

๓.๓ สถานะปัจจุบัน

- ถนนฝั่งพม่า อยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท เมียนมาร์ กาญจนบุรี - ทวาย ดีเวลลอปเม้นท์

ประเทศมาเลเซีย

๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสุโข-ลก ที่บ้านบูเก๊ะตา

๑.๑ ระยะทางประมาณ ๑๒๐ เมตร

๑.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- เป็นความร่วมมือในการก่อสร้าง

- งานสำรวจออกแบบ โดยฝ่ายมาเลเซีย และฝ่ายไทยโดยกรมทางหลวงร่วมตรวจสอบและให้ข้อคิดเห็นด้านเทคนิค

๑.๓ สถานะปัจจุบัน

- ได้มีพิธีเปิดใช้เมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๕๗

๒. เส้นทางสาย นาทวี - บ.ประกอบ - เขตแดนมาเลเซีย - อลอสตาร์

๒.๑ ระยะทางประมาณ ๙๔.๒๒๕ กม.

- แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ช่วง ประกอบด้วย

๑. นาทวี - บ.ประกอบ - เขตแดนมาเลเซีย ระยะทางประมาณ ๓๔.๒๒๕ กม.

๒. เขตแดนมาเลเซีย - อลอสตาร์ ระยะทางประมาณ ๖๐ กม.

๒.๒ ลักษณะการร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือ

- ถนนฝั่งไทย นาทวี - บ.ประกอบ - เขตแดนมาเลเซีย ปรับปรุงเส้นทางให้เข้ากับจุดผ่านแดน

- ถนนฝั่งมาเลเซีย เขตแดนมาเลเซีย - อลอสตาร์ ดำเนินงานโดยมาเลเซีย

๒.๓ อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาร่วมกัน เรื่องจุดผ่านแดนและด่านศุลกากร