

မြန်မာ့ဝန်ထမ်း
ပြန်လှူဒါန်းကုမ္ပဏီလီမိတက်



อนุสาวรีย์ผู้กล้าหาญ

จากภารกิจของกรมทางหลวงในการสร้างทางที่ผ่านมา ทำให้ช่วงหนึ่งของการปฏิบัติหน้าที่ได้รับมอบหมายภารกิจจากรัฐบาลให้ก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคงในพื้นที่ผู้ก่อการร้ายคุกคาม โดยมีบทบาทเคียงบ่าเคียงไหล่กับฝ่ายทหารในการป้องกันอริปไตย และรักษาความมั่นคงของชาติอย่างเสียสละและกล้าหาญ เปรียบเสมือน “ทัพหน้า” ของการต่อสู้เพื่อพัฒนาประเทศ และสร้างความอบอุ่นใจให้กับประชาชน การดำเนินการในครั้งนั้น กรมทางหลวงได้สูญเสียข้าราชการและเจ้าหน้าที่หลายสิบท่าน ซึ่งในเวลาต่อมาเพื่อรำลึกถึงคุณงามความดีดังกล่าว กรมทางหลวงจึงได้สร้างอนุสาวรีย์ผู้กล้าหาญกรมทางหลวง ณ บริเวณหน้ากรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา




ขอคารวะแด่ดวงวิญญาณผู้กล้าหาญกรมทางหลวง

นับแต่วันสถาปนาเมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2455 ในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว (ร.6) กรมทางหลวงมีภารกิจหลัก คือพัฒนา และบำรุงรักษาทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยโดยดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมในด้านการป้องกัน และลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงภูมิภาคต่างๆ ทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม รวมทั้งเพิ่มพูนความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน

ในช่วงปี พ.ศ. 2512 - พ.ศ. 2528 ได้มีเหตุการณ์เกี่ยวกับผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ ในท้องที่ต่าง ๆ กรมทางหลวงได้เข้าไปมีบทบาทก่อสร้างเส้นทางจำนวนมากในท้องที่จังหวัดเชียงราย น่าน แพร่ อุดรดิตถ์ พิษณุโลก เพชรบูรณ์ และตาก เพื่อประโยชน์ในการรักษาความสงบเรียบร้อยของบ้านเมือง และเพื่อใช้ในการป้องกันมิให้ผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์มีอิทธิพล หรือขยายพื้นที่ครอบครองมากขึ้น การดำเนินงานของกรมทางหลวง ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีได้รับมอบหมายภารกิจให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงในพื้นที่ทุรกันดาร การคมนาคมไม่สะดวกความเจริญยังเข้าไม่ถึง บางแห่งเป็นพื้นที่ชายแดน มีผู้ก่อการร้ายใช้พื้นที่เป็นที่หลบซ่อน และคุกคามประชาชน ซึ่งกรมทางหลวงได้ปฏิบัติภารกิจเพื่อเปิดเส้นทางเดินทางให้กับประชาชน รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าไปดูแลควบคุมพื้นที่ดังกล่าว ได้อย่างรวดเร็ว สร้างความมั่นคง และให้ความปลอดภัยกับประชาชน



เส้นทางที่กรมทางหลวงกำลังดำเนินการก่อสร้างผ่านพื้นที่ที่ผู้ก่อการร้ายคุกคามขัดขวาง (29 สายทาง)




เส้นทางที่กรมทางหลวงกำลังดำเนินการก่อสร้างผ่านพื้นที่ที่ผู้ก่อการร้ายคุกคามขัดขวาง
(๒๔ สายทาง)

ภาคเหนือ

- ๑. น่าน - บัว - พุ่งช้าง - ปอน - น้ำเสียง - สบป็น - หัวโกน
- ๒. ปอน - กิวจันทร์ - สบป็น
- ๓. แม่สอ - อุ่มฉาง
- ๔. บัว - สีลาเพชร - หลักสาย - บ่อเกลือโต - บ่อเกลือเหนือ - หัวโกน
- ๕. หัววังยา - บ.สองแคว - บ.แะ (อ. เชียงคำ) - เชียงคำ
- ๖. ปง - คอมริย - บ้านแะ (อ. ปง) - บ้านแะ (อ. เชียงคำ)
- ๗. น่าน - บ.สวค - อ. เชียงม่วน - อ. ปง
- ๘. เชียงทอง - หัวเม้ง - แม่ไร่ - บ้านแซว
- ๙. หัวมุ่น - ป่าแดง - เขมืองพร
- ๑๐. นครไทย - ด่านซ้าย - โลกงาม
- ๑๑. อ. นาน้อย - แม่บ้าน - ปางไฮ
- ๑๒. บ. แะ (อ. เชียงคำ) - บ. น้ำมึน - น้ำลาว

๑๕ (๗๕.)



๑๓. บ้านสวค - บ. ปักไ้ - บ. ปักเหนือ

๑๔. บ. จุง - บ. ปางหัด - บ. ชาแล - บ. ปางปอโต - บ. ปางคำ - บ. ปางปง

๑๖. อ. ปง - บ. น้ำปุก

๑๗. นครไทย - กิ่งชาติตระการ พนทางสาย ๑๐๔๗

๑๘. แยกสาย ๑๐๔๔ (บ. นาไร่เคียว) - บ. ป่าเลา - บ. สระเจียม

๑๙. หัวน้อยกา - บ่อเปี้ย

๒๐. อุดรศักดิ์ - เกนชัย

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๑. วาริชภูมิ - อุดมบาท - คำเพิ่ม

ภาคกลาง

๑. หนองฉาง - บ้านท่ามะนาว - อุ่มฉาง

๒. อรัญประเทศ - คาพระยา - ละหานทราย

ภาคใต้

- ๑. บ้านคาส - ลานสกา - ฉวาง
- ๒. ฉวาง - บ้านสอง

- ๓. รอนนิบูลย์ - หักสูง หน้า
- ๔. ท่าชนะ - ไชยา - ท่าฉาง - พุนหิน "
- ๕. สุราษฎร์ธานี - นาสาร - บ้านสอง - พระแสง "
- ๖. พังงง - พังใหญ่ - พระแสง "

* เป็นเส้นทางที่อยู่ในแผนงานของ กอ.รทท. ซึ่งเจ้าหน้าที่ที่เข้าไปปฏิบัติงานได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกำลังพลประจำพื้นที่

กรมทางหลวงประสานงานกับกองทัพบกให้สอนวิชาการใช้อาวุธและยุทธวิธีการป้องกันตัวจากผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ เป็นหลักสูตรการต่อต้านและปราบปรามการก่อการไม่สงบ (ปปส.) ให้แก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและตำรวจทางหลวง ติดต่อกันหลายรุ่น ส่งผลให้เจ้าหน้าที่มีระเบียบวินัย มีความอดทน และมีวิสัยกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ราชการเพื่อพัฒนาทางหลวงในเขตที่มีผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์มีอิทธิพลอยู่ ทำให้รัฐบาลสามารถควบคุมสถานการณ์ความสงบเรียบร้อยของบ้านเมืองไว้ได้

รายชื่อผู้เสียชีวิตในการก่อสร้างทาง

๑. นายผล	บัญชา เสน	พนักงานขับเครื่องจักร	แมสดอก - อุ่มนาง	เสียชีวิต	๑๗ ธ.ค. ๒๕๑๒	ไม่เคยผ่านการฝึก ปปส.
๒. นายรำพรวน	โมมีเพชร	"	"	"	๑๗ ธ.ค. ๒๕๑๒	"
๓. นายสวัสดิ์	ใจพรมเมือง	ผู้ช่วยช่างยนต์	"	"	๑๗ ธ.ค. ๒๕๑๒	"
๔. นายชัช	ฉัตรกุลเกษมศักดิ์	ช่างโยธา	ปอน - ห้วยโกน	"	๒๒ พ.ย. ๒๕๑๓	"
๕. นายเบ็ง	ใจกว้าง	พนักงานขับเครื่องจักร	"	"	๒๒ พ.ย. ๒๕๑๓	"
๖. นายคำหมื่น	พรมทอง	"	"	"	๒๒ พ.ย. ๒๕๑๓	"
๗. นายเบ็ดยน	มีบุญ	ลูกจ้างชั่วคราว	"	"	๒๒ พ.ย. ๒๕๑๓	"
๘. นายวิรัตน์	บาริจันทร์	"	"	"	๒๒ พ.ย. ๒๕๑๓	"
๙. นายแสวง	อนศรี	พนักงานขับเครื่องจักร	"	"	๒๔ มี.ค. ๒๕๑๔	ผ่านการฝึก ปปส. รุ่นที่ ๑ ปี ๒๕๑๓
๑๐. นายชาติสวัสดิ์	แสงฟ้า เลื่อน	"	"	"	๒๔ มี.ค. ๒๕๑๔	"
๑๑. นายสงคราม	กาญจนวิเชียร	"	กานซ้าย - เหมืองแพ	"	๒๒ มี.ย. ๒๕๑๔	ไม่เคยผ่านการฝึก ปปส.
๑๒. นายนริศ	เย็นบุตร	ช่างจันทา (ช่างกล)	ปอน - ห้วยโกน	"	๔ ธ.ค. ๒๕๑๔	ผ่านการฝึก ปปส. รุ่นที่ ๒ ปี ๒๕๑๔
๑๓. นายพจนารถ	สุนทร	พนักงานขับเครื่องจักร	"	"	๔ ธ.ค. ๒๕๑๔	ไม่เคยผ่านการฝึก ปปส.
๑๔. นายสิงห์แก้ว	เวียงเหล็ก	หัวหน้าคนงาน	ปง - คอนชัย - บ้านสระ (อ. เชียงคำ)	"	๒๔ ธ.ค. ๒๕๑๔	"

๑๕. นายจรูญ	ทีละ	ลูกจ้างชั่วคราว	บัว - หลักลาบ - บ่อเกลือใต้ - ห้วยโกน	เสียชีวิต ๓๑ ม.ก.๒๕๑๔ ไม่เคยผ่านการฝึก ปยส.
๑๖. นายสวัสดิ์	ไพฑูริย์	"	"	" ๓๑ ม.ก.๒๕๑๔ " "
๑๗. นายสมคิด	ฉิมสวัสดิ์	พนักงานขับเครื่องจักร	แม่สอด - อุ่มขวาง	" ๕ มี.ก.๒๕๑๕ ผ่านการฝึก ปยส. รุ่นที่ ๑ ปี ๒๕๑๓
๑๘. นายสวัสดิ์	หอมเนียม	"	"	" ๑๗ มี.ก.๒๕๑๕ ไม่เคยผ่านการฝึก ปยส.
๑๙. นายอินคา	ควาสุข	"	ปง - คอนชัย - บ้านแะ (อ. เชียงคำ)	" ๒๕ มี.ก.๒๕๑๕ ผ่านการฝึก ปยส. รุ่นที่ ๓ ปี ๒๕๑๔
๒๐. นายพิพัฒน์	ไยบัวเทศ	นายช่างโท	แม่สอด - อุ่มขวาง	" ๑๐ มี.ย.๒๕๑๖ ไม่เคยผ่านการฝึก ปยส.
๒๑. นายกลิน	อินทร์รองพล	ช่างตรี	"	" ๑๐ มี.ย.๒๕๑๖ " "
๒๒. นายอำพล	ใจชนะ	"	"	" ๑๐ มี.ย.๒๕๑๖ " "
๒๓. นายเสถียร	ชาศรี	ช่างโยธา	"	" ๑๐ มี.ย.๒๕๑๖ " "
๒๔. นายเฉลิม	มูลขำนิน	พนักงานขับรถ	ห้วยมุ่น - ป่าแดง - เขมืองแพร์	" ๒๗ มี.ก.๒๕๑๗ ผ่านการฝึก ปยส. รุ่นที่ ๔ ปี ๒๕๑๖
๒๕. นายพิชิต	พุทธสมสติกย์	ช่างตรี	ปอน - น้ำเลียง - สบป็น - ห้วยโกน	" ๑๗ มี.ก.๒๕๑๗ ไม่เคยผ่านการฝึก ปยส.
๒๖. นายไตรเทพ	มามาก	ช่างจันทา	ห้วยมุ่น - ป่าแดง - เขมืองแพร์	" ๒๕ ก.พ.๒๕๑๘ ผ่านการฝึก ปยส. รุ่นที่ ๖ ปี ๒๕๑๘
๒๗. นายวิเชียร	อินทร์เรือน	ลูกจ้างชั่วคราว	"	" ๒๕ ก.พ.๒๕๑๘ ไม่เคยผ่านการฝึก ปยส.



จากการก่อสร้างถนนในถิ่นทุรกันดารในครั้งนั้น มีวีรชนผู้กล้าหาญของกรมทางหลวง ได้เสียชีวิตจากการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ผู้ก่อการร้ายคุกคามเป็นจำนวนมาก ตั้งแต่ระดับคนงาน พนักงานขับเครื่องจักร ช่าง และนายช่างผู้ควบคุมงาน ถูกยิง ถูกระเบิดเสียชีวิต จำนวน 54 ราย และบาดเจ็บ จำนวน 135 ราย จากการกระทำของผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ ในสายทางต่าง ๆ เช่น ที่แม่สอด-อุ้มผาง ปอน-ห้วยโก๋น ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ปง ดอนชัย บ้านแอะ (อ.เชียงคำ) ห้วยมุ่น เหมืองแพร่ แม่กลองใหม่-หนองหลวง เขตแดน สายนาโยงเหนือ-ย่านตาขาว เป็นต้น และเพื่อเป็นการรำลึกถึงคุณความดี ตลอดจนวีรกรรมของผู้กล้าหาญกรมทางหลวง จึงได้ก่อสร้างอนุสาวรีย์ผู้กล้าหาญกรมทางหลวงแห่งนี้ขึ้น และเปิดเมื่อ 1 เม.ย. 2515 มีลักษณะเป็นฐานคอนกรีต ทรงสี่เหลี่ยมสูง 2 เมตร บนฐานเป็นรูปปั้นพนักงานขับเครื่องจักรกำลังสะพายอาวุธปืน ขับรถแทรกเตอร์ที่ใช้ในงานก่อสร้างสมัยนั้น ประดิษฐานไว้ ณ บริเวณที่ตั้งกรมทางหลวง พญาไท กรุงเทพมหานคร รอบฐานตั้งสี่ด้านจารึกชื่อวีรชนผู้กล้าหาญที่พลีชีพของกรมทางหลวงจำนวน 54 นาย และได้สร้างอาคารสถานพยาบาลกรมทางหลวงขึ้น 1 หลัง (สำนักงานแพทย์ในปัจจุบัน) รวมทั้งจัดหาเงินทุนสงเคราะห์ เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและครอบครัวผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวงได้ยึดถือวันที่ **1 เมษายน ของทุกปี** อันเป็นวันสถาปนากรมทางหลวง ทำพิธีวางพวงมาลา แคร่พอนุสาวรีย์ผู้กล้าหาญกรมทางหลวง และทำบุญอุทิศส่วนกุศลให้แก่ผู้เสียชีวิต เป็นประจำตลอดมาจนถึงทุกวันนี้



นับได้ว่าท่านเหล่านั้นได้กระทำหน้าที่ด้วยความองอาจ กล้าหาญมีอุดมคติสูง ควรได้รับการยกย่องสรรเสริญตลอดไปชั่วกาลนาน **ที่ฐานอนุสาวรีย์ผู้กล้าหาญ จิงจาร์ก** ชื่อผู้เสียชีวิตเหล่านั้นไว้เพื่ออนุชนรุ่นหลัง ได้ระลึกถึงเกียรติประวัติอันดั่งงามต่อไป.



รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่เสี่ยงภัยอันตรายในช่วง ผกค. ช่วง พ.ศ. 2512 – 2528
รายชื่อผู้เสียชีวิตในการก่อสร้างทาง

ลำดับที่	รายนาม	ตำแหน่ง	สายทาง	วัน	เดือน	ปี
1.	นายผล ปัญญาเสน	พนักงานขับเครื่องจักร	แม่สอด-ตาก	เสียชีวิต	17	ธ.ค. 2512
2.	นายรำพรรณ โมมีเพชร	พนักงานขับเครื่องจักร	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต	17	ธ.ค. 2512
3.	นายสวัสดิ์ ใจพรหมเมือง	ผู้ช่วยช่างยนต์	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต	17	ธ.ค. 2512
4.	นายรัช ธิติกุลเกษมศักดิ์	ช่างโยธา	ปอน-ห้วยโก๋น	เสียชีวิต	22	พ.ย. 2513
5.	นายเป็ง ใจกว้าง	พนักงานขับเครื่องจักร	ปอน-ห้วยโก๋น	เสียชีวิต	22	พ.ย. 2513
6.	นายคำหมื่น พรหมทอง	พนักงานขับเครื่องจักร	ปอน-ห้วยโก๋น	เสียชีวิต	22	พ.ย. 2513
7.	นายเปลี่ยน มีบุญ	ลูกจ้างชั่วคราว	ปอน-ห้วยโก๋น	เสียชีวิต	22	พ.ย. 2513
8.	นายวิรัตน์ บาร์จันทร์	ลูกจ้างชั่วคราว	ปอน-ห้วยโก๋น	เสียชีวิต	22	พ.ย. 2513
9.	นายแสง อันศรี	พนักงานขับเครื่องจักร	ปอน-ห้วยโก๋น	เสียชีวิต	29	มี.ค. 2514

รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่เสี่ยงภัยอันตรายในช่วง พ.ศ. 2512 – 2528
รายชื่อผู้เสียชีวิตในการก่อสร้างทาง

ลำดับที่	รายนาม	ตำแหน่ง	สายทาง	วัน เดือน ปี	
10.	นายชาติสวัสดิ์	แสงฟ้าเลื่อน	พนักงานขับเครื่องจักร	ปอน-ห้วยโก้น	เสียชีวิต 29 มี.ค. 2514
11.	นายสงคราม	กาญจนวิเชียร	พนักงานขับเครื่องจักร	ด่านซ้าย-เหมืองแพร่	เสียชีวิต 22 มิ.ย. 2514
12.	นายนริศ	เย็นบุตร	ช่างจัดวาง (ช่างกล)	ปอน-ห้วยโก้น	เสียชีวิต 9 ธ.ค. 2514
13.	นายพจนารถ	สุนทร	พนักงานขับเครื่องจักร	ปอน-ห้วยโก้น	เสียชีวิต 9 ธ.ค. 2514
14.	นายสิงห์แก้ว	เวียงเหล็ก	หัวหน้าคนงาน	ปง-ดอนชัย-บ้านแอะ (อ. เชียงคำ)	เสียชีวิต 24 ธ.ค. 2514
15.	นายจรัส	ดีละ	ลูกจ้างชั่วคราว	บัว-หลักลาย-บ่อเกลือใต้-ห้วยโก้น	เสียชีวิต 31 ม.ค. 2515
16.	นายสวัสดิ์	ไพฑูรย์	ลูกจ้างชั่วคราว	บัว-หลักลาย-บ่อเกลือใต้-ห้วยโก้น	เสียชีวิต 31 ม.ค. 2515
17.	นายสมคิด	จิมสวัสดิ์	พนักงานขับเครื่องจักร	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 5 มี.ค. 2515
18.	นายสาลี	หอมเนียม	พนักงานขับเครื่องจักร	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 17 มี.ค. 2515
19.	นายอินดา	ดาวสุข	พนักงานขับเครื่องจักร	ปง-ดอนชัย-บ้านแอะ (อ. เชียงคำ)	เสียชีวิต 25 มี.ค. 2515
20.	นายพิพัฒน์	ใยบัวเทศ	นายช่างโท	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 10 มิ.ย. 2516
21.	นายกสิน	อินทร์รองพล	ช่างตรี	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 10 มิ.ย. 2516
22.	นายอำพล	ใจชนะ	ช่างตรี	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 10 มิ.ย. 2516
23.	นายเสถียร	บำศรี	ช่างโยธา	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 10 มิ.ย. 2516
24.	นายแจ่ม	มูลขำนิน	พนักงานขับรถ	ห้วยมุ่น-ป่าแดง-เหมืองแพร่	เสียชีวิต 27 ม.ค. 2517
25.	นายพิชิต	พุทธสมสถิตย์	ช่างตรี	ปอน-น้ำเลียง-สบป่าน-ห้วยโก้น	เสียชีวิต 17 ธ.ค. 2517
26.	นายไตรเทพ	มามาก	ช่างจัดวาง	ห้วยมุ่น-ป่าแดง-เหมืองแพร่	เสียชีวิต 28 ก.พ. 2518
27.	นายวิเชียร	อินทร์เรือน	ลูกจ้างชั่วคราว	ห้วยมุ่น-ป่าแดง-เหมืองแพร่	เสียชีวิต 28 ก.พ. 2518
28.	นายเทพ	แก้วเมือง	พนักงานขับเครื่องจักร	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 2 พ.ค. 2518
29.	นายสำเนา	ไทยแท้	พนักงานขับรถยนต์	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 2 พ.ค. 2518
30.	นายสมพล	ราวิน	พนักงานขับเครื่องจักร	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 2 พ.ค. 2518
31.	นายยงยันต์	เครือจิว	พนักงานขับเครื่องจักร	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 2 พ.ค. 2518
32.	นายตำนาน	อูมวณะ	ผู้ช่วยช่างยนต์	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 2 พ.ค. 2518
33.	นายนิพนธ์	พูลสวัสดิ์	คนงานโยธา	แม่สอด-อุ้มผาง	เสียชีวิต 2 พ.ค. 2518
34.	นายทองดี	เหมือนหมอก	พนักงานขับรถยนต์	ทุ่งสมอ-เขาค้อ	เสียชีวิต 8 พ.ค. 2518

รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่เสี่ยงภัยอันตรายในช่วง ผกค. ช่วง พ.ศ. 2512 – 2528
รายชื่อผู้เสียชีวิตในการก่อสร้างทาง

ลำดับที่	รายนาม	ตำแหน่ง	สายทาง	วัน เดือน ปี	
35.	นายโทน	ตาพุด	คณงานโยธา	ห้วยมุ่น-เหมืองแพร่	เสียชีวิต 26 ก.พ. 2519
36.	นายศุภวิทย์	อารยพงศ์	นายช่างโยธา 5	วังเจ้า-โล๊ะโค๊ะ	เสียชีวิต 27 ส.ค. 2519
37.	นายพิภพ	เกตุรัตนกุล	พนักงานขับเครื่องจักร	ทุ่งสมอ-เขาค้อ	เสียชีวิต 30 พ.ค. 2519
38.	นายบุญสวาย	จันทุฒ	คณงาน (ยาม)	บ. นางั่ว-บ.สะเดาะพง	เสียชีวิต 16 ต.ค. 2519
39.	นายวิเชียร	จิตรบุญธรรม	พนักงานขับเครื่องจักร	บ. นางั่ว-บ.สะเดาะพง	เสียชีวิต 27 ก.พ. 2520
40.	นายประสิทธิ์	กฤษณาคำ	คณงานโยธา	บ. นางั่ว-บ.สะเดาะพง	เสียชีวิต 27 ก.พ. 2520
41.	นายชิตชัย	ปานันท์	พนักงานขับรถยนต์	บ. นางั่ว-บ.สะเดาะพง	เสียชีวิต 10 พ.ย. 2521
42.	นายคำหล้า	ปัญญาเถิง	คณงานโยธา	บ. ลุง-บ.ปางหัด-บ.ปางคำ-บ.ป่าบอ	เสียชีวิต 18 มี.ค. 2522
43.	นายประณัติ	พุทธปฏิโมภย์	นายช่างโยธา 3	บ. ลุง-บ.ปางหัด-บ.ปางคำ-บ.ป่าบอ	เสียชีวิต 17 มี.ค. 2522
44.	นายทองคำ	โยระนันท์	คณงาน (ยาม)	บ. ลุง-บ.ปางหัด-บ.ปางคำ-บ.ป่าบอ	เสียชีวิต 8 ก.ค. 2522
45.	นายสมพงษ์	คำภีร์	คณงานโยธา	แม่กลองใหม่-หนองหลวง-เขตแดน	เสียชีวิต 26 ก.ค. 2523
46.	นายสมปอง	คำภีร์	คณงานโยธา	แม่กลองใหม่-หนองหลวง-เขตแดน	เสียชีวิต 26 ก.ค. 2523
47.	นายบุญยงค์	คำภีร์	คณงานโยธา	แม่กลองใหม่-หนองหลวง-เขตแดน	เสียชีวิต 26 ก.ค. 2523
48.	นายเบิ้ม	พุ่มไสว	คณงานโยธา	แม่กลองใหม่-หนองหลวง-เขตแดน	เสียชีวิต 26 ก.ค. 2523
49.	นายเสริม	ยกมา	คณงาน	บ. นางั่ว-บ.สะเดาะพง	เสียชีวิต 14 ก.ค. 2521
50.	นายพินิจ	ตินะนุ	พนักงานขับเครื่องจักร	ก้อไผ่ -เขาโปลกหล่น -บั้งน้ำเต้า	เสียชีวิต 9 พ.ย. 2521
51.	นายอนุวัฒน์	ไม้สุพร	นายช่างเครื่องกล 4	แม่สอด-อุมผาง	เสียชีวิต 4 มิ.ย. 2523
52.	นายวีรานันท์	นิรมร	นายช่างโยธา 4	สายนาโงยเหนือ-ย่านตาขาว	เสียชีวิต 15 ก.พ. 2522
53.	นายถวิล	ไชยปุระ	พนักงานขับเครื่องจักร	บ. นาเซีย บ.น้ำมวบ บ.บ่อเบี้ย	เสียชีวิต 13 ก.ย. 2527
54.	นายทัศนชัย	กั้งแะ	วิศวกรเครื่องกล 4	บ. แกน้อย- บ.จอง	เสียชีวิต 11 ก.ค. 2528



ณ บริเวณหน้ากรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา
อนุสาวรีย์เป็นรูปปั้นพนักงานขับเครื่องจักรกำลังสะพาย
อาวุธปืน รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการก่อสร้างอนุสาวรีย์ คือ
รถคันที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 เสด็จ
พระราชดำเนินไปทอดพระเนตรรถของกรมทางหลวงที่
ถูกผู้ก่อการร้ายลอบยิงในการก่อสร้างทางสาย
ปง - ดอนชัย - บ้านเสะ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๑๔
และพนักงานขับเครื่องจักรกำลังสะพายอาวุธปืนนั้นคือ
นายผล บัญญาเสน พนักงานเครื่องจักรศูนย์เครื่องมือ
กลตท เสียชีวิตจากการลอบช้ยิงในเส้นทางแม่สอด-
อุมผาง เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2512 ซึ่งชาวกกรม
ทางหลวงจะเรียกอนุสาวรีย์นี้ว่า "ลุงผล"





ที่ด้านหน้าอนุสาวรีย์ มีบทกลอนสดุดีการพลีชีพ ดังนี้

เลือดท่วมนทีหลังทา ขโลมถิ่นเป็นทางทอง
 ยังอยู่เรื่องรอง ในหัวใจไม่เหือดจาง
 เป็นศรีและเป็นศักดิ์ อันศักดิ์สิทธิ์แห่งผู้สร้าง
 เป็นธงที่ปักทาง ว่าคนทางนี้คงทน
 พักเกิดผู้เพื่อทาง ผู้ทอร่าง ณ กลางรณ
 สร้างค่ามรรคาคน มาคงไว้ให้คารวะ



“เพื่อน้อมรำลึกถึงผู้กล้าหาญ ซึ่งได้พลีชีพด้วยการฝ่าฟันภัยอันตราย เพื่อพัฒนาทางหลวงสู่ถิ่นทุรกันดาร ด้วยปณิธานอันตั้งมั่น ที่จะให้บังเกิดความมั่นคงในแผ่นดิน แม้จะต้องสละชีวิตเพื่อบ้านเมืองก็ตามในวันนี้ พวกเราขอ น้อมรำลึกถึงคุณความดีของวีรชนผู้กล้าหาญกรมทางหลวง พร้อมทั้งขอตั้งจิตอธิษฐาน อัญเชิญสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย จงช่วยปกป้องรักษาดวงวิญญาณวีรชนทุกท่าน จงสงบสุขตลอดกาล”



ขอขอบคุณภาพ บุญธรรม บุญลาภังค์

“ขอเชิญผู้โดยเสด็จอันสูงส่งและดวงแสงแห่งสุภานพอันรัตนเกียรติภูมินี้ ๗ จงบังเกิดทุกดวงใจ”