

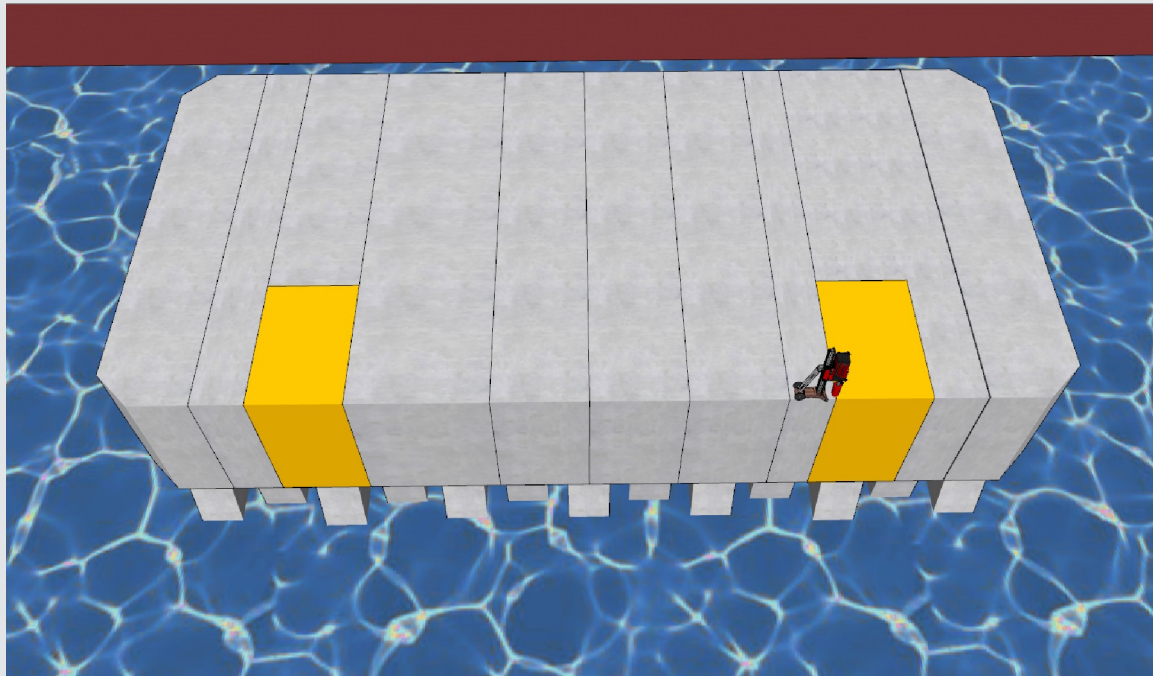


ขั้นตอนงานรื้อถอนเสาเข็มสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงเดิม
ที่กีดขวางงานเจาะเสาเข็มของสะพานใหม่

N.564

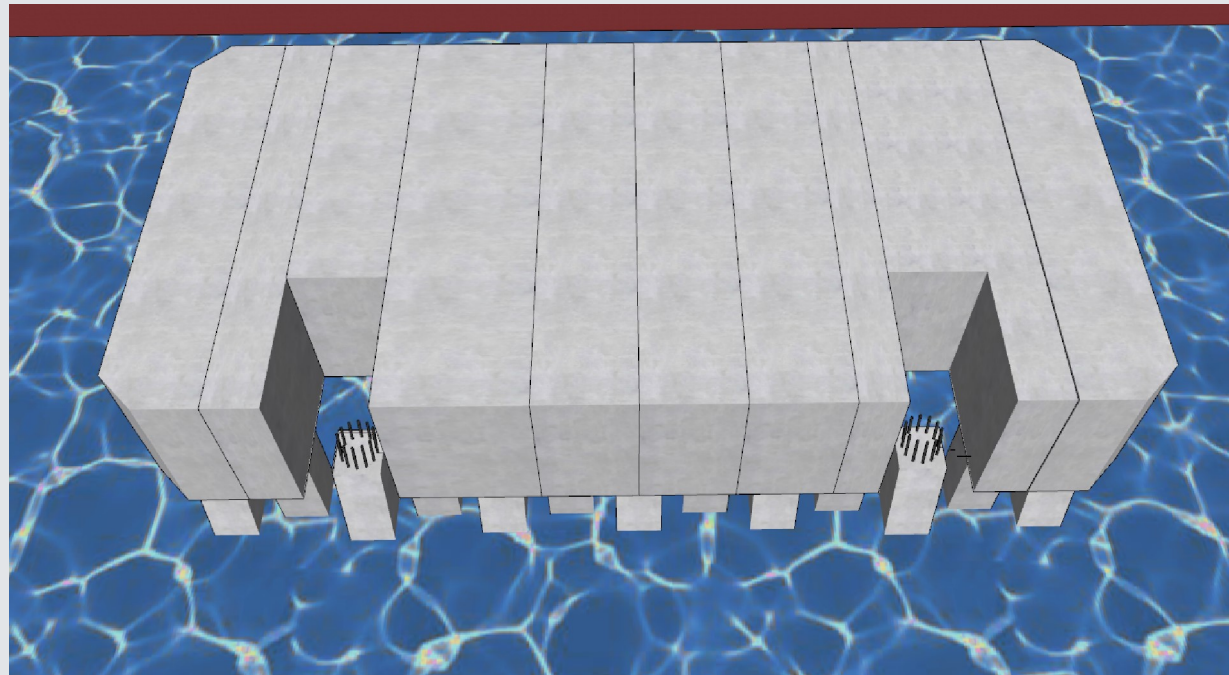


เริ่มจากการตัดเปิดช่อง Footing ของสะพานเดิมตำแหน่งเสาเข็มที่รื้อถอน โดยการใช้
Coring machine และ Wire saw machine ในการตัดและใช้ Crawler Crane 150 Ton ยกออก





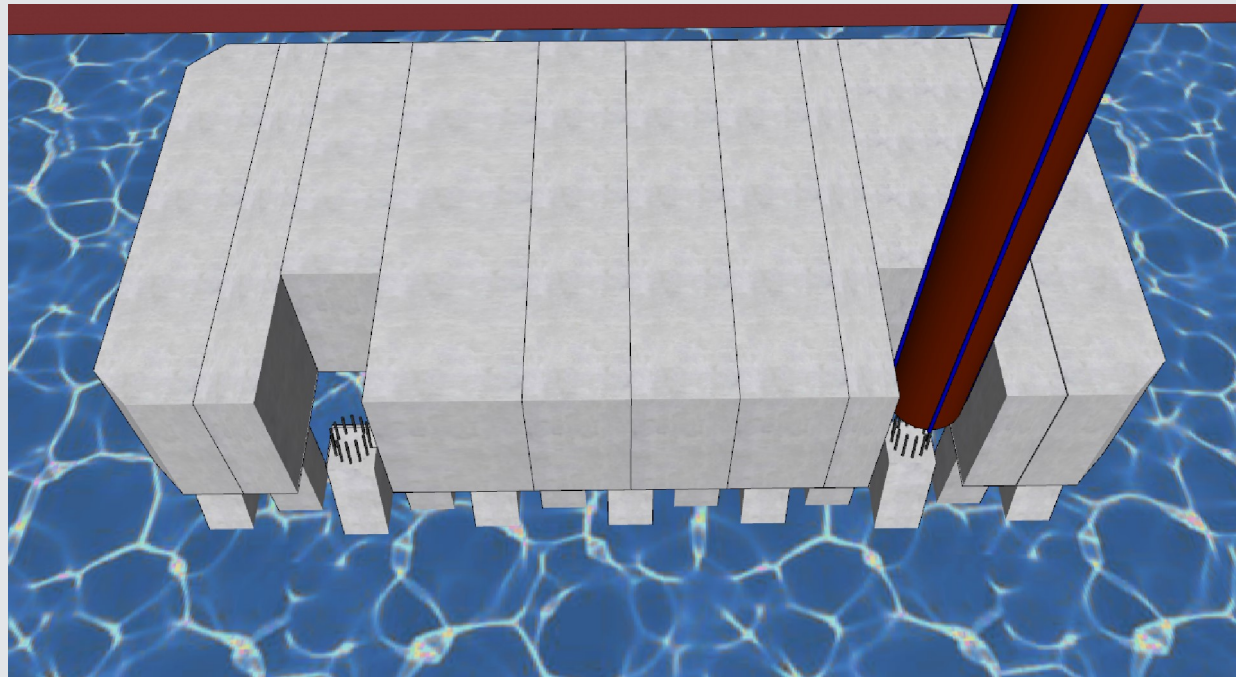
ซึ่งเสาเข็มเดิมมีขนาด 0.65x0.65 เมตร ยาวประมาณ 26 เมตร และมีเส้นทแยงมุม
อยู่ที่ 0.92 เมตร จึงใช้ท่อ Casing ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร





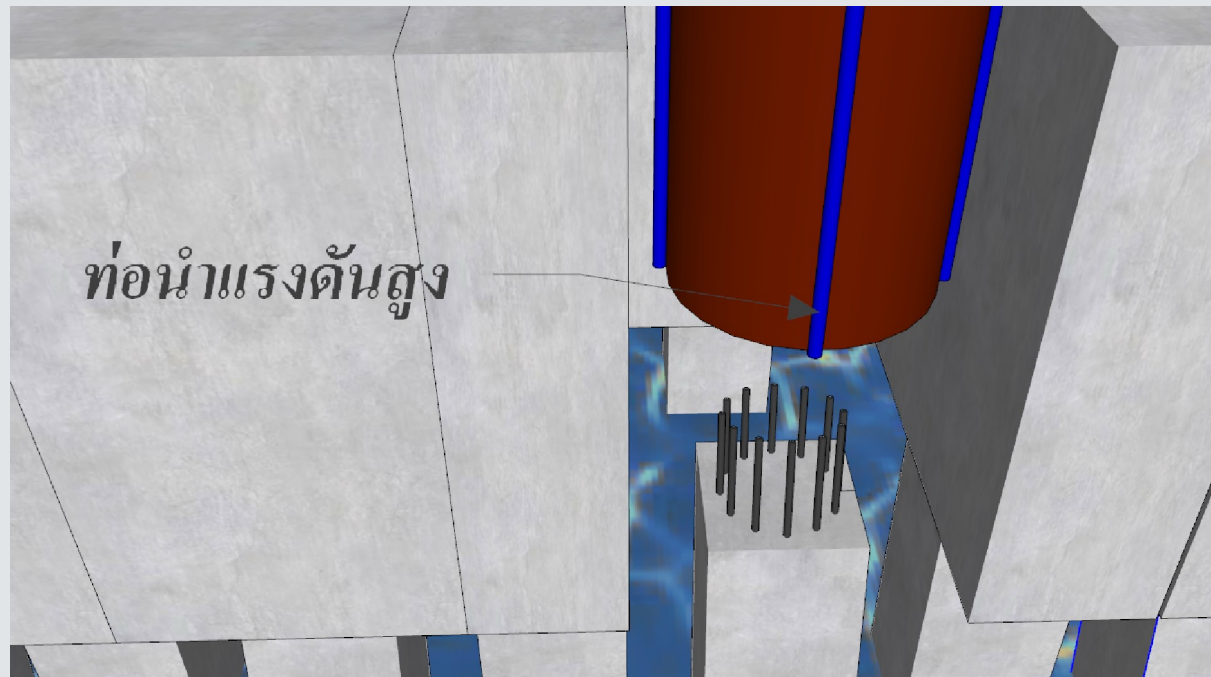
ทำการสลายแรง Friction ของดิน ด้วยการใส่ Casing ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00

เมตร ความยาว 25.50 เมตร



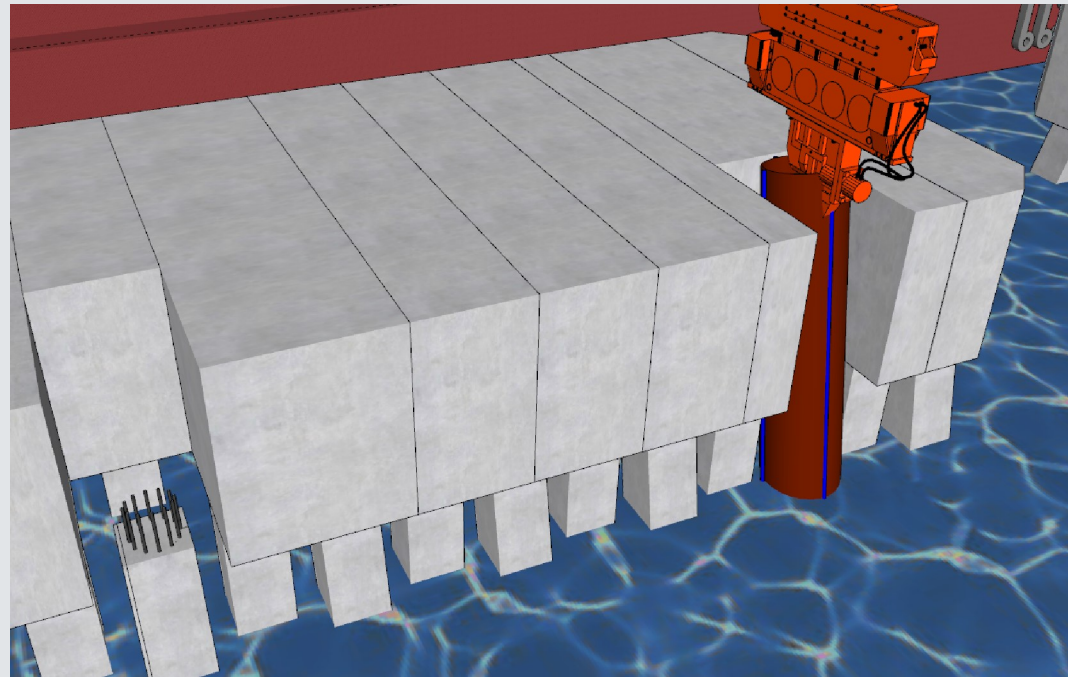


โดยท่อ Casing ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จะติดตั้งท่อน้ำแรงดันสูง 4 เส้น และ Water jet เพื่อช่วยในการปัก Casing ลงในชั้นดิน



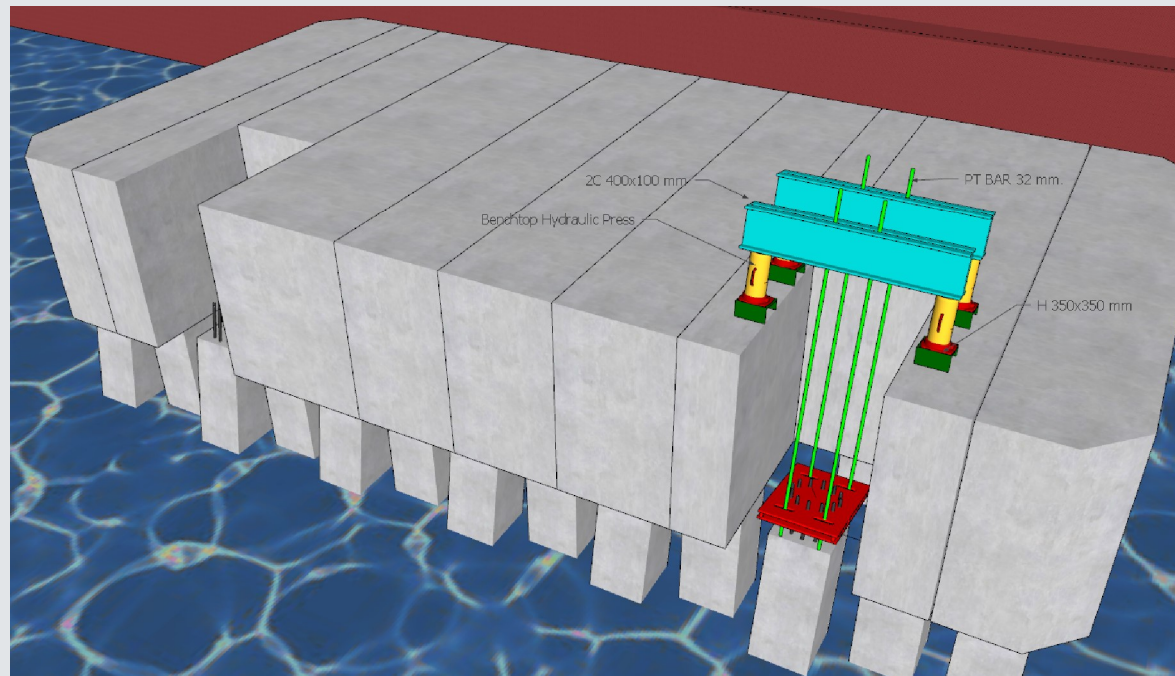


โดยปัก Casing ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตรด้วย Vibratory hammer ซึ่งจะปักขึ้นลง
ตลอดความยาว จนแรง Friction ของดินลดลง แล้วจึงยก Casing ออก



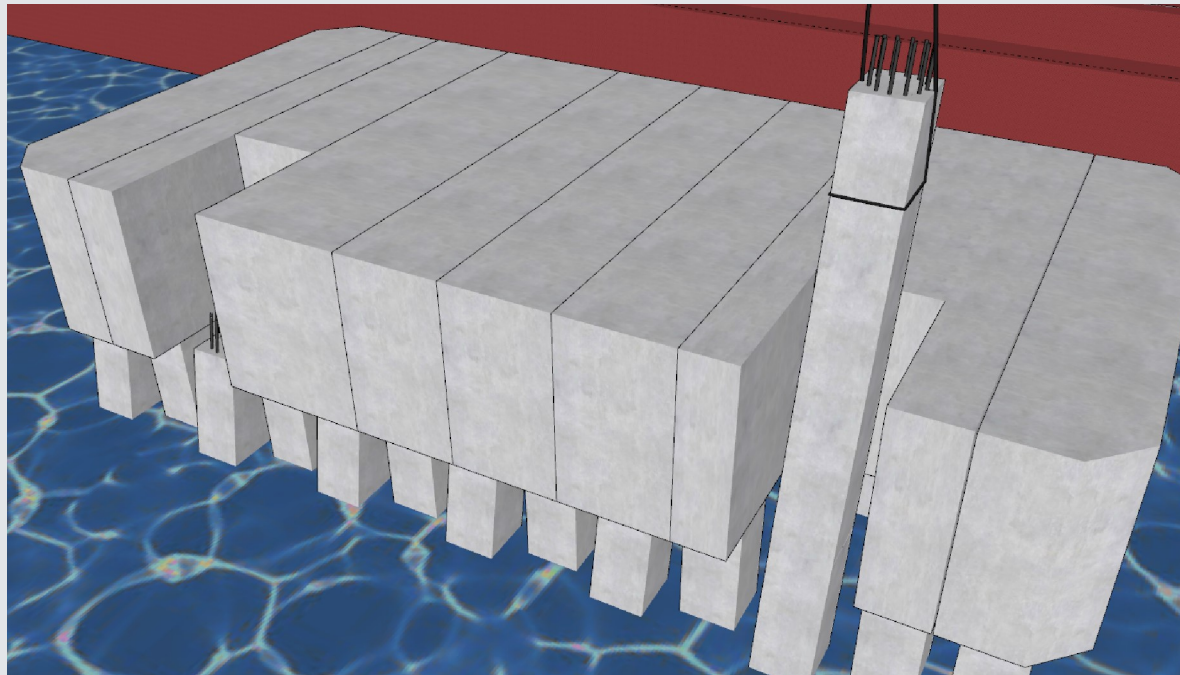


ทำการติดตั้งอุปกรณ์ยกโดยใช้แม่แรงขนาด 150 ตัน และ PT bar ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32 มิลลิเมตร
จำนวน 4 ชุด และแผ่นเหล็กเจาะรูตามตำแหน่งลวดสลิงของเสาเข็มเดิมและยึดกับลวดสลิงโดยใช้ก๊ีบจับลวด



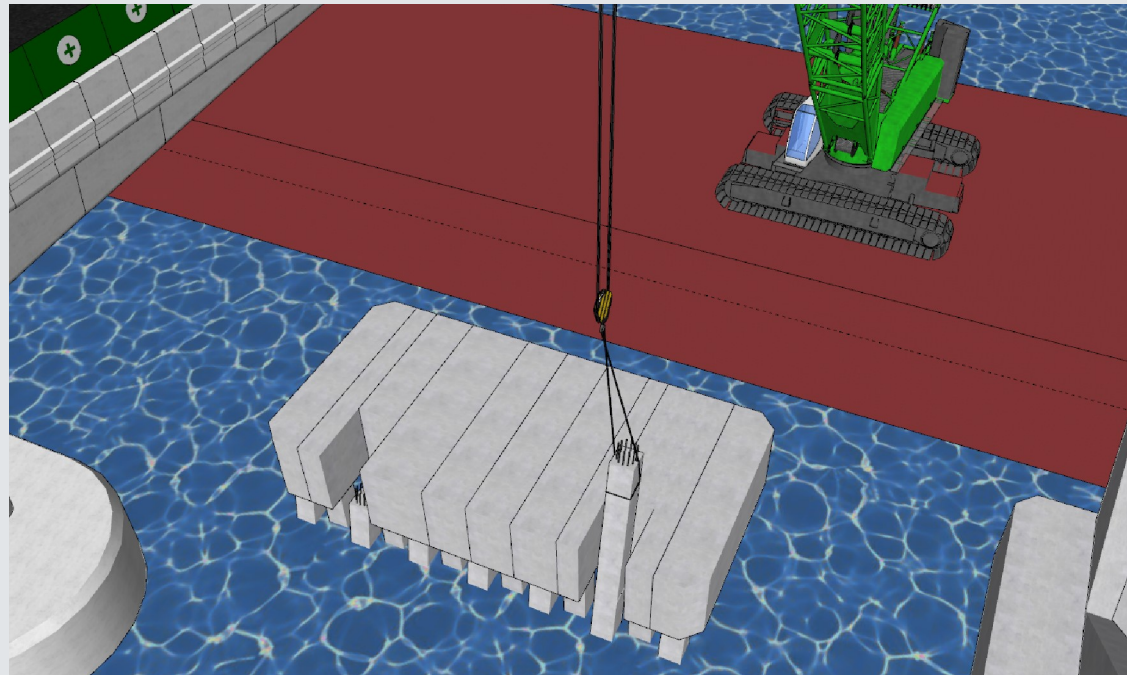


ใช้แม่แรงดึงเสาเข็มขึ้นมาได้ แล้วแรงดันที่แม่แรงลดลง แล้วทำการคำนวณแรง
เปรียบเทียบกับความสามารถของ Crawler Crane 150 ตัน โดยคำนึงถึงน้ำหนักยกและจุดยกปลอดภัยของ
Crawler Crane ก่อน จึงทำการรื้อชุดแม่แรงออก





จากนั้นทำการคล้องสลิงกับเสาเข็ม และใช้ Crawler Crane 150 Ton ยกเสาเข็มต่อไป





ทำการตัดแบ่งเสาเข็มเป็นท่อนๆ และลำเลียงไปยังจุดสกัดคอนกรีต
แล้วขนส่งไปยังจุดทิ้งเศษคอนกรีตต่อไป

