



**แนวทางการจัดทำแผนความต้องการ
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน**

โดย นายเดชา สายบุตร | แขวงทางหลวงมุกดาหาร

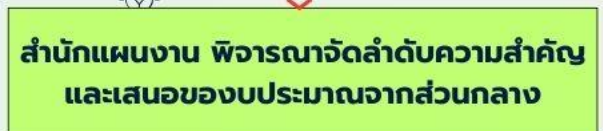


ขั้นตอนการดำเนินการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน Flowchart



Start



Finish



ช่องทางหลวงมุกดาหาร



ศึกษา หลักเกณฑ์การพิจารณาโครงการ

สำนักแผนงาน (สผ.) รหัส ๑๐๐๐๐



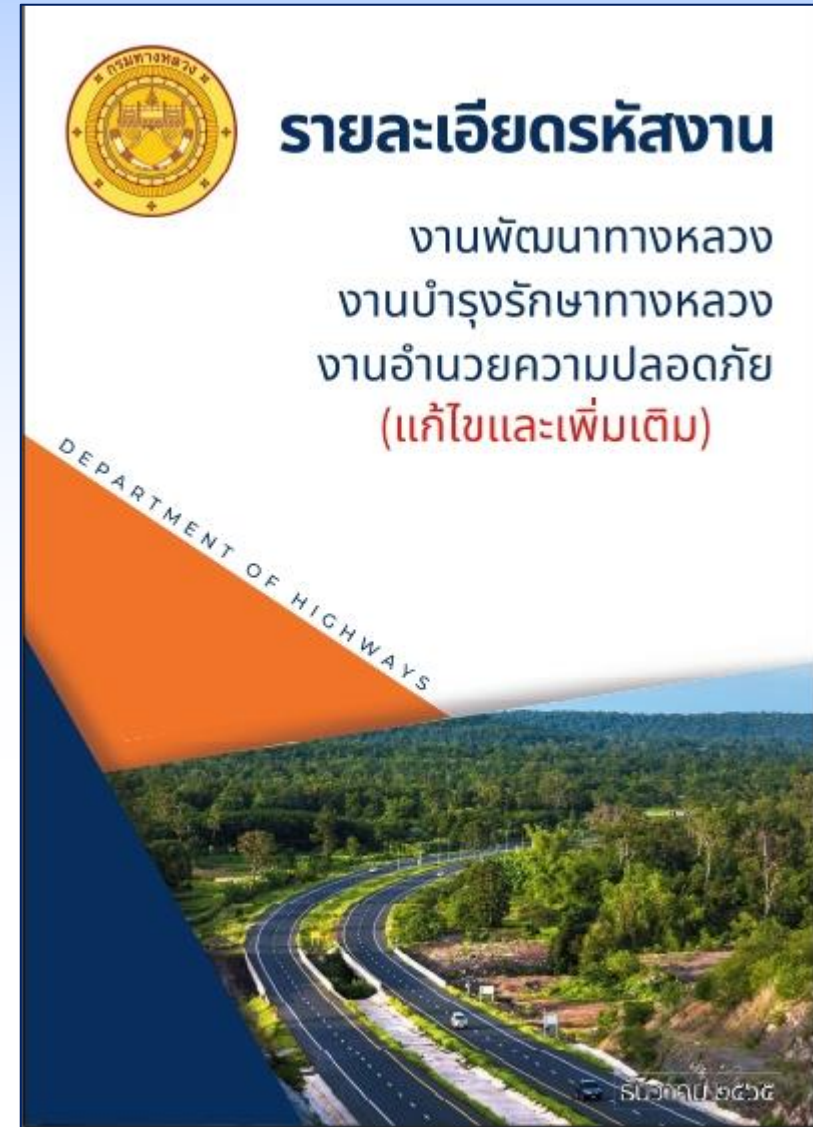
โครงการย่อย รหัส ๑๑๐๐๐



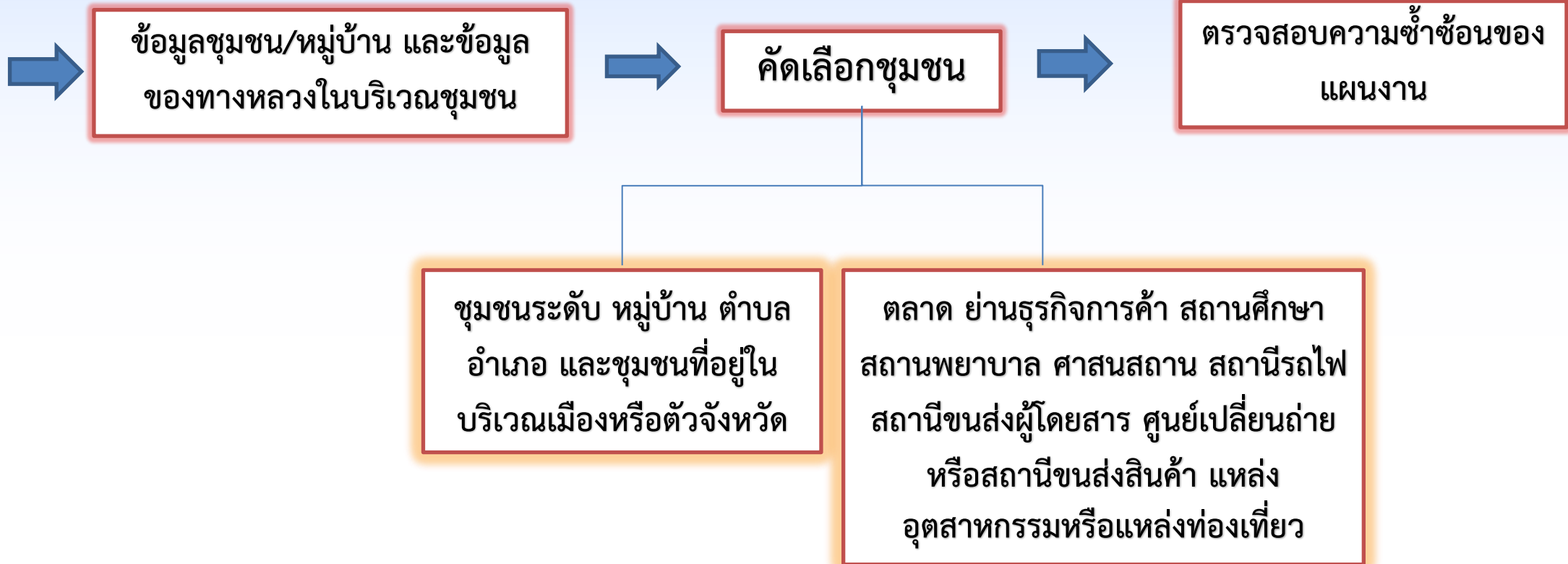
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รหัส ๑๑๑๐๐



งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน รหัส ๑๑๑๑๐



รวบรวมข้อมูลชุมชน



การเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

วิเคราะห์สภาพปัญหาบริเวณชุมชน
สภาพทางกายภาพของทางหลวง เช่นสภาพผิวทาง
ปริมาณการจราจร เขตทางหลวง

วิเคราะห์สภาพปัญหาบริเวณชุมชน
สภาพชุมชน สถานที่ราชการ สถานประกอบการเอกชน

วิเคราะห์สภาพปัญหาบริเวณชุมชน
การระบายน้ำ อุบัติเหตุ การใช้ไหล่ทาง

วิเคราะห์หาทางแนวทางแก้ไขปัญหา
พร้อมจัดทำขอเสนอแนวคิด ประมาณการ



เสนอผู้บังคับบัญชา ภาคประชาชน
ร่วมพิจารณาในหลายแนวทาง

การเสนอแผนงานและจัดลำดับความสำคัญ

จัดลำดับความสำคัญในระดับแขวงฯ

สำนักแผนงาน/สำนักงานทางหลวง
ตรวจสอบหน้างาน

สำนักงานทางหลวงตรวจสอบ
และจัดลำดับความสำคัญ

สำนักแผนงานตรวจสอบ
และจัดลำดับความสำคัญ

กรมเสนอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลาง





บริเวณที่ 1 บริเวณชุมชนหนองโอใหญ่ รพ.หนองสูง ทางหลวงหมายเลข 299



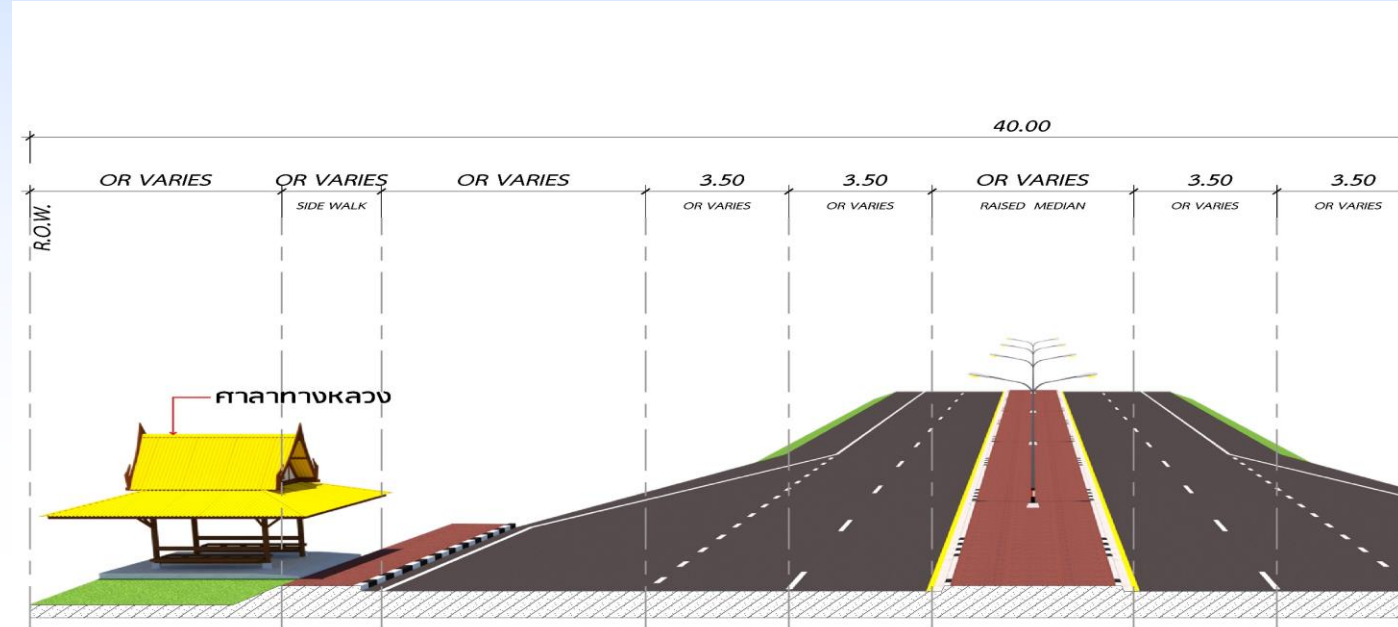
บริเวณที่ 2 หน้าโรงพยาบาลคำชะอี ทางหลวงหมายเลข 299



บริเวณที่ 2 บริเวณหอแก้ว ทางหลวงหมายเลข 2034



บริเวณที่ 4 รพ.และ รร.ดงหลวงวิทยา อ.ดงหลวง ทางหลวงหมายเลข 2287



PAVEMENT STRUCTURE

- 5 CM. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (ON TACK COAT)
- 5 CM. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (ON PRIME COAT)
- 20 CM. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE, UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH 24.5 KSC. MIN.
- 20 CM. SOIL AGGREGATE SUBBASE, LAB. C.B.R. 25 % MIN.
- 15 CM. SELECTED MATERIAL A, LAB. C.B.R. 10 % MIN.
- EARTH EMBANKMENT, LAB. C.B.R. 4 % MIN.

บริเวณที่ 5 บริเวณชุมชนดงมอน ทางหลวงหมายเลข 2292

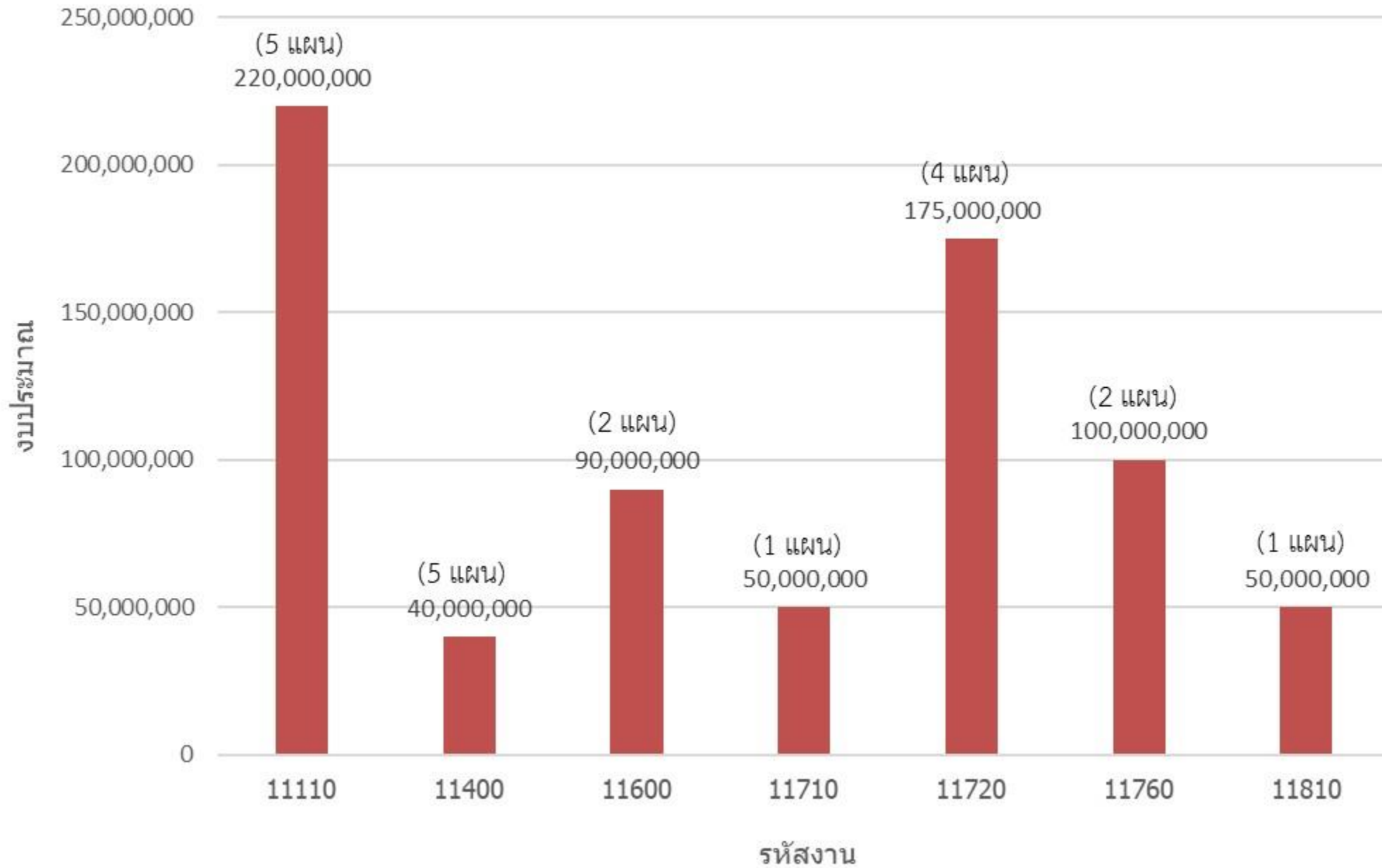


สำนักแผนงาน/สำนักงานทางหลวงตรวจสอบหน้างาน



ผลสำเร็จของงาน

สรุปงบประมาณสำนักแผน ปี 2567



ผลสำเร็จของงาน

แผนปี	รหัส งาน	พื้นที่ดำเนินการ			เขตเลือก ตั้งที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม. - กม. (ดำเนินการ)	วงเงิน (บาท)
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด						
๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	หนองสูง	หนองสูง	มุกดาหาร	๒	๒๙๙	๐๓๐๐	คำพอก - หนองบง	๑๑๕+๐๗๕ - ๑๑๖+๗๕๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	น้ำเที่ยง	คำชะอี	มุกดาหาร	๒	๒๙๙	๐๓๐๐	คำพอก - หนองบง	๑๒๙+๕๗๓ - ๑๓๑+๓๔๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	ศรีบุญเรือง	เมืองมุกดาหาร	มุกดาหาร	๑	๒๐๓๔	๐๑๐๑	มุกดาหาร - นาสีนวน	๑+๑๐๐ - ๑+๙๗๐	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	ดงหลวง	ดงหลวง	มุกดาหาร	๒	๒๒๘๗	๐๑๐๐	ดงหลวง - สานแก้ว	๔+๑๕๐ - ๔+๙๒๙	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	ดงมอน	เมืองมุกดาหาร	มุกดาหาร	๒	๒๒๙๒	๐๑๐๒	สงเปือย - ก้านเหลืองดง	๑๐+๖๕๕ - ๑๑+๔๓๔	๔๐,๐๐๐,๐๐๐

BEFORE ปี 2566



AFTER ปี 2567



รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน คำพอก - หนองบง
ระหว่าง กม.128+490 – กม.129+457



พิกัด 16.557861,
104.413167

SCAN ME



ผลสำเร็จของงาน

Before 2567



After 2568



กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม รหัส 11100

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน รหัส 11110

ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนคำพอก - หนองบง

ระหว่าง กม.114+700 - 116+120

ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ
พร้อมทั้งแนวทางแก้ไข

ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

การคัดเลือกสายทาง ชุมชน เพื่อนำเสนอแผนงานให้ตรงตามรหัสงาน และลักษณะงาน



ภารกิจหลัก (Needs)

ในแต่ละปี แขวงทางหลวงมีความต้องการ
ปรับปรุงทางหลวงในความรับผิดชอบจำนวน
มาก ทั้งลักษณะงานพัฒนา, งานบำรุงรักษา,
งานอำนวยความสะดวก



ข้อจำกัด (Constraints)

แต่เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
ได้มาอย่างจำกัด แขวงทางหลวงจึงต้อง
รวบรวมรายละเอียดของข้อมูลในพื้นที่



การดำเนินการ (Actions)

เพื่อจัดทำบัญชีหมู่บ้าน ซึ่งจะช่วยในการ
รวบรวมรายละเอียดในพื้นที่ ออกแบบ
รายละเอียดก่อสร้างที่ถูกต้องตาม
วัตถุประสงค์ของรหัสงาน
(ในส่วนของสำนักแผนงาน ซึ่งถือว่าเป็นงาน
พัฒนาทางหลวง)

ความท้าทายในการปฏิบัติงาน (Challenges)



ในการจัดทำบัญชีหมู่บ้าน/ชุมชน มีความยุ่งยาก เนื่องจากแขวงทางหลวงมีสายทางในความรับผิดชอบเป็นจำนวนมาก รวมถึงการจัดทำบัญชี
ชุมชน ในระดับต่างๆ รวมทั้งความหนาแน่นต้องใช้เวลา และบุคลากรในการเก็บข้อมูล

ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

สำรวจและจัดทำบัญชีหมู่บ้านทุกหมู่บ้าน/ชุมชนในความรับผิดชอบ บัญชีหมู่บ้าน สาย ๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑

บัญชีรายชื่อหมู่บ้าน
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑
ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์
ระหว่าง กม. ๓๘๙ + ๔๑๖ - กม. ๔๕๕ + ๖๕๑ รวมระยะทาง ๖๖.๒๓๕ กม.

แขวงทางหลวงมุกดาหาร สำนักทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร)

ลำดับที่	หมู่บ้าน	กม. - กม.	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	หมายเหตุ
๑	บ้านย่อมพัฒนา	๓๘๙ + ๔๑๖ - ๓๙๑ + ๓๗๑	ชะโนดน้อย	ดงหลวง	มุกดาหาร	
๒	บ้านนาเสือหลาย	๓๙๑ + ๓๗๑ - ๓๙๒ + ๘๗๑	คำป่าหลาย	เมือง	มุกดาหาร	
๓	บ้านนาตะแบง	๓๙๒ + ๘๗๑ - ๓๙๖ + ๕๗๑	คำป่าหลาย	เมือง	มุกดาหาร	
๔	บ้านคำป่าหลาย	๓๙๖ + ๕๗๑ - ๔๐๐ + ๑๗๑	คำป่าหลาย	เมือง	มุกดาหาร	ตำบล
๕	บ้านสามขา	๔๐๐ + ๑๗๑ - ๔๐๔ + ๕๗๑	คำป่าหลาย	เมือง	มุกดาหาร	
๖	บ้านโนนสว่าง	๔๐๔ + ๕๗๑ - ๔๐๗ + ๓๗๑	บางทรายใหญ่	เมือง	มุกดาหาร	
๗	บ้านหนองแอก	๔๐๗ + ๓๗๑ - ๔๑๑ + ๓๗๑	บางทรายใหญ่	เมือง	มุกดาหาร	
๘	บ้านดอนม่วย	๔๑๑ + ๓๗๑ - ๔๑๒ + ๐๗๑	บางทรายใหญ่	เมือง	มุกดาหาร	
๙	บ้านโคกสูง	๔๑๓ + ๔๗๑ - ๔๑๔ + ๑๗๑	บางทรายใหญ่	เมือง	มุกดาหาร	
๑๐	บ้านโคกสุวรรณ	๔๑๕ + ๓๗๑ - ๔๑๘ + ๓๗๑	มุกดาหาร	เมือง	มุกดาหาร	ทม.มุกดาหาร
๑๑	ชุมชนอรุณรังษี	๔๑๘ + ๙๘๔ - ๔๑๙ + ๘๗๑	มุกดาหาร	เมือง	มุกดาหาร	ทม.มุกดาหาร
๑๒	ชุมชนเมืองใหม่	๔๒๐ + ๓๗๑ - ๔๒๑ + ๙๙๑	มุกดาหาร	เมือง	มุกดาหาร	ทม.มุกดาหาร
๑๓	ชุมชนคำสายทอง	๔๒๑ + ๙๙๑ - ๔๒๒ + ๓๕๑	มุกดาหาร	เมือง	มุกดาหาร	
๑๔	บ้านเหมืองป่า	๔๒๔ + ๔๐๑ - ๔๒๕ + ๔๐๑	คำอาฮวน	เมือง	มุกดาหาร	

ทั้งนี้ การมีบัญชีหมู่บ้าน/ชุมชนเพียงอย่างเดียว ยังไม่เพียงพอ ต่อการคัดเลือกชุมชน เนื่องจากองค์ประกอบของรหัสงาน จำเป็นต้องมีข้อมูลเพิ่มเติม เช่น เป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการ ที่ตั้งของของสถานที่ที่มีประชาชนเข้ามาทำกิจกรรมต่างๆ เช่น ตลาด ศาสนสถาน ห้างสรรพสินค้า สภาพปัญหา เป็นต้น

ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

บัญชีสำรวจสายทางทุกสายทาง เพื่อคัดกรองสายทางเบื้องต้น กรณี สาย ๒๙๙ ตอนควบคุม๐๓๐๐

บัญชีสำรวจสายทางเบื้องต้น งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน แขวงทางหลวงมุกดาหาร
 ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐

ชื่อชุมชน	สถานพยาบาล		สถานศึกษา		สถานที่ราชการอื่นๆ	ตลาด/ห้างสรรพสินค้า	สถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟ ฯ	ศาสนสถาน
	รพ.ประจำอำเภอ	รพ.สต.	มัธยม	ประถม (รวมอนุบาล)				
บ้านคำพอก								
บ้านจิว								
บ้านวังนอง								
บ้านโนนยาง								
บ้านหนองไโฮใหญ่								
บ้านหนองสูงใหม่								
บ้านโนนน้ำคำ								
บ้านกกไฮ								
บ้านคำชะอี								
บ้านหนองกะปาด								
บ้านห้วยทราย								
บ้านบาก								
บ้านหนองเอี่ยนดง								
อำเภอคำชะอี (ต.น้ำเที่ยง)								
บ้านซ่ง								

**จึงกำหนดสถานที่
ราชการ/สถาน
ประกอบการ**

ขึ้นมาและทำการตรวจสอบ
ในสายทางแต่ละสายทางได้
ง่ายและเร็วขึ้นและเป็นการ
คัดกรองสายทางเบื้องต้นได้

ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

บัญชีสำรวจชุมชนระดับอำเภอ/ตำบล เพื่อคัดกรองสายทางเบื้องต้น กรณีอำเภอที่ตั้งริมทางหลวง

ที่	ชุมชนระดับอำเภอ	ทางหลวง	มาตรฐานขั้นทาง	สถานพยาบาล	สถานศึกษา		สถานที่ราชการอื่นๆ	ตลาด/ห้างสรรพสินค้า	สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร สถานีรถไฟ	ศาสนสถาน
					มัธยม	ประถม (รวมอนุบาล)				
๑	ดงหลวง	๒๒๘๗	๔							
๒	เมืองมุกดาหาร	๒๑๒	พิเศษ ทางเท้า							
๓	หนองสูง	๒๙๙	๔							
๔	คำชะอี	๒๙๙	๔							
๕	ดอนตาล	๒๐๓๔	พิเศษ ทางเท้า							
๖	นิคมคำสร้อย	๒๑๒ , ๒๓๗๐	พิเศษ ทางเท้า							
๗	ขานูมาน	๒๐๓๔	พิเศษ ทางเท้า							
๘	เลิงนกทา	๒๑๖๙	พิเศษ ทางเท้า							
๙	ไทยเจริญ/บ้านคำเตย	๒๑๖๙	พิเศษ							
๑๐	กุคชุม	๒๑๖๙	พิเศษ ทางเท้า							

นอกจากตรวจสอบชุมชนทุกหมู่บ้านเป็นรายสายทางแล้ว **ยังได้ทำการพิจารณาข้อมูลชุมชนเฉพาะระดับตำบลที่มีที่ตั้งอยู่ริมทางหลวง** มีทั้งสิ้น ๔๑ ตำบล และชุมชนระดับอำเภอของแขวงทางหลวงมุกดาหาร มีทั้งสิ้น ๑๐ อำเภอ

ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

บัญชีสายทางเบื้องต้นก่อนจัดลำดับความสำคัญ

ที่	แผนปี	รหัสงาน	แขวง ทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม. - กม.	วงเงิน (บาท)
1	2567	11110	มุกดาหาร	299	0300	คำพอก - หนองบง	115+075 - 116+750	50,000,000
2	2567	11110	มุกดาหาร	299	0300	คำพอก - หนองบง	129+573 - 131+340	50,000,000
3	2567	11100	มุกดาหาร	2287	0100	ดงหลวง - สานแก้ว	4+150 - 4+929	40,000,000
4	2567	11110	มุกดาหาร	2292	0102	สงเปือย - โนนตูม	10+655 - 11+434	40,000,000
5	2567	11100	มุกดาหาร	2034	0101	มุกดาหาร - นาสีนวน	1+100 - 1+970	40,000,000

ทำการคัดกรองข้อมูล คัดเลือกสายทางที่มีสถานที่ราชการที่เหมาะสม
คัดแยกสายทางที่ติดประกังานออก ตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับงานของสำนักอื่น
ได้บัญชีแผนงานเบื้องต้น เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ

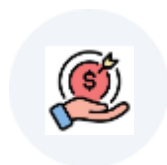
ความยากและความซับซ้อนในการดำเนินการ

การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของงาน



แนวทางหลวงในพื้นที่
ความต้องการปรับปรุงทางหลวงใน
ความรับผิดชอบจำนวนมาก ทั้ง
ลักษณะของงานพัฒนา งาน
บำรุงรักษา งานอำนวยความสะดวก

+



งบประมาณที่
จำกัด
งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในแต่ละปี มีอยู่อย่างจำกัด ไม่เพียงพอต่อ
ความต้องการทั้งหมด



การจัดลำดับความสำคัญ
ผู้วางแผนจัดทำหลักเกณฑ์การให้คะแนน โดย
วิเคราะห์จากหลักการและจุดประสงค์ของรหัส
งาน (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗) แยกเป็น ๔ ประเด็น
คะแนนรวม ๑๐๐ คะแนน

หลักเกณฑ์การพิจารณาแผนงานโครงการพัฒนาทางหลวง
ที่เป็นงานก่อสร้างปีเดียว หรือโครงการย่อย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม (Highway Improvement through Communities for All Road User)

เป็นการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงผ่านช่วงถนนที่เป็นย่านชุมชนต่อเนื่องกันตลอดบริเวณข้างทาง หรือผ่านบริเวณที่ตั้งของสถานที่ชุมชนสำคัญ เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล หน่วยงานภาครัฐ ศาสนสถาน สถานีรถไฟ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ศูนย์เปลี่ยนถ่าย หรือสถานีขนส่งสินค้า แหล่งอุตสาหกรรมหรือแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ สถานีรับเลี้ยงคนชราหรือผู้ด้อยโอกาส เป็นต้น

เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและจัดการจราจรให้มีความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่และรูปแบบการใช้ถนนบริเวณชุมชน เช่น การสัญจรบริเวณทางแยกหรือทางเข้าออก การเลี้ยวหรือกลับรถ การจอดรถข้างทาง การจอดรถรับส่งผู้โดยสาร การเดินสัญจรข้างทาง การเดินข้ามถนน ตลอดจนเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกกลุ่มให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียมกัน

โดยเน้นให้ความสำคัญเพิ่มขึ้นกับความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ถนนกลุ่มเปราะบาง (Vulnerable Users) เช่น เด็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ คนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน ผู้ใช้จักรยานยนต์ ผู้ใช้รถการเกษตร และอื่นๆ ตามความจำเป็น โดยนำหลักการออกแบบเพื่อทุกคน (Inclusive Design Approach) มาปรับใช้อย่างเหมาะสม ตลอดจนส่งเสริมการใช้หลักวิศวกรรมจราจรในการจัดการความเร็วในเขตชุมชน (Speed Management) เพื่อให้เกิดความสมดุลกันของประสิทธิภาพและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกกลุ่ม

หลักเกณฑ์การพิจารณาแผนงานโครงการพัฒนาทางหลวง
ที่เป็นงานก่อสร้างปีเดียว หรือโครงการย่อย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

หลักเกณฑ์การพิจารณาแผนงานตามรหัสงานย่อย 11110

- 1) เป็นเส้นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
- 2) เป็นบริเวณช่วงถนนที่ผ่านย่านชุมชนที่มีประชาชนอยู่อาศัยต่อเนื่องกันตลอดบริเวณข้างทาง หรือเป็นบริเวณช่วงถนนที่ผ่านย่านชุมชนที่มีกิจกรรมการใช้ประโยชน์พื้นที่ต่อเนื่องกันตลอดบริเวณข้างทาง เช่น ตลาด ย่านธุรกิจการค้า สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน สถานีรถไฟ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ศูนย์เปลี่ยนถ่ายหรือสถานีขนส่งสินค้า แหล่งอุตสาหกรรมหรือแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เป็นต้น
- 3) เป็นการแก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่ เช่น ปัญหาจราจรติดขัดและไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ปัญหาอุบัติเหตุ ปัญหาสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานสำหรับคนเดินเท้าหรือคนข้ามถนนที่ไม่เพียงพอ เป็นต้น
- 4) มีรูปแบบการก่อสร้างปรับปรุงที่เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะหน้าที่ของทางหลวง(Functional Classification) ตามลำดับชั้นของถนน (Road Hierarchy) ตลอดจนวิถีการดำรงชีวิตของประชาชนในบริเวณย่านชุมชน
- 5) ต้องมีการออกแบบให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความปลอดภัยอย่างเพียงพอสำหรับคนเดินเท้าและคนข้ามถนนในบริเวณย่านชุมชน โดยไม่ใช้การก่อสร้างขยายถนนหรือการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกเพื่อรองรับการสัญจรของรถเพียงอย่างเดียว
- 6) เป็นแผนงานที่ไม่ต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และไม่มีปัญหาการติดขัดด้านเขตทางหลวงที่ไม่แน่นอนในระหว่างการก่อสร้างโครงการ
- 7) เป็นแผนงานที่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ

ความยากและความซับซ้อนในการดำเนินการ

การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของงาน (เกณฑ์การให้น้ำหนักคะแนน)



40% ด้านสังคม

30% ด้านวิศวกรรม

15% ด้านโครงข่ายทางหลวง/
ผู้ใช้ทางรายย่อย

15% ด้านลักษณะโครงการ

► การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของงาน

๑. ด้านสังคม

- จำนวนครัวเรือนในชุมชน
- สถานที่ราชการ
- สถานประกอบการเอกชน
- ปัญหาอุบัติเหตุ
- การร้องเรียนหรือการร้องขอ

❖ ด้านสังคม เป็นด้านที่สำคัญที่สุด ตามความหมายหรือวัตถุประสงค์ของรหัสงาน จึงเห็นควรให้ความสำคัญในการวิเคราะห์แยกปัจจัยออกมา และให้นำหนักคะแนนในด้านนี้มากที่สุด

ลำดับที่	ปัจจัยพิจารณา	คะแนนเต็ม	ผลการตรวจสอบ				
			คะแนนที่ได้				
			๒๕๙ ตอน ๑ อ.หนองสูง	๒๕๙ ตอน ๒ อ.คำชะอี	๒๐๓๔ (หน้าหอแก้ว)	๒๒๘๗ อ.ดงหลวง	๒๒๙๒ ต.ดงมอน
๑	ข้อมูลพื้นฐานด้านสังคม	๕๐					
๑.๑	จำนวนหลังคาเรือนบริเวณที่จะดำเนินการ	๑๐	๖	๖	๖	๔	๖
	๕๐๑ ขึ้นไป	๑๐					
	๒๕๐ - ๕๐๐ หลังคาเรือน	๘					
	๕๑ - ๒๕๐ หลังคาเรือน	๖	✓	✓	✓		✓
	ไม่เกิน ๕๐ หลังคาเรือน	๔				✓	
๑.๒	สถานที่ราชการ เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน	๑๐	๑๐	๑๐	๘	๑๐	๘
	๓ แห่งขึ้นไป	๑๐	✓	✓		✓	
	๒ แห่ง	๙					✓
	๑ แห่ง	๘			✓		
๑.๓	ห้างสรรพสินค้า ตลาด โรงแรม แหล่งอุตสาหกรรม	๑๐	๙	๘	๘	๘	๘
	๓ แห่งขึ้นไป	๑๐					
	๒ แห่ง	๙	✓				
	๑ แห่ง	๘		✓	✓	✓	✓
๑.๔	จำนวนอุบัติเหตุ	๕	๑	๑	๑	๒	๑
	๕ ครั้งหรือมากกว่า /ปี	๕					
	๔ ครั้ง / ปี	๔					
	๓ ครั้ง / ปี	๓					
	๒ ครั้ง / ปี	๒				✓	
	ไม่เกิน ๑ ครั้ง / ปี	๑	✓	✓	✓		✓
๑.๕	การร้องเรียนและความต้องการของชุมชน /ภาคเอกชน/ตัวแทนประชาชน	๕	๒	๓	๑	๑	๒
	๕ ครั้งหรือมากกว่า	๕					
	๔ ครั้ง	๔					
	๓ ครั้ง	๓		✓			
	๒ ครั้ง	๒	✓				✓
	ไม่เกิน ๑ ครั้ง	๑			✓	✓	

► การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของงาน

๒.ด้านวิศวกรรม

- ปริมาณการจราจร
- สัดส่วนรถบรรทุกทุกหนัก
- ปัญหาการใช้งานทางหลวงบริเวณไหล่ทาง
 - ใช้จอดรถไหล่ทาง
 - ใช้รอรถประจำทาง ใช้เดินเท้า
 - การระบายน้ำด้านข้าง
- สภาพผิวทาง
- เขตทางหลวง
- ❖ ด้านวิศวกรรมเป็นข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญในการกำหนดรูปแบบการก่อสร้าง

ลำดับที่	ปัจจัยพิจารณา	คะแนนเต็ม	ผลการตรวจสอบ				
			คะแนนที่ได้				
๒	ข้อมูลพื้นฐานด้านวิศวกรรม	๓๐	๒๕๕	๒๕๕	๒๐๓๔	๒๒๘๗	๒๒๕๒
			ตอน ๑ อ.หนองสูง	ตอน ๒ อ.คำชะอี	(หน้าหอแก้ว)	อ.ดงหลวง	ต.ดงมอน
			๒๓	๒๔	๒๓	๒๒	๒๐
๒.๑	ปริมาณการจราจร	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๘	๘
	มากกว่า ๘,๐๐๐ คัน/วัน	๑๐	✓	✓	✓		
	๔,๐๐๐ - ๘,๐๐๐ คัน/วัน	๘				✓	✓
	๒,๐๐๐ - ๔,๐๐๐ คัน/วัน	๖					
	๑,๐๐๐ - ๒,๐๐๐ คัน/วัน	๔					
	น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน/วัน	๒					
๒.๒	สัดส่วนรถบรรทุก	๕	๑	๑	๑	๓	๑
	มากกว่า ๓๕ %	๕					
	๓๐.๐๐ % - ๓๔.๙๙ %	๔					
	๒๐.๐๐ % - ๒๙.๙๙ %	๓				✓	
	๑๐.๐๐ % - ๑๙.๙๙ %	๒					
	น้อยกว่า ๑๐.๐๐ %	๑	✓	✓	✓		✓
๒.๓	สภาพผิวจราจร	๕	๓	๓	๔	๒	๒
	ชำรุดเสียหายมาก (เสียหายมากกว่าร้อยละ ๓๕)	๕					
	ชำรุดเสียหาย (เสียหายร้อยละ ๑๖ - ๓๕)	๔			✓		
	สภาพพอใช้ (เสียหายร้อยละ ๕ - ๑๕)	๓	✓	✓			✓
	สภาพดี (เสียหายน้อยกว่าร้อยละ ๕)	๒				✓	
๒.๔	๑.มีปัญหาระบายน้ำ ๒.ความไม่เรียบร้อยด้านการจอดรถไหล่ทาง, ๓.มีการใช้ไหล่ทางในการเดิน/รอรถประจำทาง	๕	๔	๕	๓	๔	๕
	มีปัญหาทั้ง ๓ อย่างรวมกัน	๕		✓			✓
	มีปัญหา ๒ อย่าง	๔	✓			✓	
	มีปัญหา ๑ อย่าง	๓			✓		
	ไม่มีปัญหาการใช้ไหล่ทาง	๐					
๒.๕	เขตทางหลวง	๕	๕	๕	๕	๕	๔
	มากกว่า ๑๕ ม.	๕	✓	✓	✓	✓	
	๑๐ - ๑๕ ม.	๔					✓
	น้อยกว่า ๑๐ ม.	๓					

► การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของงาน

๓. ด้านโครงข่ายทางหลวง/ผู้ใช้ทางรายย่อย

- เส้นทางเชื่อมโยงการค้าการลงทุน
- เส้นทางเชื่อมต่อการขนส่ง
- ผู้ใช้ทางรายย่อย

❖ ด้านโครงข่ายทางหลวง บ่งบอกถึงระดับความสำคัญของทางหลวง ว่ามีการเชื่อมโยงไปยังจุดหมายปลายทาง เช่น สถานีเดินรถ ท่าเรือ หรือสนามบิน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยว นอกจากนี้ ผู้วางแผนตรวจสอบจากความหมายของรหัสสถานที่ต้องให้ความสำคัญกับผู้ใช้ทางหลวงทุกกลุ่มแล้ว เห็นว่าปริมาณผู้ใช้ทางที่ใช้เครื่องจักรทางการเกษตร รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ และ 3 ล้อ รวมทั้งรถจักรยาน ก็มี ความสำคัญมากเช่นเดียวกัน

ลำดับที่	ปัจจัยพิจารณา	คะแนนเต็ม	ผลการตรวจสอบ				
			คะแนนที่ได้				
๓	โครงข่ายทางหลวง/ผู้ใช้ทางรายย่อย	๑๕	๒๕๕ ตอน ๑ อ.หนองสูง	๒๕๕ ตอน ๒ อ.คำชะอี	๒๐๓๔ (หน้าหอแก้ว)	๒๒๘๗ อ.ดงหลวง	๒๒๙๒ ต.ดงมอน
			๘	๘	๑๒	๕	๖
๓.๑	เส้นทางเชื่อมโยงการค้าการลงทุน	๕	๔	๔	๕	๓	๔
	ทางหลวงอยู่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ	๕			✓		
	ทางเชื่อมโยงไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษในระยะรัศมีไม่เกิน ๒๐ กม.	๔	✓	✓			✓
	เป็นเส้นทางสายหลักระหว่างภาค	๓				✓	
	เป็นเส้นทางสายหลักระหว่างจังหวัด	๒					
	เป็นเส้นทางสายหลักระหว่างจังหวัดไปยังอำเภอ	๑					
๓.๒	เส้นทางเชื่อมต่อ ด้านชายแดน สะพานระหว่างประเทศ ท่าเรือ สถานีรถไฟ สนามบิน ในระยะ ๒๐ กม.	๕	๒	๒	๕	๑	๑
	๕ แห่งขึ้นไป	๕			✓		
	๔ แห่ง	๔					
	๓ แห่ง	๓					
	๒ แห่ง	๒	✓	✓			
	๑ แห่ง	๑				✓	✓
๓.๓	เครื่องจักรทางการเกษตร รถจักรยานยนต์ ๒ - ๓ ล้อ	๕	๒	๒	๒	๑	๑
	มากกว่า ๔,๐๐๐ คัน/วัน	๕					
	๓,๐๐๐ - ๔,๐๐๐ คัน / วัน	๔					
	๒,๐๐๐ - ๓,๙๙๙ คัน / วัน	๓					
	๑,๐๐๐ - ๒,๙๙๙ คัน / วัน	๒	✓	✓	✓		
	น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน/วัน	๑				✓	✓

► การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของงาน

๔.ด้านลักษณะของโครงการ

➤ มีการก่อสร้างที่อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

- ศาลาทางหลวง
- ที่จอดรถโดยสาร
- ทางเท้า
- จุดขึ้นลงผู้พิการ
- ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณเตือนต่างๆ

➤ รูปแบบการก่อสร้างระบบระบายน้ำ

❖ ลักษณะของโครงการที่จะดำเนินการ มีความสำคัญอย่างยิ่ง เพราะแต่ละสถานที่แต่ละชุมชน มีสภาพแตกต่างกันไป การดำเนินการในบางครั้งก็มีความจำกัดเรื่องงบประมาณ อาจทำงานก่อสร้างในลักษณะที่กำหนดไว้ในรหัสงานได้แค่บางส่วน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับงบประมาณ เขตทางหลวงความจำเป็นหน้าที่อาจไม่จำเป็นต้องดำเนินการตลอดแนว เช่น อาจไม่จำเป็นต้องทำการก่อสร้างทางเท้าตลอดแนวโครงการ เนื่องจากความหนาแน่นของชุมชนมีความแตกต่างในช่วงดำเนินการ

ลำดับที่	ปัจจัยพิจารณา	คะแนนเต็ม	ผลการตรวจสอบ				
			คะแนนที่ได้				
๔	ข้อมูลพื้นฐานด้านลักษณะโครงการ	๑๕	๒๙๙ ตอน ๑ อ.หนองสูง	๒๙๙ ตอน ๒ อ.คำชะอี	๒๐๓๔ (หน้าหอแก้ว)	๒๒๘๗ อ.ดงหลวง	๒๒๙๒ ต.ดงมอน
			๑๕	๑๕	๑๔	๑๕	๑๕
๔.๑	๑.มีการก่อสร้างศาลาทางหลวง , ๒.ที่จอดรถโดยสาร , ๓.ก่อสร้างทางเท้า ๔.จุดขึ้นลงผู้พิการ , ๕. ไฟฟ้าแสงสว่าง หรืออื่นๆ	๑๐	๑๐	๑๐	๙	๑๐	๑๐
	มีการปรับปรุงทั้ง ๕ รูปแบบ	๑๐	✓	✓		✓	✓
	มีการปรับปรุง ๔ รูปแบบ	๙			✓		
	มีการปรับปรุง ๓ รูปแบบ	๘					
	มีการปรับปรุง ๒ รูปแบบ	๗					
	มีการปรับปรุง ๑ รูปแบบ	๖					
๔.๒	รูปแบบการก่อสร้างระบบระบายน้ำ	๕	๕	๕	๕	๕	๕
	บ่อพักและวางท่อใต้ทางเท้า	๕	✓	✓	✓	✓	✓
	รางระบายน้ำแบบปิด	๓					
	รางระบายน้ำแบบเปิด	๒					
	ร่องน้ำธรรมชาติข้างทาง	๑					
	ไม่มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำ	๐					

	ปัจจัยพิจารณา	ผลการตรวจสอบ	
		คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๑	ข้อมูลด้านสังคม	๔๐	๐
๑.๑	จำนวนหลังคาเรือนบริเวณที่จะดำเนินการ	๑๐	
	๕๐๑ หลังคาเรือน ขึ้นไป	๑๐	
	๒๕๐ - ๕๐๐ หลังคาเรือน	๘	
	๕๑ - ๒๕๐ หลังคาเรือน	๖	
	ไม่เกิน ๕๐ หลังคาเรือน	๔	
๑.๒	สถานที่ราชการ เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน	๑๐	
	๓ แห่งขึ้นไป	๑๐	
	๒ แห่ง	๙	
	๑ แห่ง	๘	
๑.๓	ห้างสรรพสินค้า ตลาด โรงแรม แพลส	๑๐	
	๓ แห่งขึ้นไป	๑๐	
	๒ แห่ง	๙	
	๑ แห่ง	๘	
๑.๔	จำนวนอุบัติเหตุ	๕	
	๕ ครั้ง / ปีขึ้นไป	๕	
	๔ ครั้ง / ปี	๔	
	๓ ครั้ง / ปี	๓	
	๒ ครั้ง / ปี	๒	
	ไม่เกิน ๑ ครั้ง / ปี	๑	
๑.๕	การร้องเรียนและความต้องการของชุมชน	๕	
	๕ ครั้งหรือมากกว่า	๕	
	๔ ครั้ง	๔	
	๓ ครั้ง	๓	
	๒ ครั้ง	๒	
	ไม่เกิน ๑ ครั้ง	๑	

	ปัจจัยพิจารณา	ผลการตรวจสอบ	
		คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๒	ข้อมูลด้านวิศวกรรม	๓๐	๐
๒.๑	ปริมาณการจราจร	๑๐	
	มากกว่า ๘,๐๐๐ คัน/วัน	๑๐	
	๔,๐๐๐ - ๘,๐๐๐ คัน/วัน	๘	
	๒,๐๐๐ - ๔,๐๐๐ คัน/วัน	๖	
	๑,๐๐๐ - ๒,๐๐๐ คัน/วัน	๔	
	น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน/วัน	๒	
๒.๒	สัดส่วนรถบรรทุก	๕	
	มากกว่า ๓๕ %	๕	
	๓๐.๐๐ % - ๓๔.๙๙ %	๔	
	๒๐.๐๐ % - ๒๙.๙๙ %	๓	
	๑๐.๐๐ % - ๑๙.๙๙ %	๒	
	น้อยกว่า ๑๐.๐๐ %	๑	
๒.๓	สภาพผิวจราจร	๕	
	ชำรุดเสียหายมาก (เสียหายมากกว่าร้อยละ ๓๕)	๕	
	ชำรุดเสียหาย (เสียหายร้อยละ ๑๖ - ๓๕)	๔	
	สภาพพอใช้ (เสียหายร้อยละ ๕ - ๑๕)	๓	
	สภาพดี (เสียหายน้อยกว่าร้อยละ ๕)	๒	
๒.๔	๑.มีปัญหาการระบายน้ำ	๕	
	มีปัญหาทั้ง ๓ อย่างรวมกัน	๕	
	มีปัญหา ๒ อย่าง	๔	
	มีปัญหา ๑ อย่าง	๓	
	ไม่มีปัญหาการใช้ไหลทาง	๐	
๒.๕	เขตทางหลวง	๕	
	มากกว่า ๑๕ ม.	๕	
	๑๐ - ๑๕ ม.	๔	
	น้อยกว่า ๑๐ ม.	๓	

	ปัจจัยพิจารณา	ผลการตรวจสอบ	
		คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๓	ข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ/ผู้ใช้ทางรายย่อย	๑๕	
๓.๑	เส้นทางเชื่อมโยงการค้าการลงทุน	๕	
	ทางหลวงอยู่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ	๕	
	ทางเชื่อมโยงไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษในระยะรัศมีไม่เกิน ๒๐ กม.	๔	
	เป็นเส้นทางสายหลักระหว่างภาค	๓	
	เป็นเส้นทางสายหลักระหว่างจังหวัด	๒	
	เป็นเส้นทางสายหลักระหว่างจังหวัดไปยังอำเภอ	๑	
๓.๒	เส้นทางเชื่อมต่อ ตำบลชายแดน สะพานระหว่างประเทศ ท่าเรือ สถานีรถไฟ สนามบิน ในระยะ ๒๐ กม.	๕	
	๕ แห่งขึ้นไป	๕	
	๔ แห่ง	๔	
	๓ แห่ง	๓	
	๒ แห่ง	๒	
	๑ แห่ง	๑	
๓.๓	เครื่องจักรทางการเกษตร รถจักรยานยนต์ ๒ - ๓ ล้อ	๕	
	มากกว่า ๔,๐๐๐ คัน/วัน	๕	
	๓,๐๐๐ - ๔,๐๐๐ คัน / วัน	๔	
	๒,๐๐๐ - ๓,๙๙๙ คัน / วัน	๓	
	๑,๐๐๐ - ๒,๙๙๙ คัน / วัน	๒	
	น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน/วัน	๑	

	ปัจจัยพิจารณา	ผลการตรวจสอบ	
		คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๔	ข้อมูลด้านลักษณะโครงการ	๑๕	
๔.๑	๑.มีการก่อสร้างศาลาทางหลวง , ๒.ที่จอดรถโดยสาร , ๓.ก่อสร้างทางเท้า ๔.จุดขึ้นลงผู้พิการ , ๕. ไฟฟ้าแสงสว่าง หรืออื่นๆ		
	มีการปรับปรุงทั้ง ๕ รูปแบบ	๑๐	
	มีการปรับปรุง ๔ รูปแบบ	๙	
	มีการปรับปรุง ๓ รูปแบบ	๘	
	มีการปรับปรุง ๒ รูปแบบ	๗	
	มีการปรับปรุง ๑ รูปแบบ	๖	
๔.๒	รูปแบบการก่อสร้างระบบระบายน้ำ		
	บ่อพักและวางท่อใต้ทางเท้า	๕	
	รางระบายน้ำแบบปิด	๓	
	รางระบายน้ำแบบเปิด	๒	
	ร่องน้ำธรรมชาติข้างทาง	๑	
	ไม่มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำ	๐	

จัดทำตารางให้คะแนนรายแผนงาน

สรุปแนวทางการจัดทำแผนความต้องการ

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน (รหัสงาน 11110) กรมทางหลวง

ขั้นตอนการดำเนินการ

- 1 เตรียมข้อมูล & คัดกรอง**
ศึกษาหลักเกณฑ์ รวบรวมข้อมูลชุมชน/หมู่บ้าน ปริมาณจราจร และตรวจสอบความซ้ำซ้อนของแผนงาน
- 2 ออกแบบ & ประเมินราคา**
กำหนดแนวทางแก้ไข (Conceptual Design) ประมาณการราคาเบื้องต้น และตรวจสอบหน้างาน
- 3 จัดลำดับความสำคัญ**
พิจารณาโดยคณะทำงานระดับแขวงฯ -> ระดับเขต -> สำนักแผนงาน เพื่อเสนอของบประมาณ
- เป้าหมายสูงสุด**
เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม (Inclusive Design)

เกณฑ์การจัดลำดับความสำคัญ (100 คะแนน)

40%

ด้านสังคม

ความหนาแน่นชุมชน
สถานที่ราชการ (รพ./รร.)
สถิติอุบัติเหตุ
ข้อร้องเรียนประชาชน

30%

ด้านวิศวกรรม

ปริมาณจราจร/รถบรรทุก
สภาพความเสียหายผิวทาง
ปัญหาระบายน้ำ/ไหลลงทาง
ความกว้างเขตทาง

15%

ด้านโครงข่าย

เชื่อมโยงเศรษฐกิจ/ด้านฯ
ปริมาณผู้ใช้ทางรายย่อย
(จยย./รถจักรยาน)

15%

ลักษณะโครงการ

ศาลาทางหลวง/ทางเท้า
ไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบระบายน้ำ
สิ่งอำนวยความสะดวก

๗.๒ การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของงาน

ตาราง สรุปจัดลำดับความสำคัญของงาน

ที่	แผนปี	รหัสงาน	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อตอน	กม. - กม. (เห็นชอบ)	คะแนน				รวมคะแนน	ลำดับที่
						ด้านสังคม	ด้านวิศวกรรม	ด้านโครงข่าย/ ผู้ใช้ทางรายย่อย	รูปแบบการ ดำเนินการ		
๑	๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	๒๙๙	คำพอก - หนองบง (ตอน ๑)	๑๑๕+๐๗๕ - ๑๑๖+๗๕๐	๒๘	๒๓	๘	๑๕	๗๔	๒
๒	๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	๒๙๙	คำพอก - หนองบง (ตอน ๒)	๑๒๙+๕๗๓ - ๑๓๑+๓๔๐	๒๘	๒๔	๘	๑๕	๗๕	๑
๓	๒๕๖๗	๑๑๑๐๐	๒๐๓๔	มุกดาหาร - นาสีนวน (หอแก้ว)	๑+๑๐๐ - ๑+๙๗๐	๒๔	๒๓	๑๒	๑๔	๗๓	๓
๔	๒๕๖๗	๑๑๑๐๐	๒๒๘๗	ดงหลวง - สานแก้ว (อ.ดงหลวง)	๔+๑๕๐ - ๔+๙๒๙	๒๕	๒๒	๕	๑๕	๖๗	๔
๕	๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	๒๒๙๒	สงเปือย - โนนตูม (ต.ดงมอน)	๑๐+๖๕๕ - ๑๑+๔๓๔	๒๕	๒๐	๖	๑๕	๖๖	๕

▶ ๗.๒ การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของงาน

ตาราง สรุปจัดลำดับความสำคัญของงาน

ที่	แผนปี	รหัสงาน	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อตอน	กม. - กม. (เห็นชอบ)	คะแนน				รวมคะแนน	ลำดับที่
						ด้านสังคม	ด้านวิศวกรรม	ด้านโครงข่าย/ ผู้ใช้ทางรายย่อย	รูปแบบการ ดำเนินการ		
๑	๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	๒๙๙	คำพอก - หนองบง (ตอน ๑)	๑๑๕+๐๗๕ - ๑๑๖+๗๕๐	๒๘	๒๓	๘	๑๕	๗๔	๒
๒	๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	๒๙๙	คำพอก - หนองบง (ตอน ๒)	๑๒๙+๕๗๓ - ๑๓๐	๒๘	๒๔	๘	๑๕	๗๕	๑
๓	๒๕๖๗	๑๑๑๐๐	๒๐๓๔	มุกดาหาร - นาสี (หอแก้ว)			๒๓	๑๒	๑๔	๗๓	๓
๔	๒๕๖๗	๑๑๑๐๐	๒๒๘๗	ดงหลวง - สาน (อ.ดงหลวง)	๔+๑๔๐ - ๔+๙๒๙	๒๕	๒๒	๕	๑๕	๖๗	๔
๕	๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	๒๒๙๒	สงเปือย - โนนตูม (ต.ดงมอน)	๑๐+๖๕๕ - ๑๑+๔๓๔	๒๕	๒๐	๖	๑๕	๖๖	๕

ได้รับงบประมาณในปี 2568

► การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของงาน

ตาราง สรุปจัดลำดับความสำคัญของงาน

ที่	แผนปี	รหัสงาน	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อตอน	กม. - กม. (เห็นชอบ)	คะแนน				รวมคะแนน	ลำดับที่
						ด้านสังคม	ด้านวิศวกรรม	ด้านโครงข่าย/ ผู้ใช้ทางรายย่อย	รูปแบบการ ดำเนินการ		
๑	๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	๒๙๙	คำพอก - หนองบง (ตอน ๑)	๑๑๕+๐๗๕ - ๑๑๖+๗๕๐	๒๘	๒๓	๘	๑๕	๗๔	๒
๒	๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	๒๙๙	คำพอก - หนองบง (ตอน ๒)	๑๒๙+๕๗๓ - ๑๓๑+๓๔๐	๒๘	๒๔	๘	๑๕	๗๕	๑
๓	๒๕๖๗	๑๑๑๐๐	๒๐๓๔	มุกดาหาร - นาสีนวน (หอแก้ว)	๑+๑๐๐	๒๔	๒๓	๑๒	๑๔	๗๓	๓
๔	๒๕๖๗	๑๑๑๐๐	๒๒๘๗	ดงหลวง - สาน (อ.ดงหลวง)			๒๒	๕	๑๕	๖๗	๔
๕	๒๕๖๗	๑๑๑๑๐	๒๒๙๒	สงเปือย - โนนตุ (ต.ดงมอน)	๑๐+๖๔๔ - ๑๑+๔๓๔	๒๕	๒๐	๖	๑๕	๖๖	๕

ได้รับงบประมาณในปี 2567

ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินการ และข้อเสนอแนะ

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

- ปัจจัยหลายด้าน เช่น ด้านสังคม เป็นการจัดปัจจัยและคะแนนของผู้ขอรับการประเมินเอง เพื่อเสนอต่อผู้บังคับบัญชา หลายปัจจัยและการให้คะแนน เป็นข้อมูลเชิงคุณภาพที่ยากต่อการวัดค่า ทำให้อาจมีความแตกต่างกันได้ตามมุมมองหรือประสบการณ์ของแต่ละบุคคล แต่ทั้งนี้การจัดลำดับโดยมีหลักเกณฑ์เบื้องต้นตามที่คุณขอรับการประเมินได้ตั้งไว้ ถือว่าเป็นพื้นฐานในการชี้แจงต่อผู้เกี่ยวข้องเช่น สำนักแผนงาน สำนักงานทางหลวง หรือประชาชนได้
- จำนวนของชุมชน มีจำนวนมาก ข้อมูลที่มีอยู่บางส่วนเป็นข้อมูลเก่า และข้อมูลมีการเปลี่ยนแปลงทำให้ต้องออกทำการสำรวจข้อมูลใหม่ ซึ่งต้องใช้เจ้าหน้าที่และระยะเวลาในการดำเนินการจัดเก็บข้อมูล อีกทั้งปัจจุบันภาระงานและความยากของแขวงทางหลวงมีมากขึ้นกว่าเดิมมาก บุคลากรของแขวงทางหลวง ในส่วนของฝ่ายวิศวกรรมยังมีน้อยและประสบการณ์ยังไม่มาก บางส่วนได้รับการบรรจุใหม่ การสอนงานยังต้องสอนงานกันเองในส่วนของงานวางแผนของแขวง