

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304




สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

กม.2+123.204(ทล.304) - กม.12+532.470(ทล.306)





รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ			
ทางหลวงหมายเลข	304 ,306			
จุดเริ่มต้นโครงการฯ	กม.2+123.204 (ทางหลวงหมายเลข 304)			
จุดสิ้นสุดโครงการฯ	กม.12+532.470 (ทางหลวงหมายเลข 306)			
ระยะทางประมาณ	10.409 กิโลเมตร			
มาตรฐานทาง	ชั้นพิเศษ 4 - 6 ช่องจราจร			
สัญญาที่	สท.1/40/2562 ลงวันที่ 30 กันยายน 2562			
วันเริ่มต้นสัญญา	วันที่ 1 ตุลาคม 2562			
วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 16 กรกฎาคม 2565			
ระยะเวลาทำการ	1,020 วัน			
ค่างานตามสัญญา	1,293,366,000.00 บาท			
ค่าปรับวันละ	3,233,415.00 บาท			
ผู้รับจ้าง	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)			
ผู้จัดการโครงการฯ	นายพรชัย อุดลยธรรม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	สำนักก่อสร้างทางที่ 1	
นายช่างโครงการฯ	นายประสิทธิ์ คงเพชร	นายช่างโยธาอาวุโส	สำนักก่อสร้างทางที่ 1	

รายละเอียดโครงการฯ

ระบบระบายน้ำ งานต้นท่อลอด มีรายละเอียดดังนี้

- STEEL PIPE JACKING DIA. 1.20 เมตร ระยะทางรวม 560 เมตร
ก่อสร้างบ่อดันเป็นช่วงๆ ระยะไม่เกิน 200 เมตร
- STEEL PIPE JACKING DIA. 1.80 เมตร ระยะทางรวม 2,100 เมตร
ก่อสร้างบ่อดันเป็นช่วงๆ ระยะไม่เกิน 200 เมตร
- R.C. PIPE JACKING DIA. 0.80 เมตร ลอดผ่านถนนเป็นช่วงๆ เพื่อระบาย
น้ำจากด้านข้าง เข้าสู่ท่อระบายน้ำตามแนวถนน ระยะทางรวม 470 เมตร



รายละเอียดโครงการฯ(ต่อ)

ระบบระบายน้ำ งานดันท่อลอด มีรายละเอียดดังนี้

- R.C.PIPE JACKING DIA. 1.20 เมตร ระยะทางรวม 430 เมตร
ก่อสร้างบ่อดันและบ่อรับ เพื่อใช้เป็นบ่อพัก ระยะไม่เกิน 200 เมตร
- R.C.PIPE JACKING DIA. 2.00 เมตร ระยะทางรวม 4,000 เมตร
ก่อสร้างบ่อดันและบ่อรับ เพื่อใช้เป็นบ่อพัก ระยะไม่เกิน 200 เมตร
- R.C.PIPE JACKING DIA. 2.30 เมตร ระยะทางรวม 2,700 เมตร
ก่อสร้างบ่อดันและบ่อรับ เพื่อใช้เป็นบ่อพัก ระยะไม่เกิน 200 เมตร



รายละเอียดโครงการฯ(ต่อ)

ระบบระบายน้ำ ท่อเหลี่ยม มีรายละเอียดดังนี้

- งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม ขนาด 1-(1.20x1.20) ม. ความยาวรวม 500 เมตร (Side Drain)
- งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม ขนาด 1-(2.40x2.40) ม. พร้อมอาคารทิ้งน้ำ 1 ด้าน จำนวน 1 แห่ง ความยาวรวม 500 เมตร





R.C. PIPE JACKING



STEEL PIPE JACKING



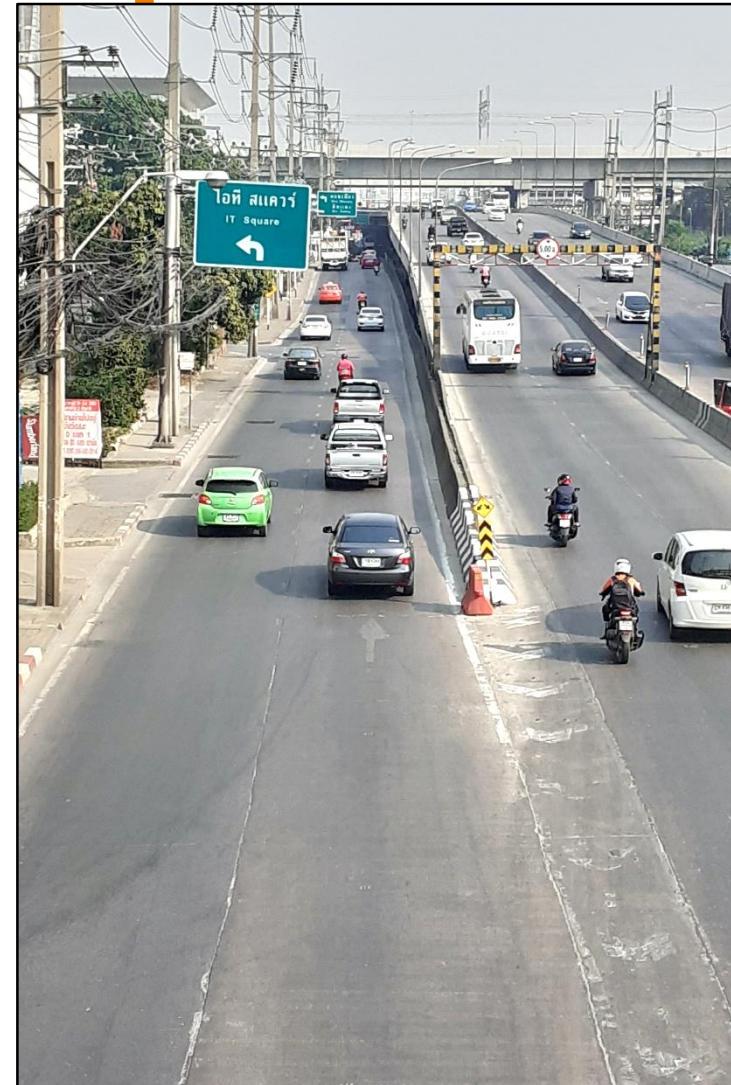
รายละเอียด

โครงสร้างชั้นทาง

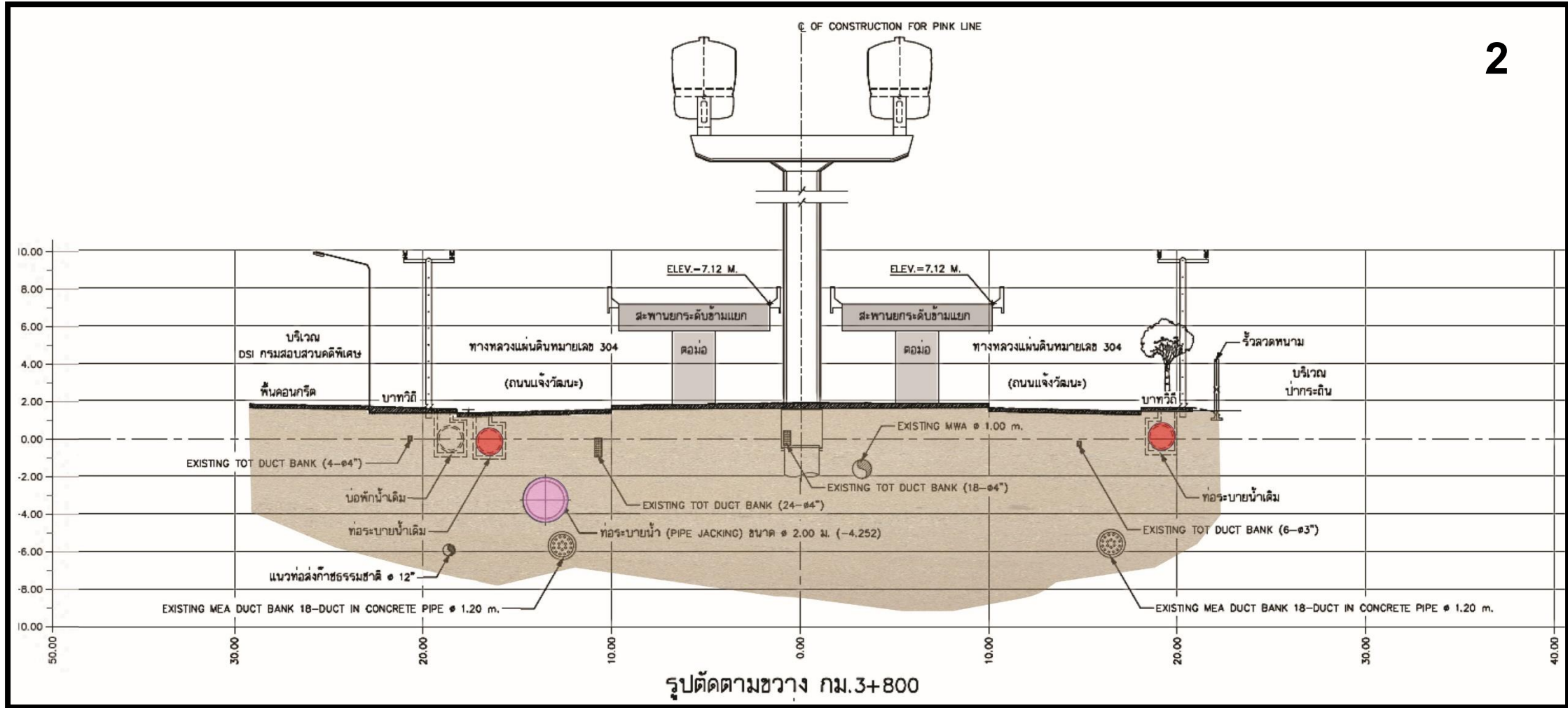
ผิวทางเดิมเป็นผิวคอนกรีต หนา 25 เซนติเมตร
โครงสร้างทางที่จะปรับปรุงใหม่มีรายละเอียดดังนี้

- 0.25 ม. ผิวทาง Pavement Concrete
- 0.10 ม. ทราयरองผิวทาง (Sand Cushion for Control Pumping)
- 0.20 ม. รองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)
- คั่นทางทรายถม (Sand Embankment)

ปรับปรุงโครงสร้างทางเดิมโดยวิธี Full Depth Repair และ
ปูผิวทับด้วย Modify Asphalt Concrete หนา 0.05 ม.



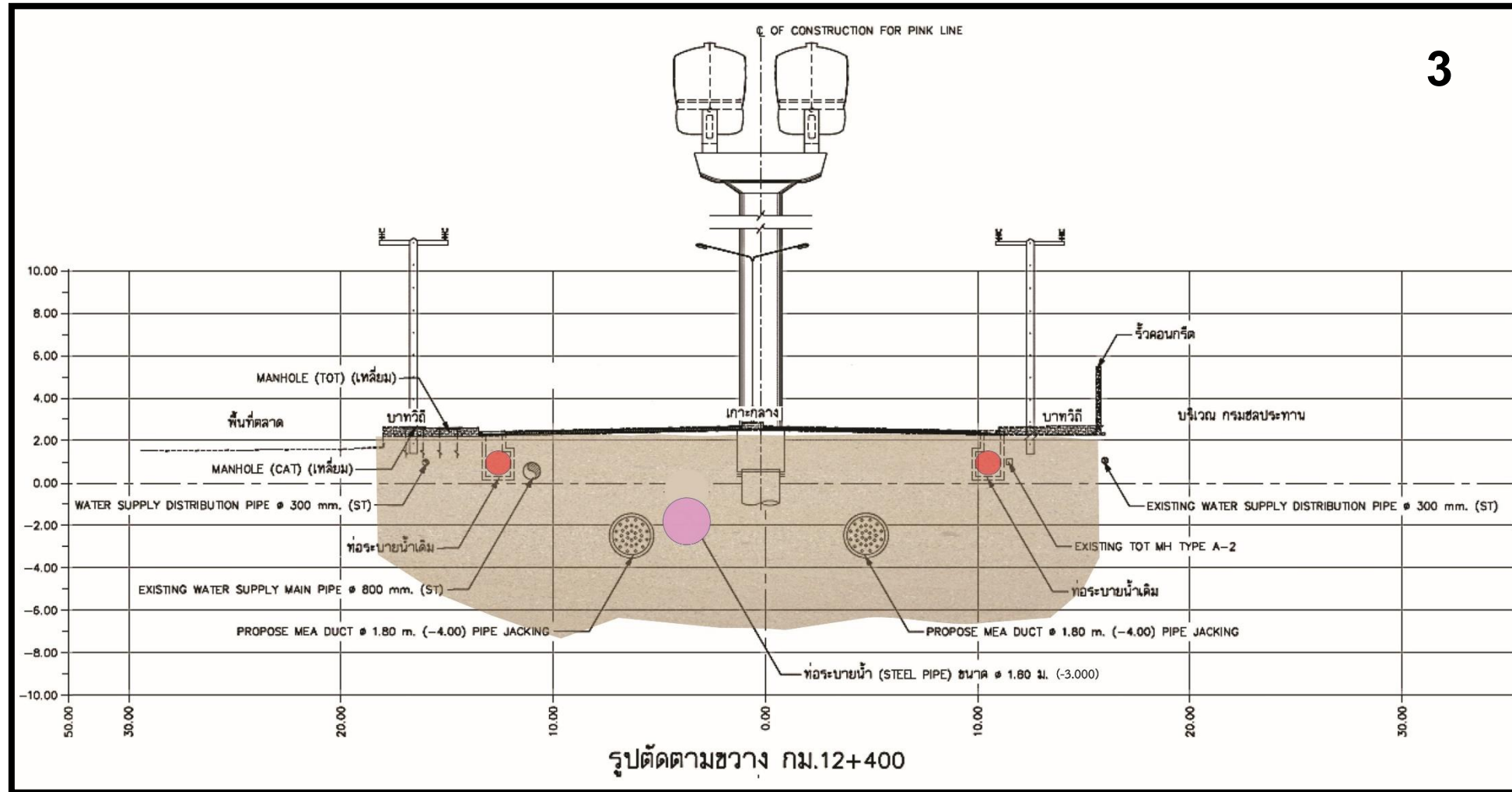
TYPICAL CROSS SECTION



ถนนแจ้งวัฒนะ (ทล.304)



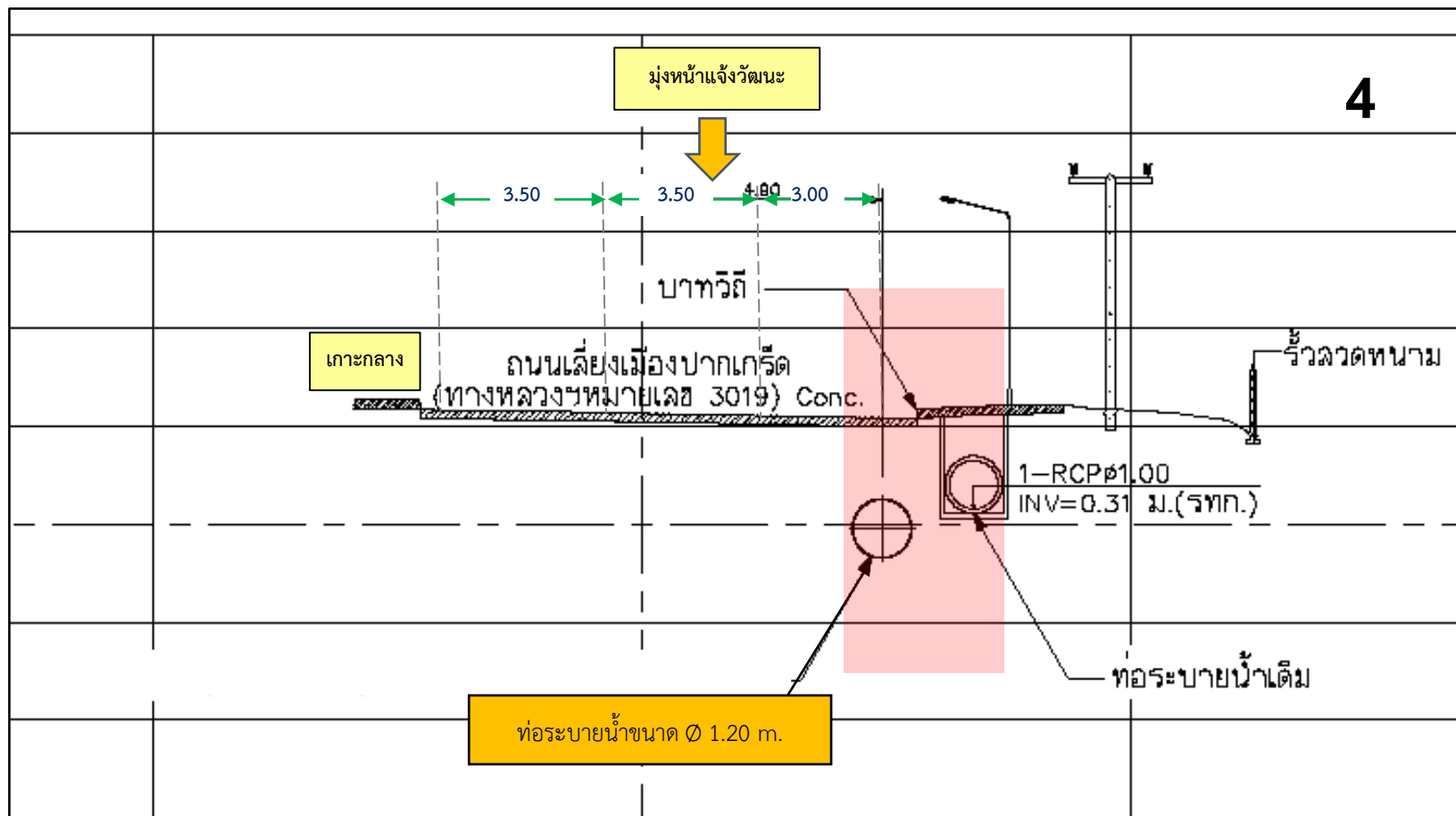
TYPICAL CROSS SECTION



ถนนติวานนท์ (ทล.306)



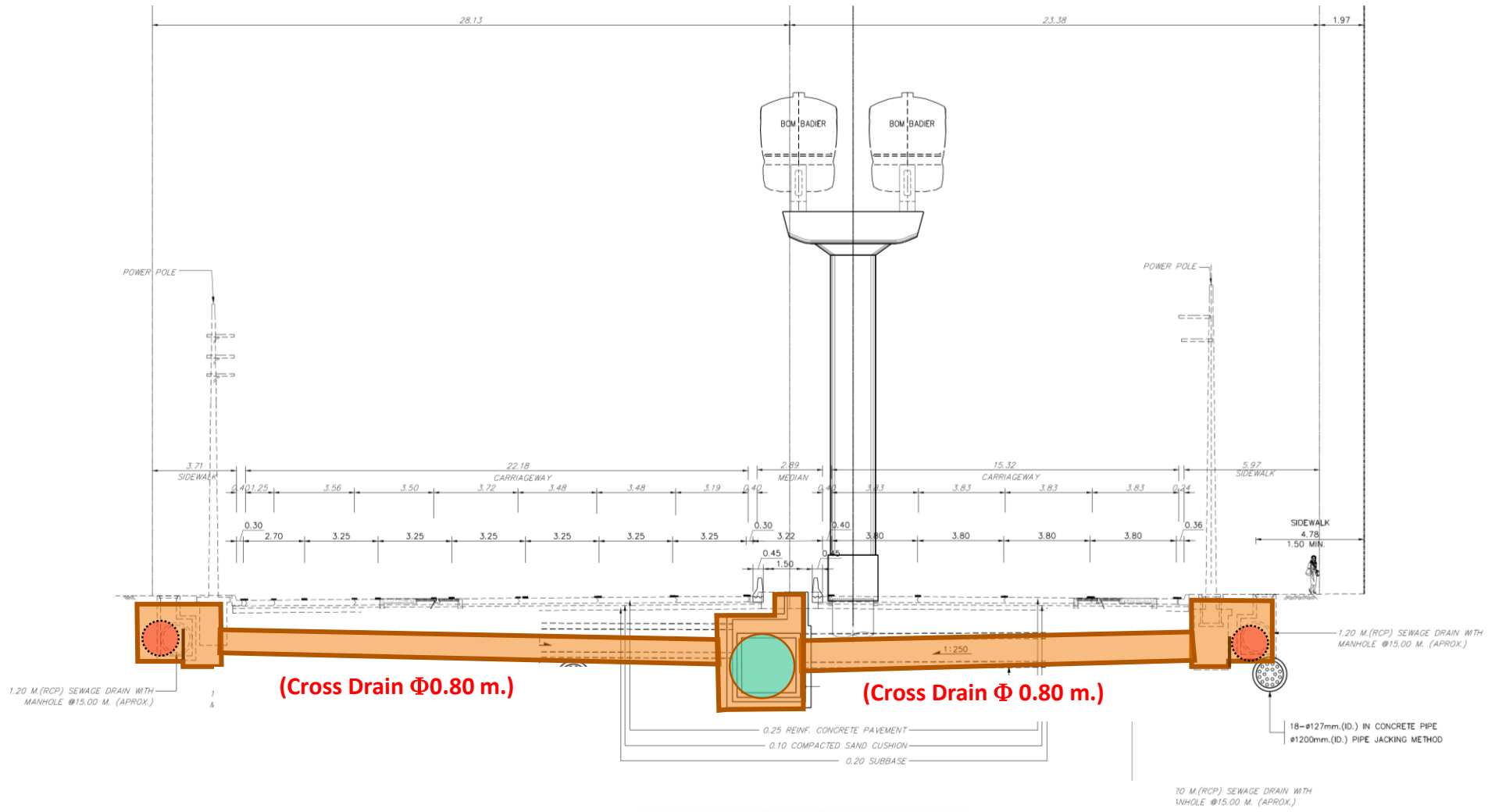
TYPICAL CROSS SECTION



ถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด (หน.3019)



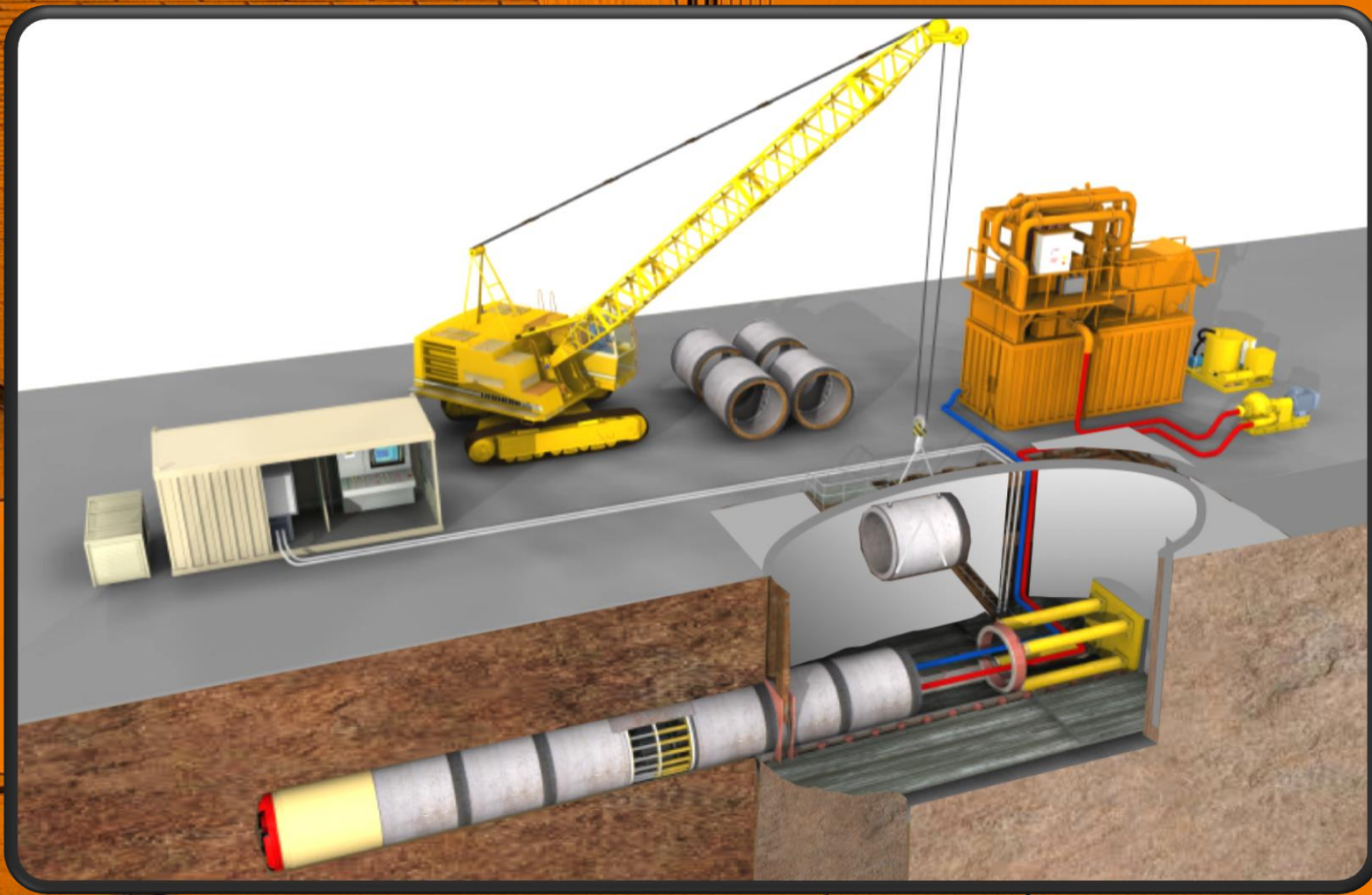
TYPICAL CROSS SECTION



CROSS DRAIN SECTION

(กรณีท่อระบายน้ำเดิมอยู่ในแนวทางเท้า)





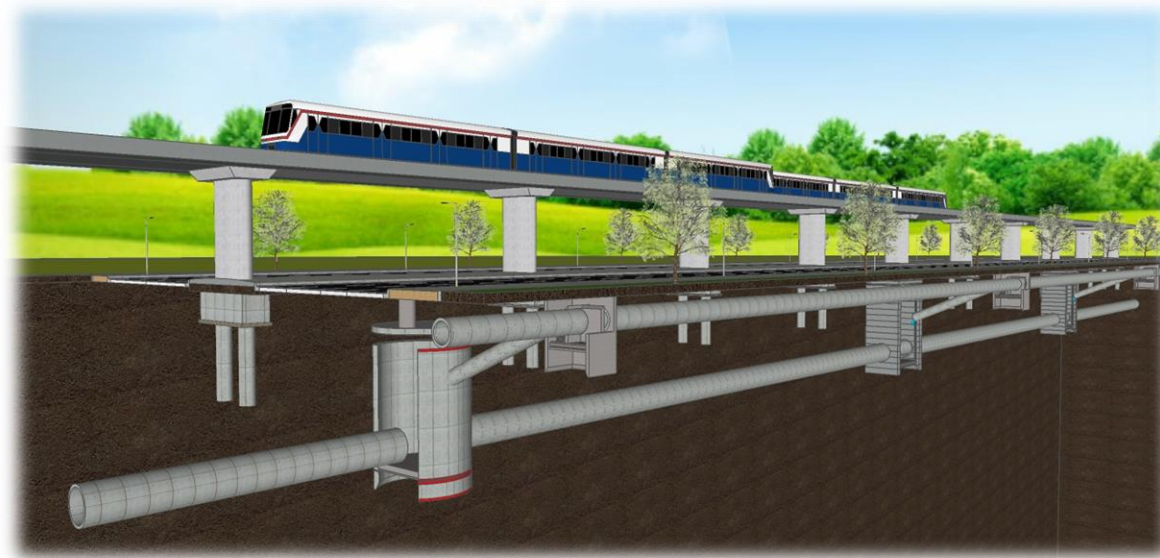
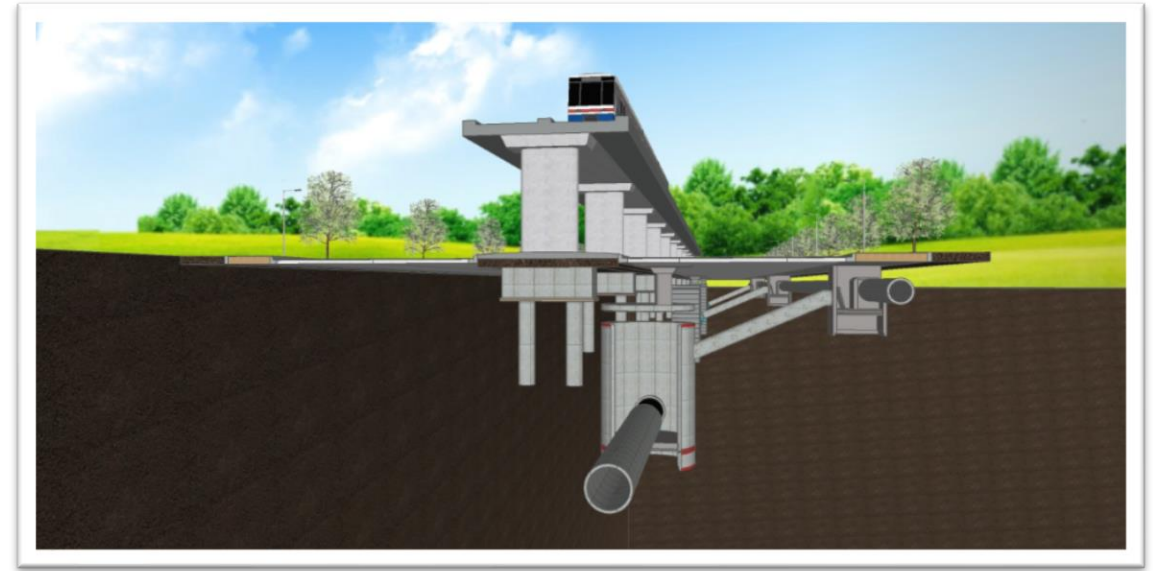
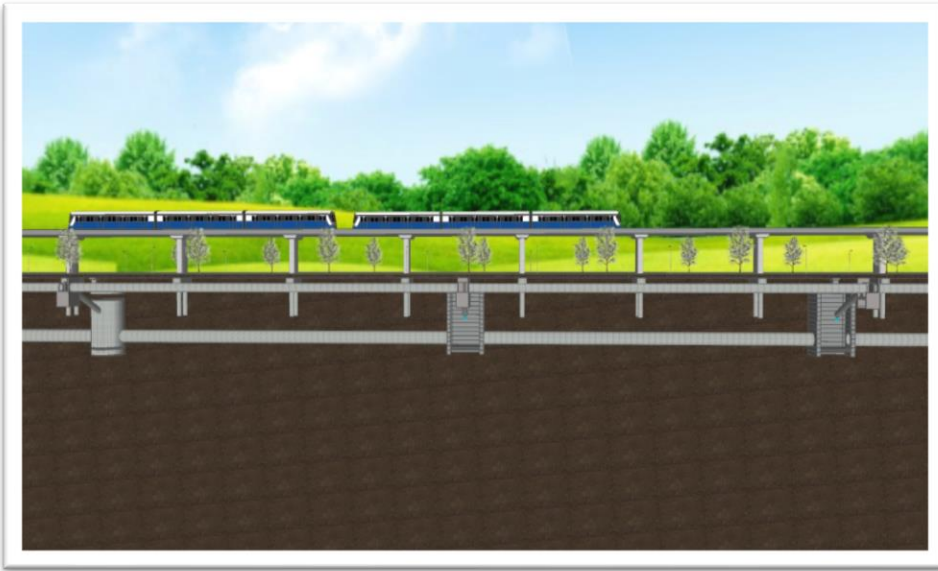
รูปแบบการดันท่อ

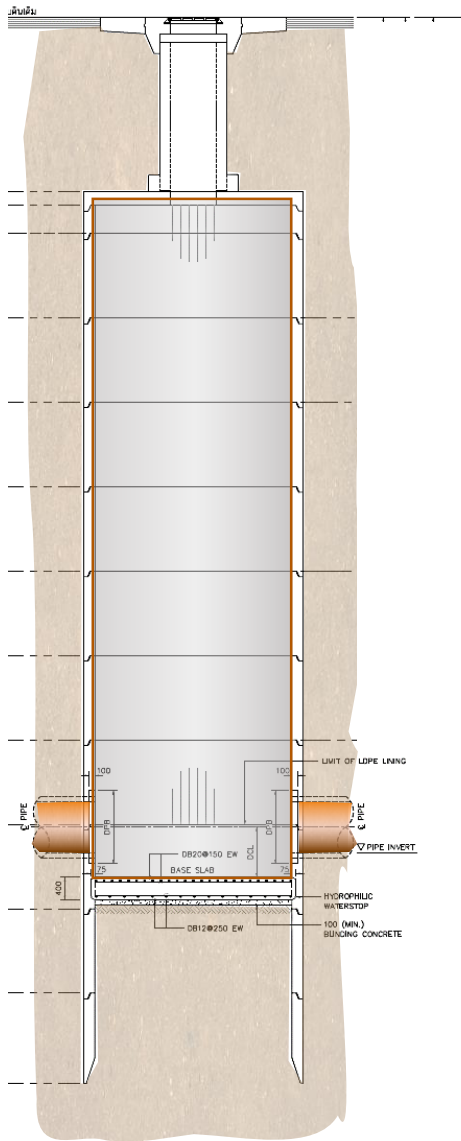
PIPE JACKING

งานก่อสร้างโดยวิธีดันท่อตลอดเป็นช่วงๆ เพื่อนำน้ำออกจากผิวดินอย่างรวดเร็วที่สุด
พร้อมก่อสร้างอาคารระบายน้ำและติดตั้งเครื่องสูบน้ำ

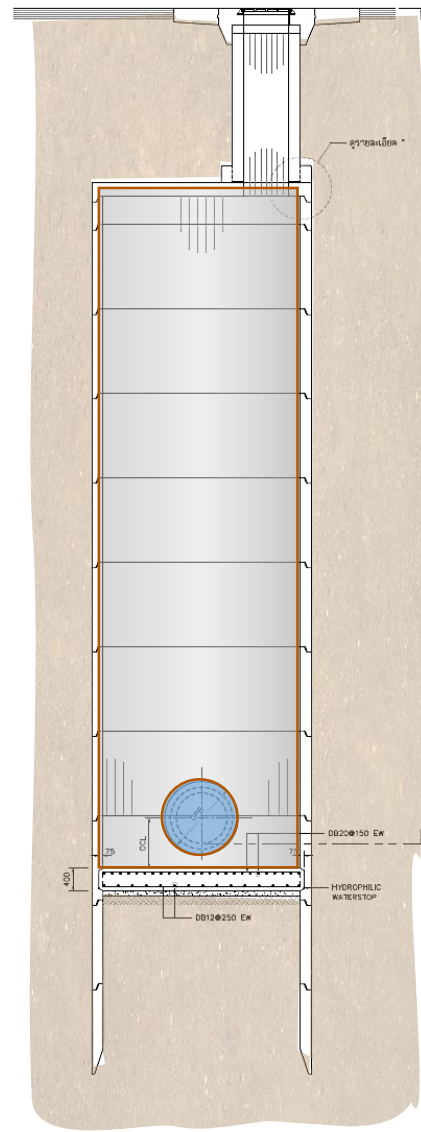


PIPE JACKING

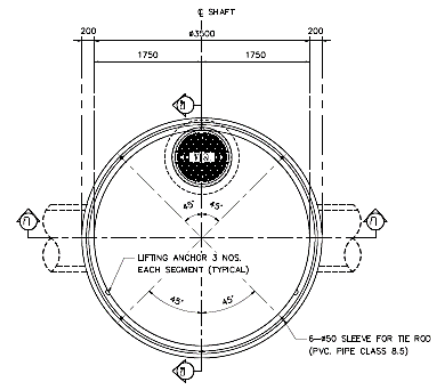




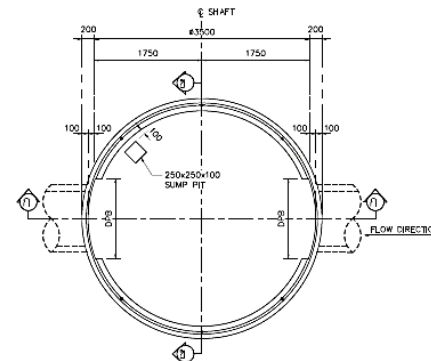
รูปตัด ก - ก
มาตราส่วน 1:50



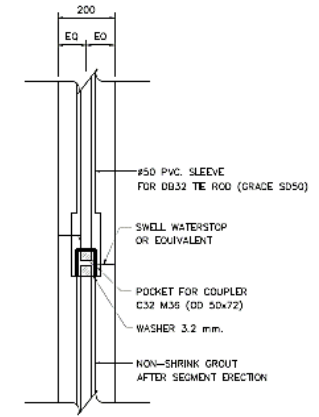
รูปตัด ข - ข
มาตราส่วน 1:50



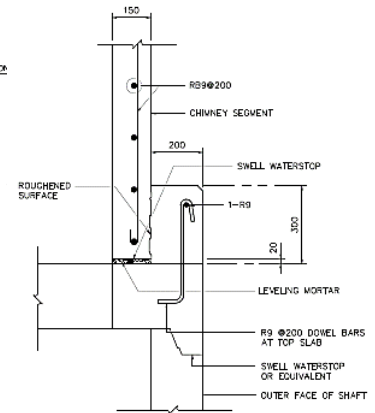
รูปแปลนด้านบน
มาตราส่วน 1:50



รูปแปลนด้านล่าง
มาตราส่วน 1:50



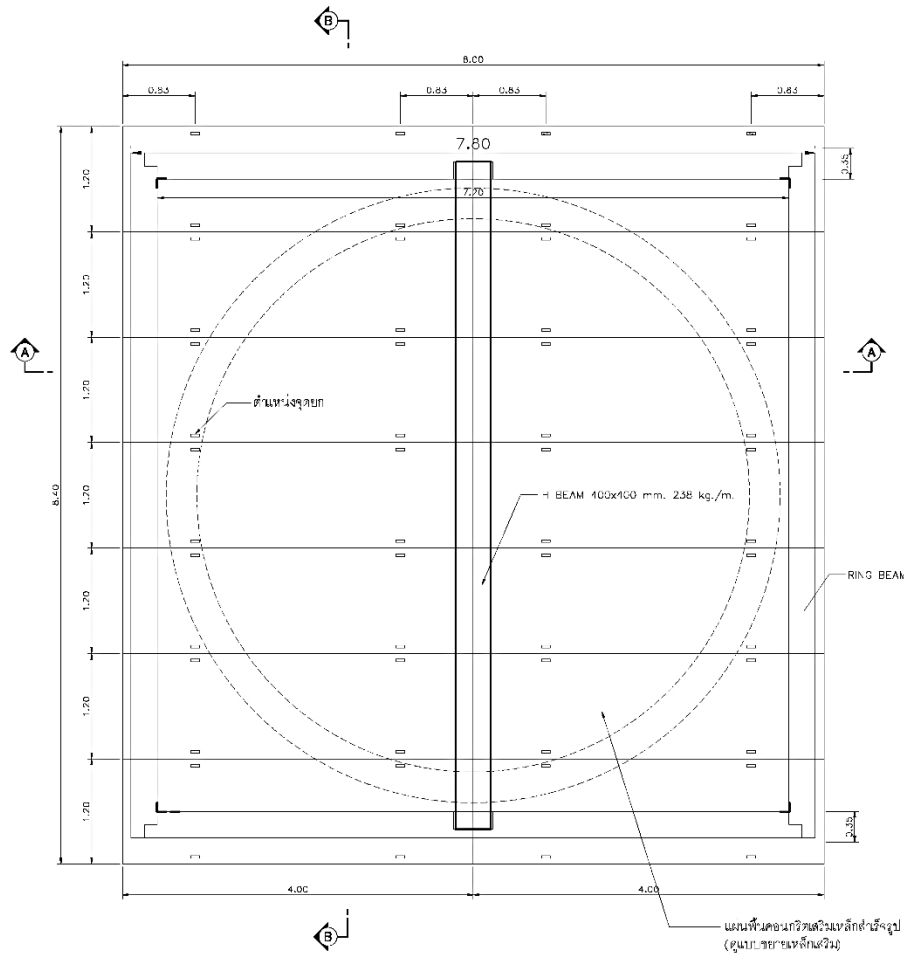
รายละเอียดรอยต่อทั่วไป
มาตราส่วน 1:12.5



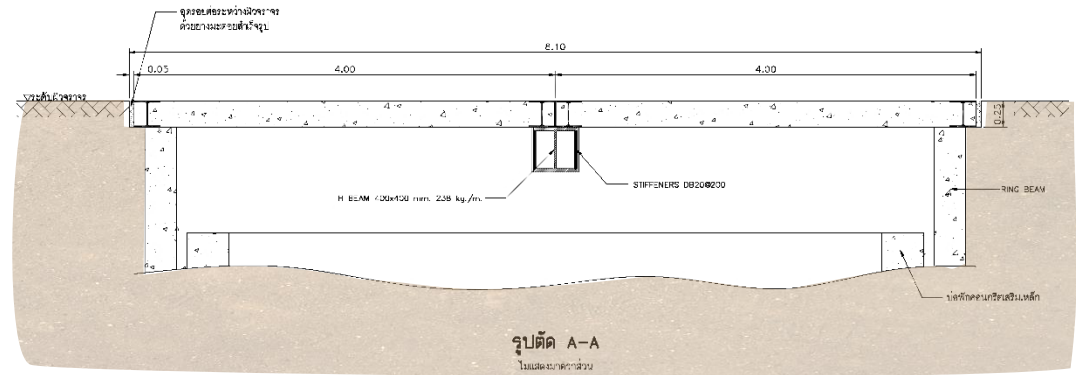
รายละเอียด "1"
มาตราส่วน 1:12.5

แบบรายละเอียด บ่อรับ-บ่อดัน

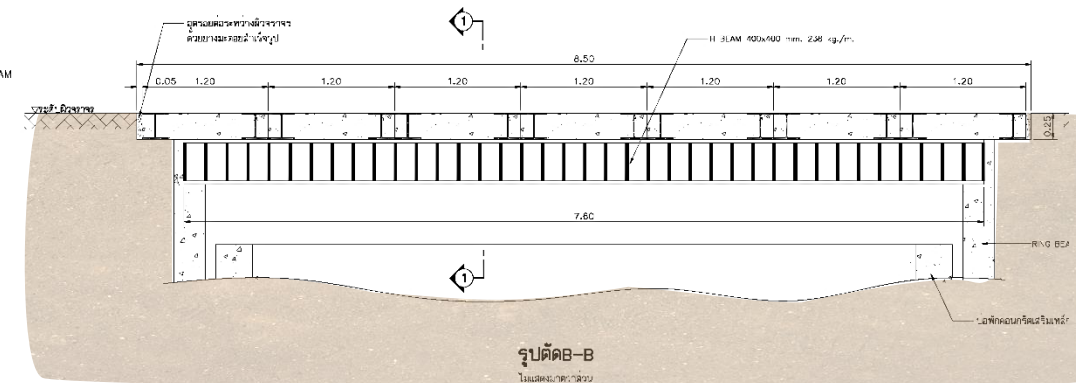




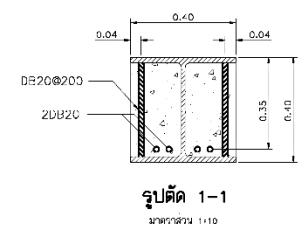
PLAN TYPE O/J
ไม่แสดงค่าส่วน



รูปตัด A-A
ไม่แสดงค่าส่วน



รูปตัด B-B
ไม่แสดงค่าส่วน

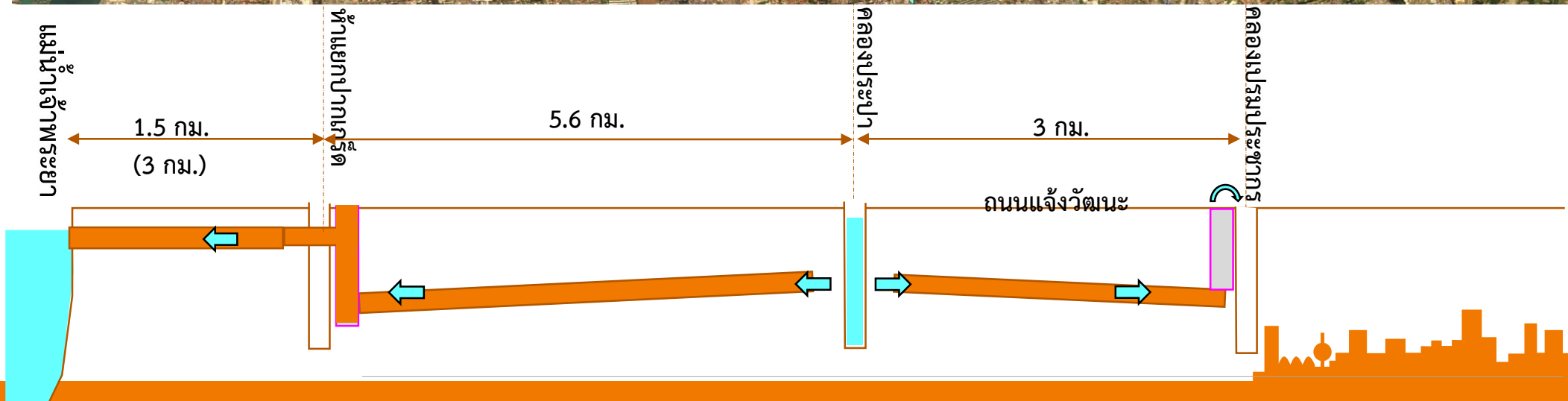


รูปตัด 1-1
มาตราส่วน 1:10

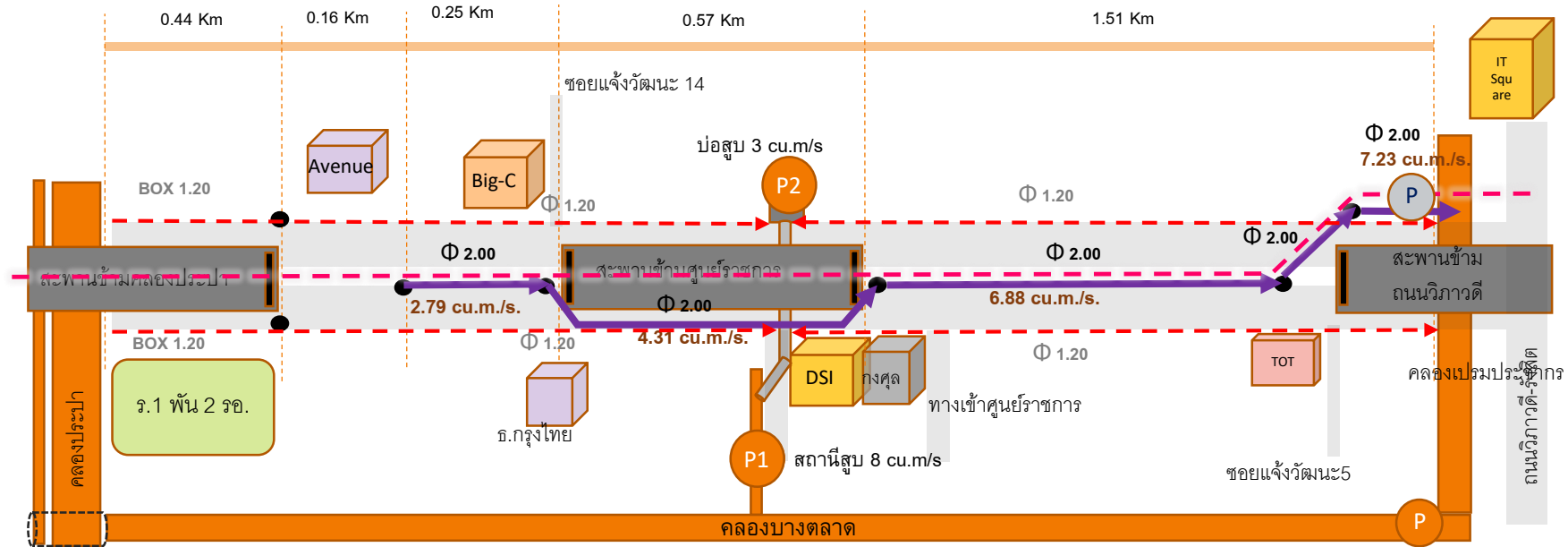
แบบรายละเอียด ฝาบ่อชั่วคราว



ทิศทางการระบายน้ำ






ช่วงที่ 1 (คลองประปา-คลองเปรมประชากร)



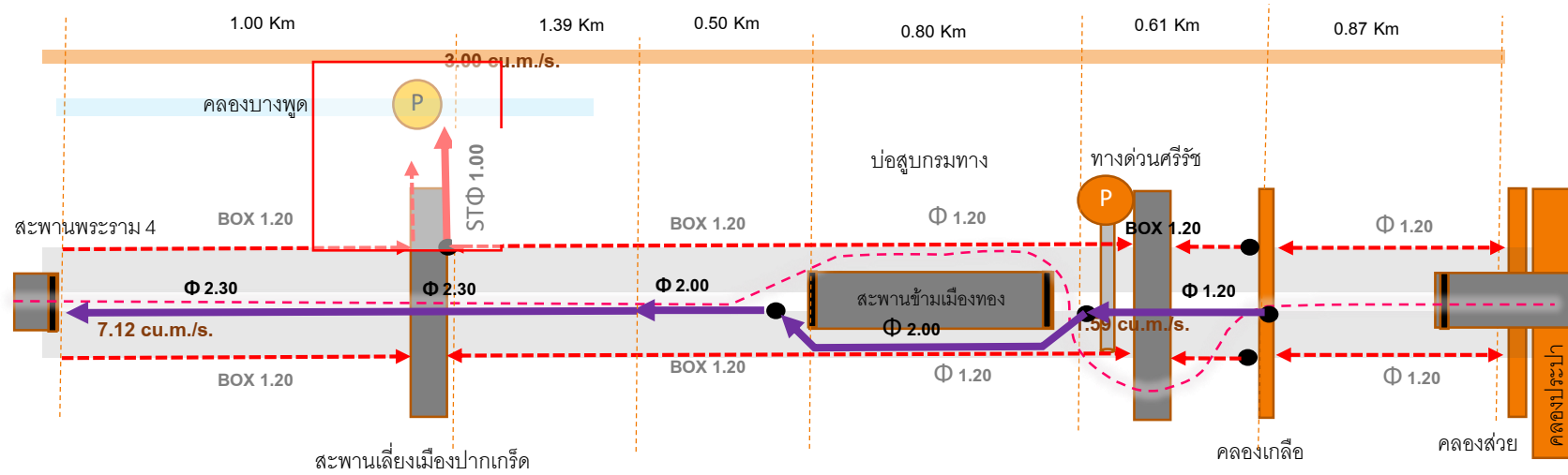
สัญลักษณ์

-  Pipe Jacking
-  ท่อเหล็กกลม
-  ปรับปรุงท่อระบายน้ำเดิม
-  ท่อระบายน้ำเดิม

-  P1 สถานีสูบคลองบางตลาด
-  P2 สถานีสูบข้างสะพานข้ามศูนย์ราชการ
-  PS3 สถานีสูบบริเวณคลองเปรมประชากร



ช่วงที่ 2 (คลองประปา-ห้าแยกปากเกร็ด)



สัญลักษณ์

-  Pipe Jacking
-  ท่อเหล็กกลม
-  ปรับปรุงท่อระบายน้ำเดิม
-  ท่อระบายน้ำเดิม



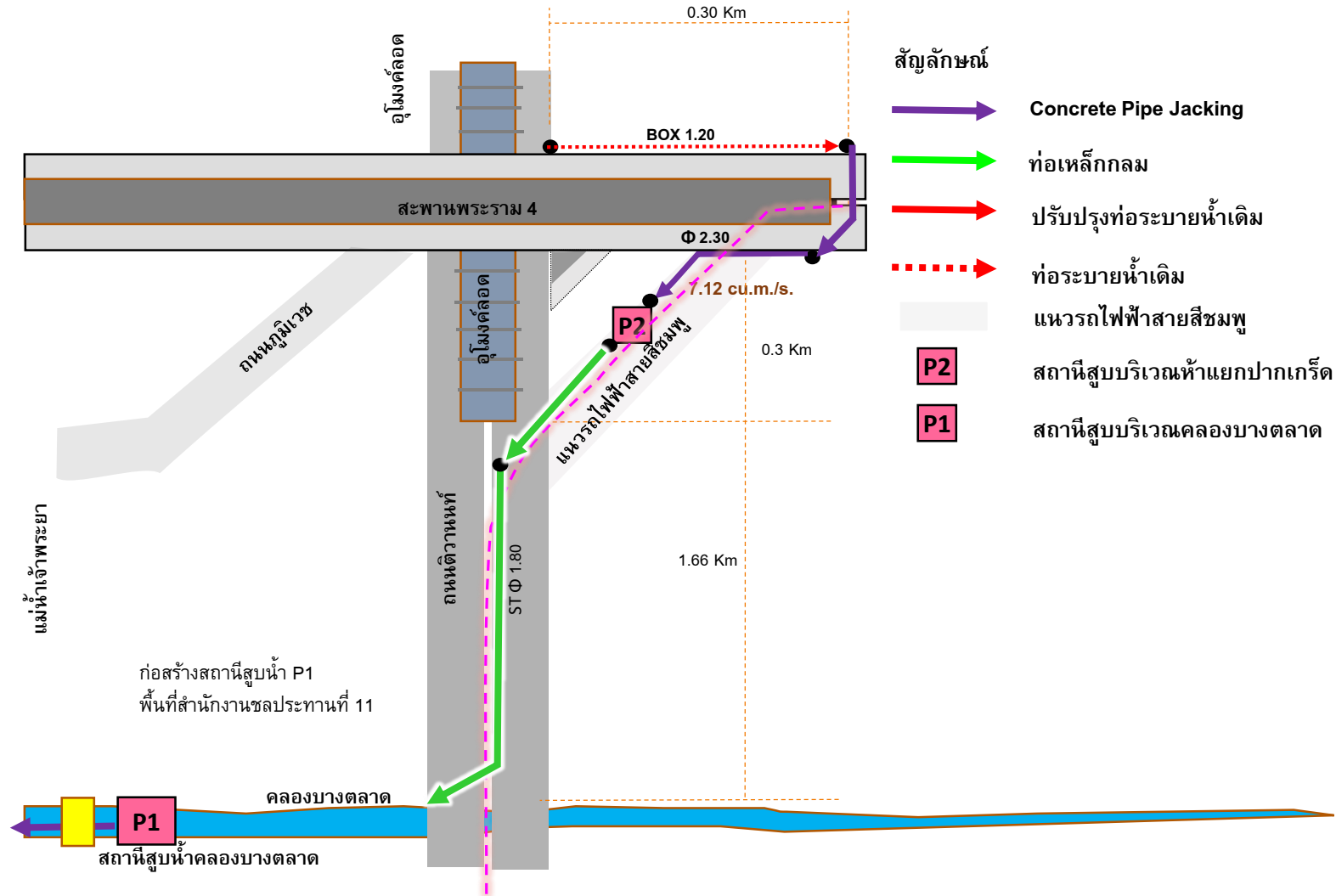
สถานีสูบน้ำเดิมกรมทางหลวง



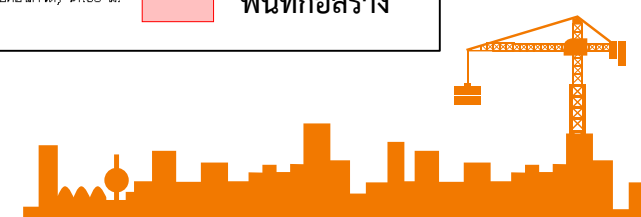
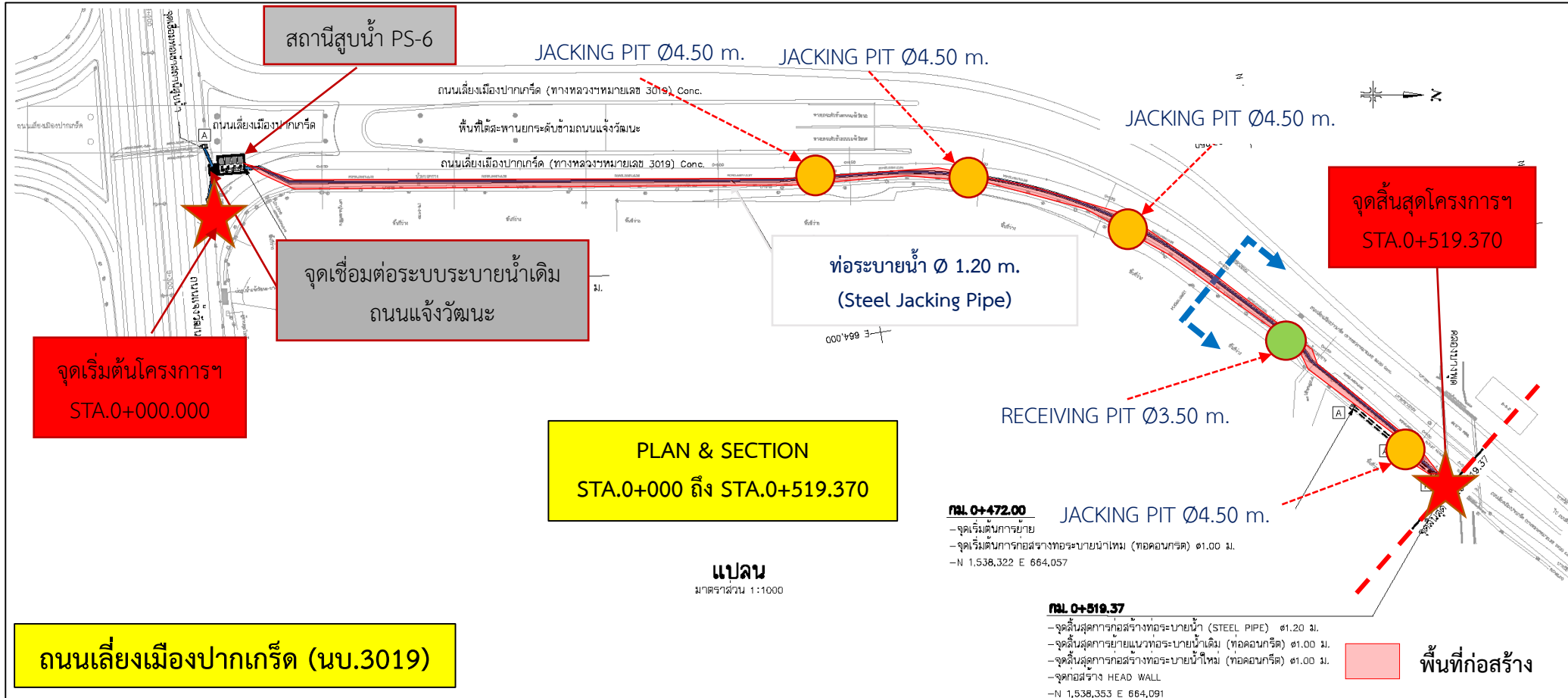
สถานีสูบน้ำคลองบางพูด



ช่วงที่ 3 (ห้าแยกปากเกร็ด-คลองบางตลาด)



ช่วงที่ 4 (ถ.เลียยเมืองปากเกร็ด-คลองบางพูด)

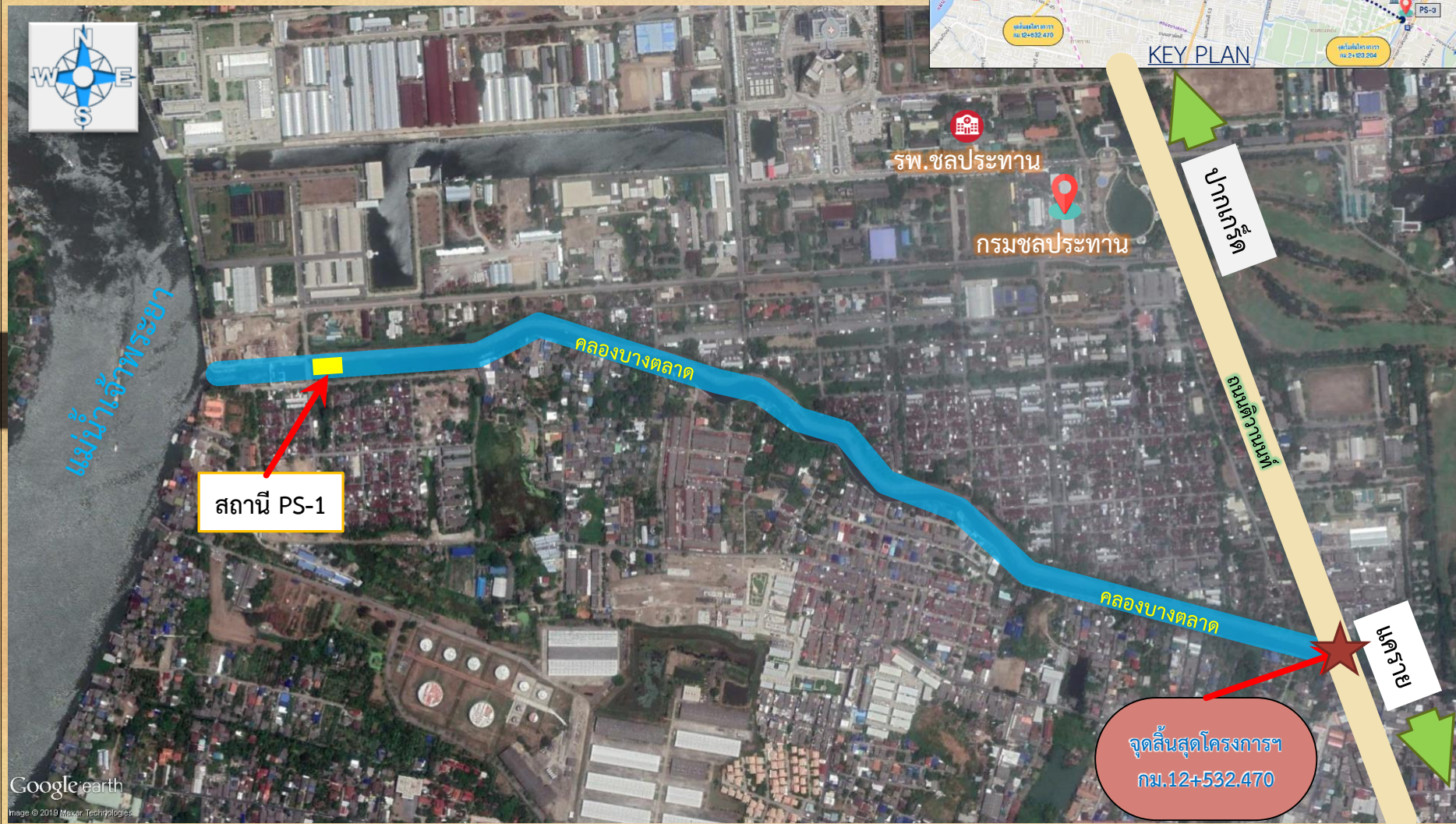


รายละเอียดโครงการฯ(ต่อ)

งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ จำนวน 4 แห่ง มีรายละเอียดดังนี้

- สถานีสูบน้ำปากคลองบางตลาด (PS-1)
- สถานีสูบน้ำปากเกร็ด (PS-2)
- สถานีสูบน้ำคลองเปรมประชากร (PS-3)
- สถานีสูบน้ำบางพูด (PS-6)

แบบงานสถานีสูบน้ำ

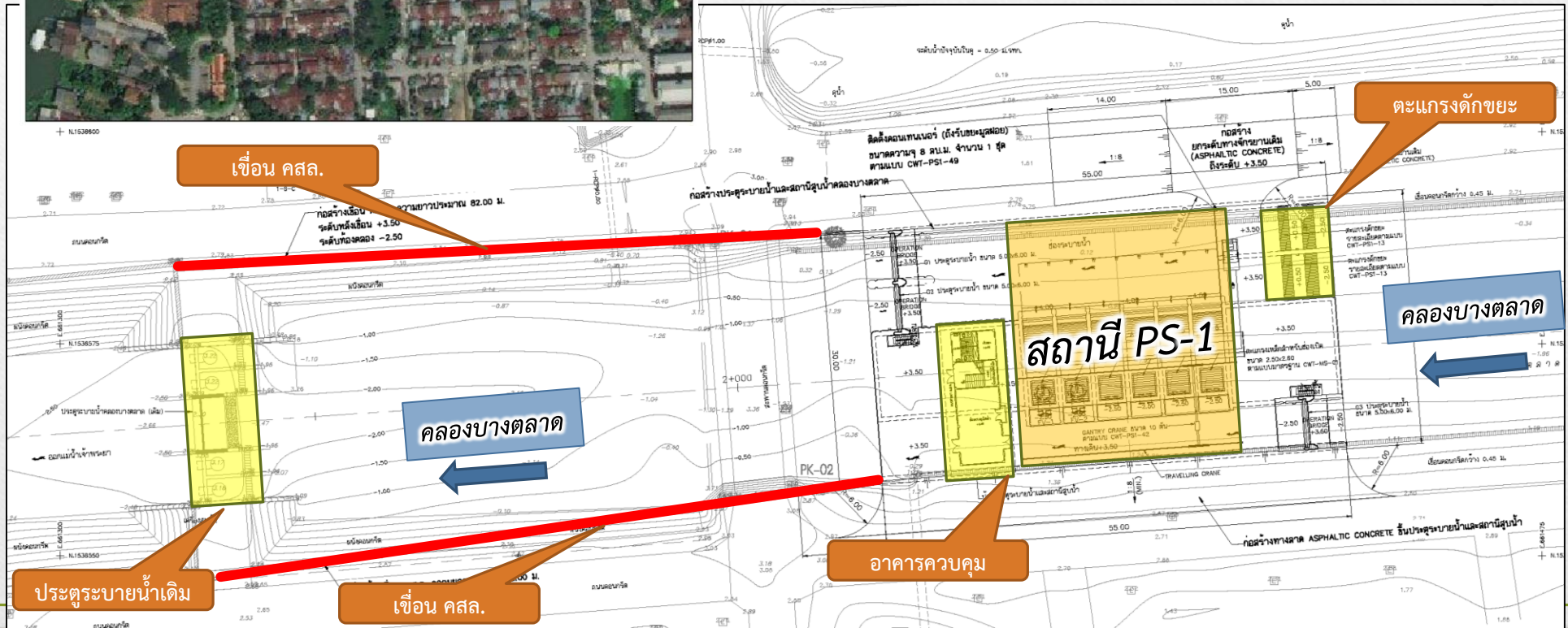


สถานีสูบน้ำปากคลองบางตลาด (PS-1)



ประตูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำคลองบางตลาด

• Pump Station 1 สถานีสูบน้ำปากคลองบางตลาด



เขื่อน คสล.

ตะแกรงดักขยะ

คลองบางตลาด

คลองบางตลาด

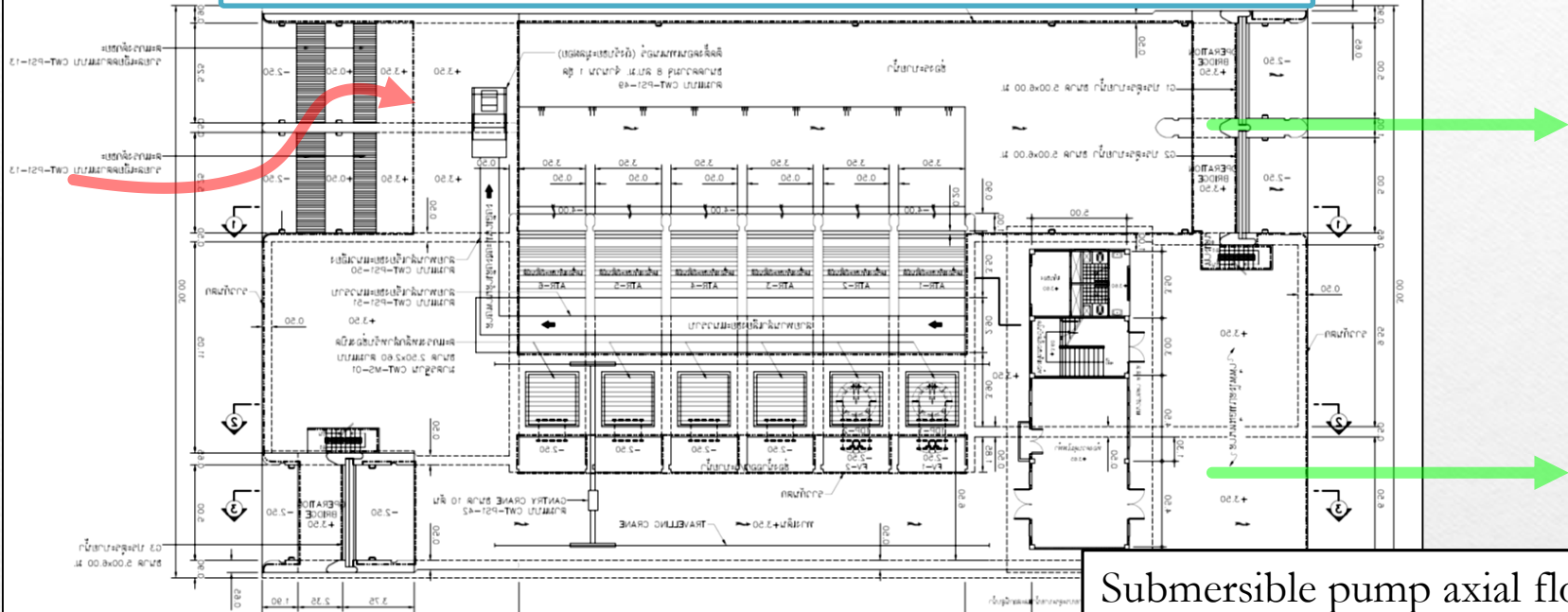
สถานี PS-1

อาคารควบคุม

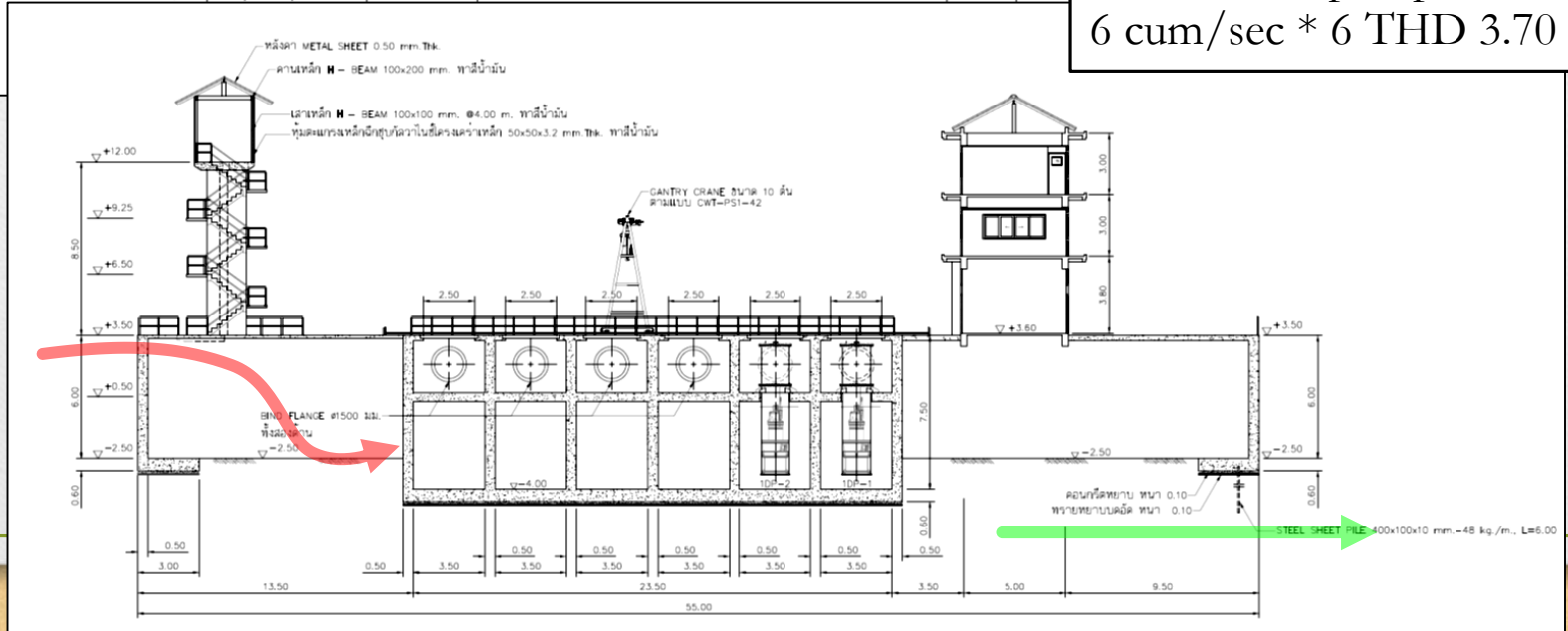
ประตูระบายน้ำเดิม

เขื่อน คสล.

รูปตัดสถานี PS-1



Submersible pump axial flow
6 cum/sec * 6 THD 3.70 m

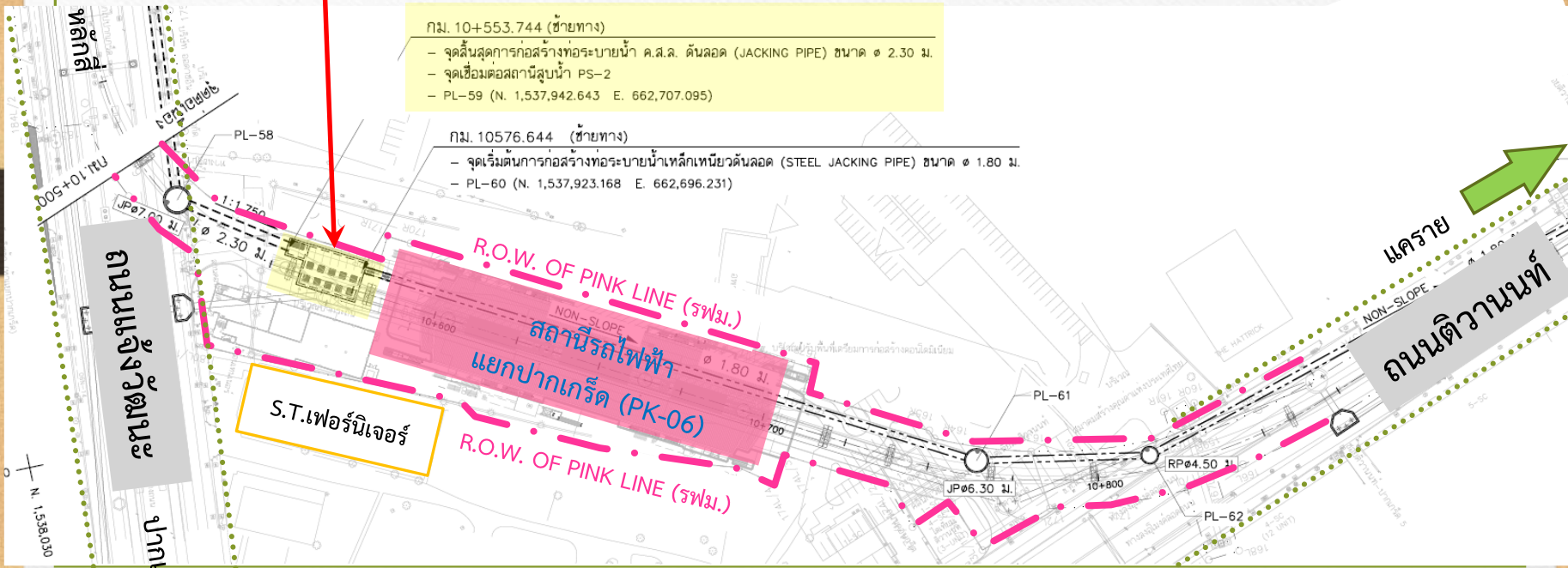


• Pump Station 2 สถานีสูบน้ำปากเกร็ด





บริเวณ กม.0+213 (ทล.304)



กม. 10+553.744 (ซ้ายทาง)

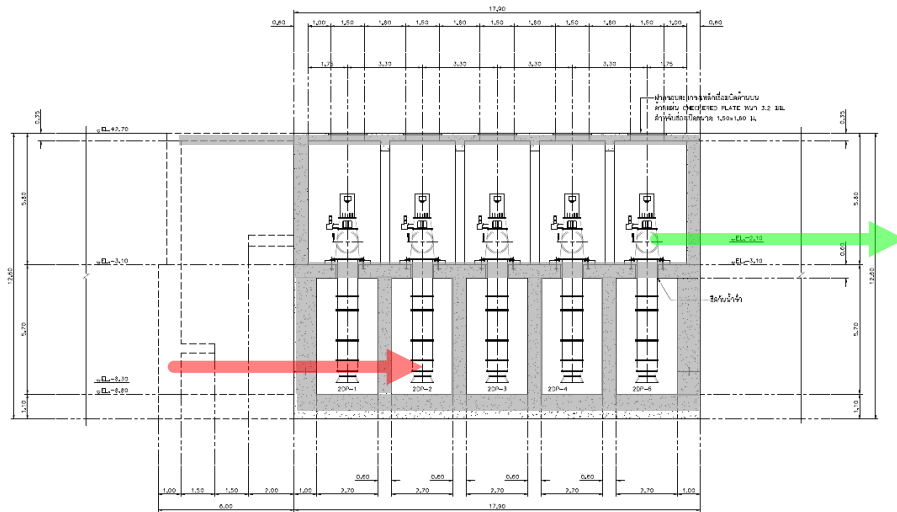
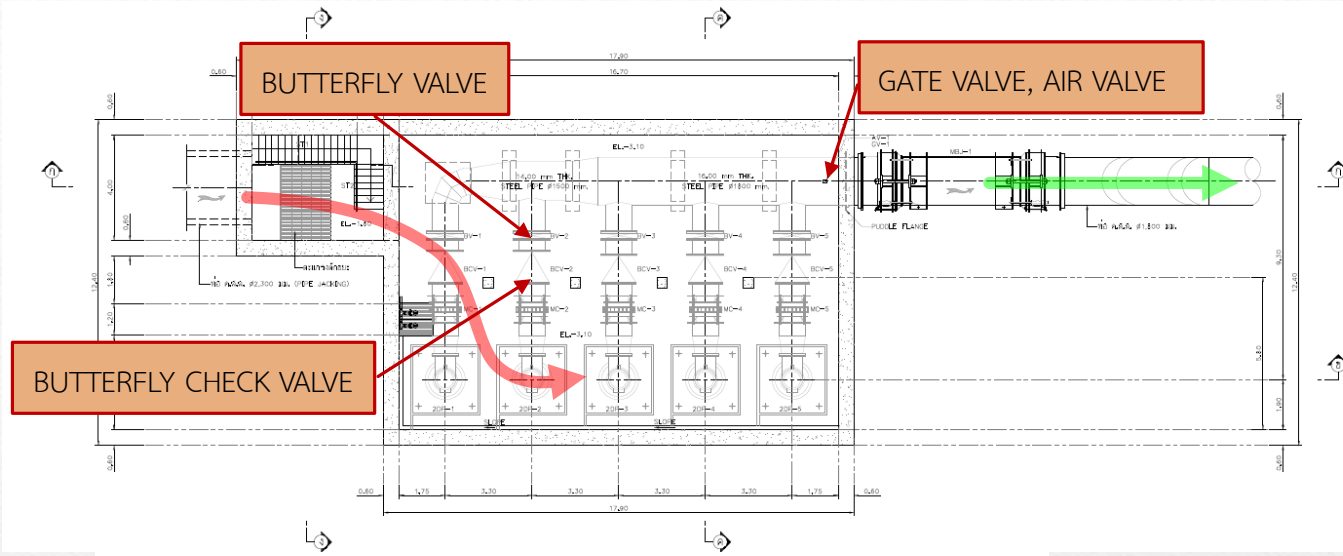
- จุดสิ้นสุดการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ดันลวด (JACKING PIPE) ขนาด ϕ 2.30 ม.
- จุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำ PS-2
- PL-59 (N. 1,537,942.643 E. 662,707.095)

กม. 10576.644 (ซ้ายทาง)

- จุดเริ่มต้นการก่อสร้างท่อระบายน้ำเหล็กเหนียวดันลวด (STEEL JACKING PIPE) ขนาด ϕ 1.80 ม.
- PL-60 (N. 1,537,923.168 E. 662,696.231)

สถานีสูบน้ำปากเกร็ด (PS-2)

รูปตัดสถานี PS-2



-Vertical mix flow
 $2 \text{ cum/sec} * 5 \text{ THD } 15.00 \text{ m}$

• Pump Station 3 สถานีสูบน้ำคลองเปรมประชากร



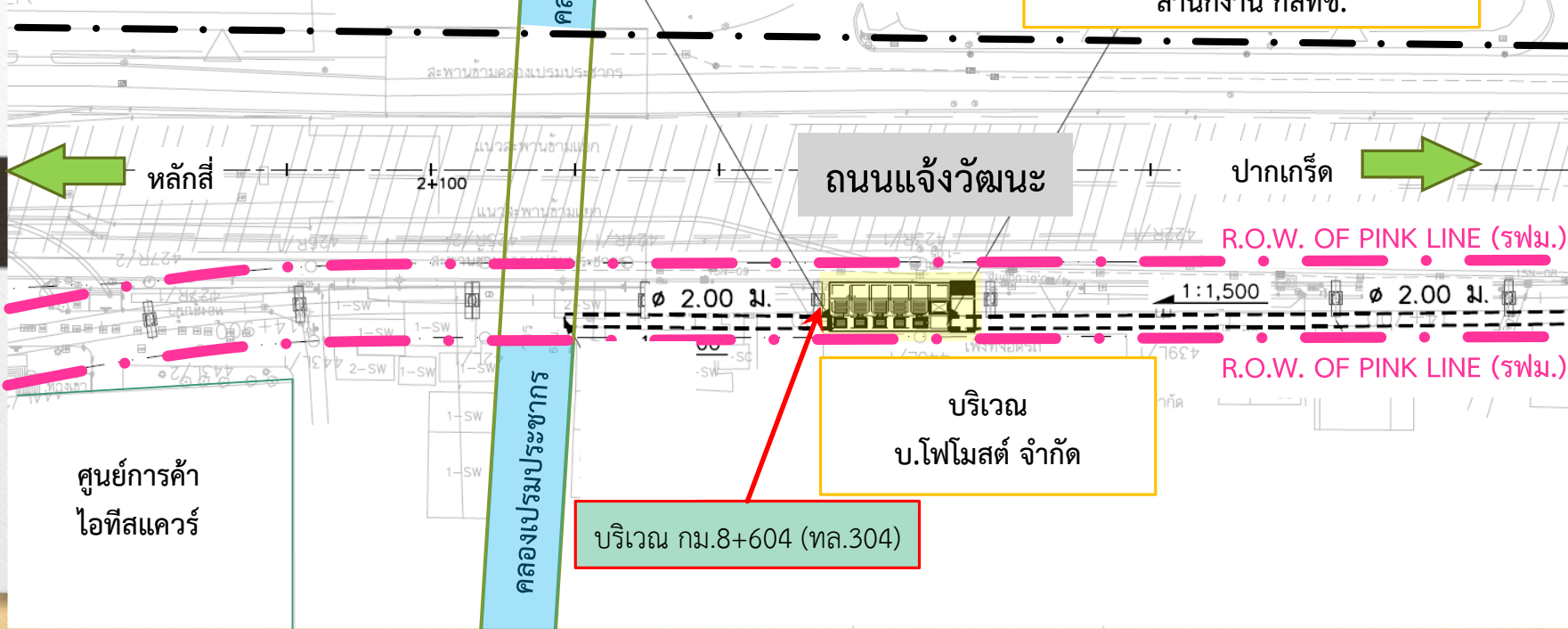


กม. 2+169.627 (ขวาทาง)

- จุดสิ้นสุดการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ดันลอด (JACKING PIPE) ขนาด ϕ 2.00 ม.
- จุดเชื่อมต่อสถานีสูบน้ำ PS-3
- PR-9 (N. 1,535,648.067 E. 670,675.788)

คลองเปรมประชากร

บริเวณ สำนักงาน กสทช.



ศูนย์การค้า ไอทีสแควร์

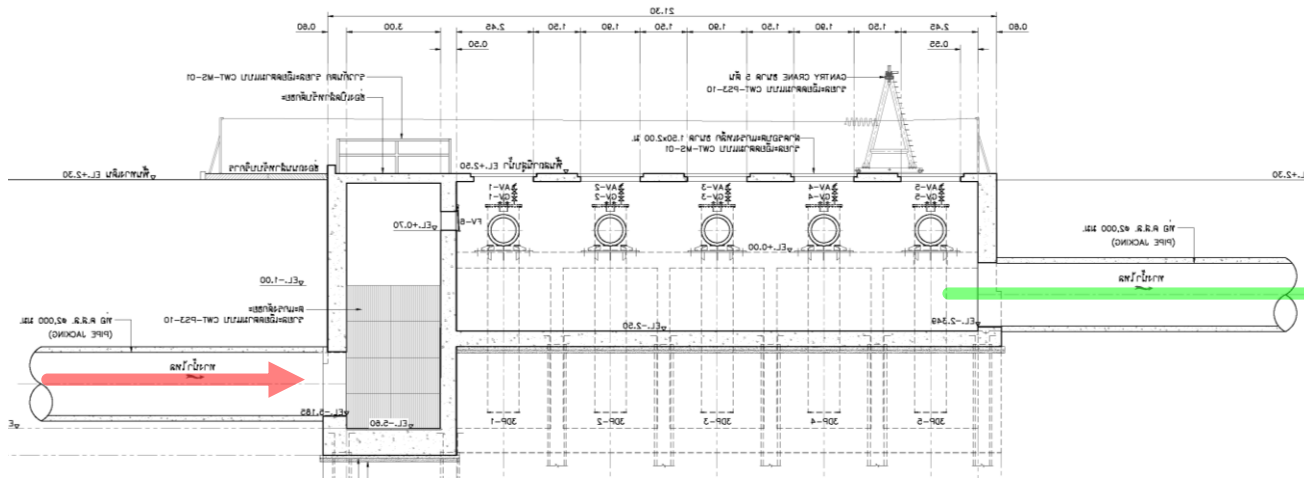
คลองเปรมประชากร

บริเวณ บ.โพโมสต์ จำกัด

บริเวณ กม.8+604 (ทล.304)

สถานีสูบน้ำคลองเปรมประชากร (PS-3)

รูปตัดสถานี PS-3



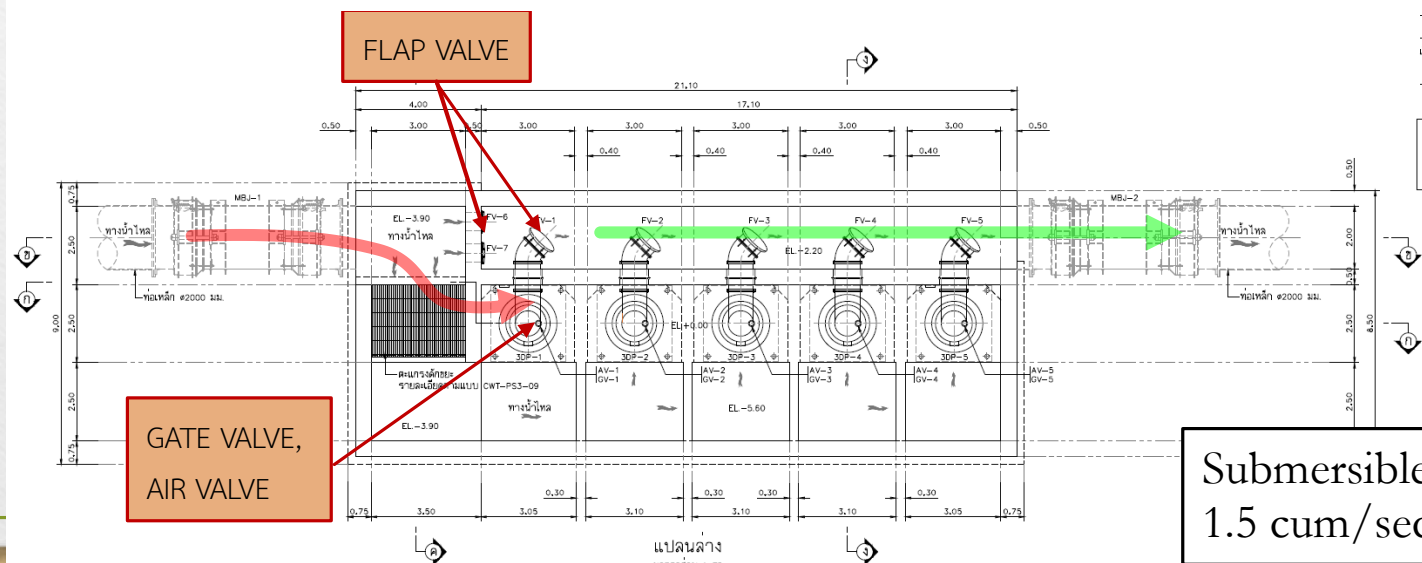
ALARM	ALL PUMP STOP	EL+2.00
เมื่อระดับน้ำลดลง	การตรวจพบการทำงาน	EL-0.30
	START P5	EL-0.80
	P1,P2,P3,P4 ทำงาน	EL-1.20
	START P4	EL-1.60
	P1,P2,P3 ทำงาน	EL-2.00
เมื่อระดับน้ำเพิ่มขึ้น	START P3	EL-3.00
	P1, P2 ทำงาน	EL-3.00
	START P2	EL-3.00
	P1 ทำงาน	EL-3.00
	STOP P1-P5	EL-3.00
	START P1	EL-3.00
		EL-5.60

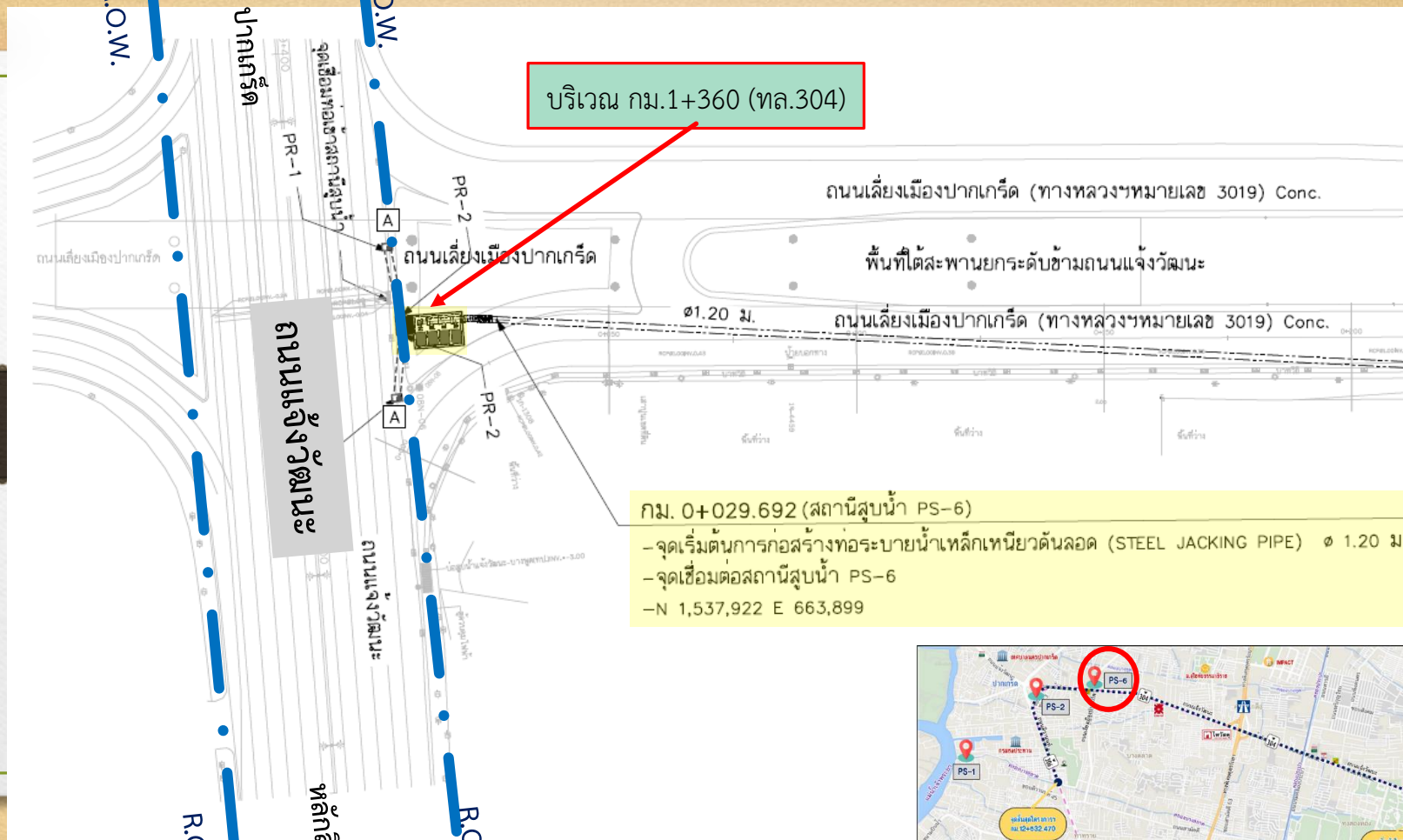
FLAP VALVE

GATE VALVE,
AIR VALVE

แผนภูมิการทำงานของเครื่องสูบน้ำที่ระดับน้ำต่างๆ
สำหรับการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ 5 เครื่อง

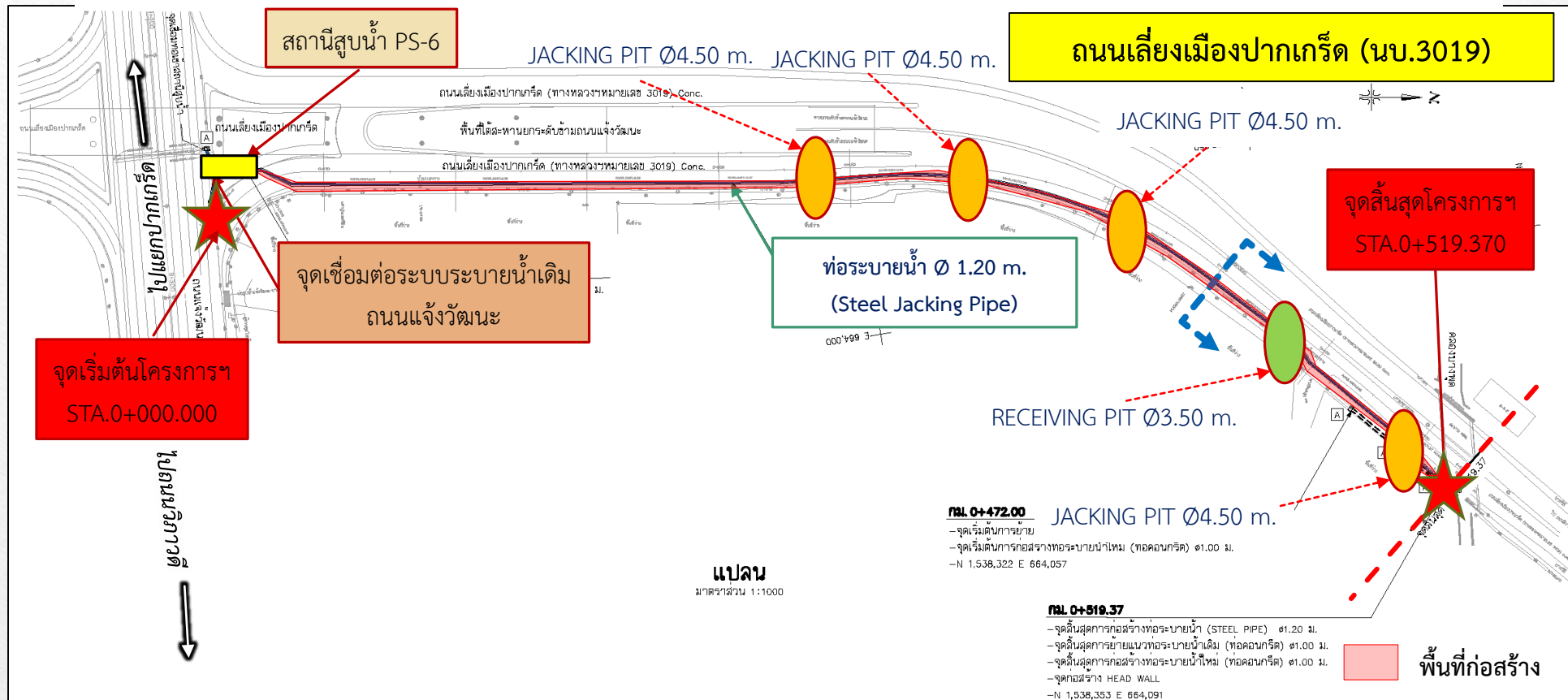
Submersible pump axial flow
1.5 cum/sec * 5 THD 6.50 m





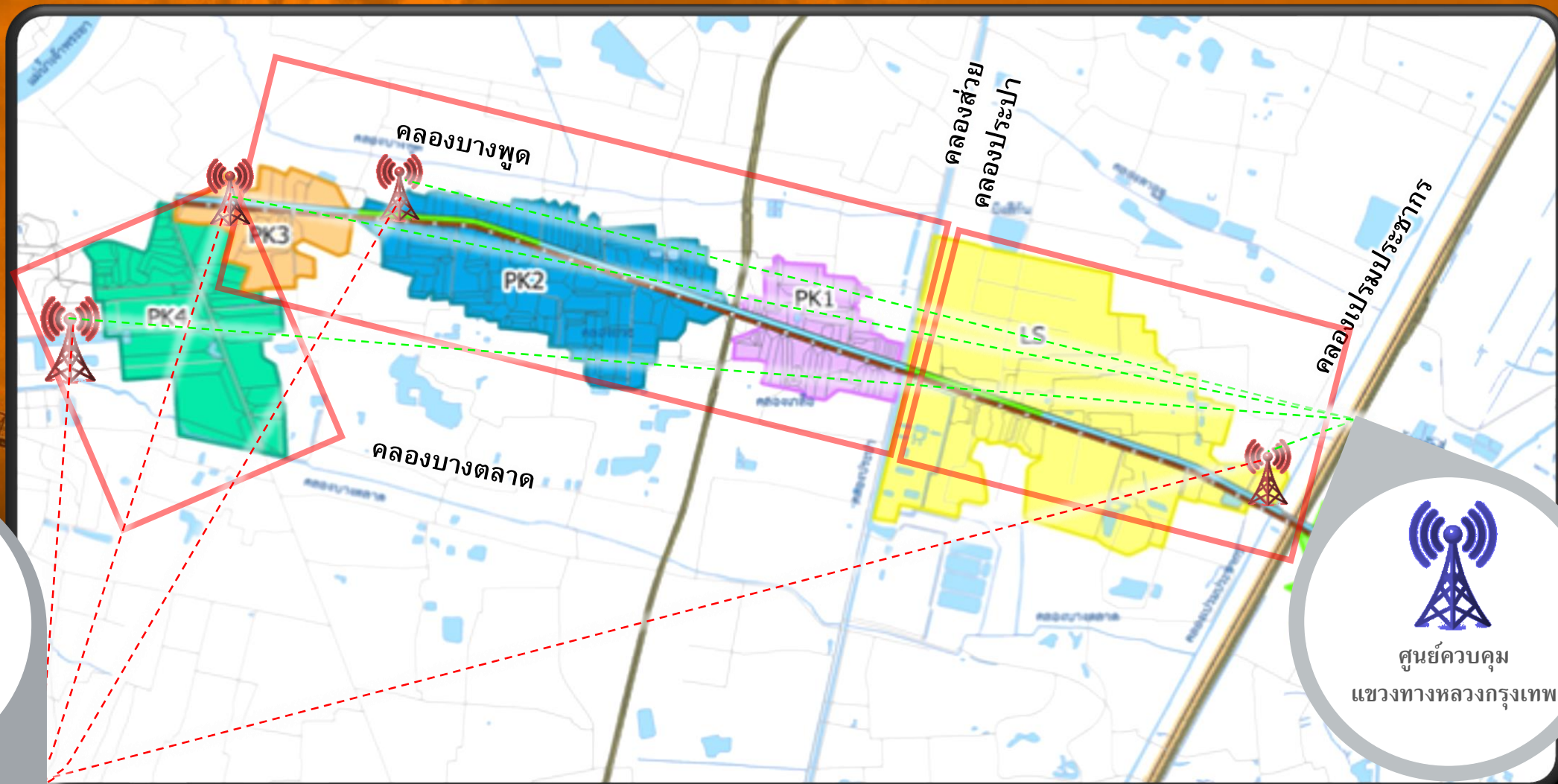
สถานีสูบน้ำคลองบางพูด (PS-6)

• Pump Station 6 สถานีสูบน้ำบางพูด



การควบคุม

อาคารระบายน้ำ



ศูนย์ควบคุม
แขวงทางหลวงนนทบุรี

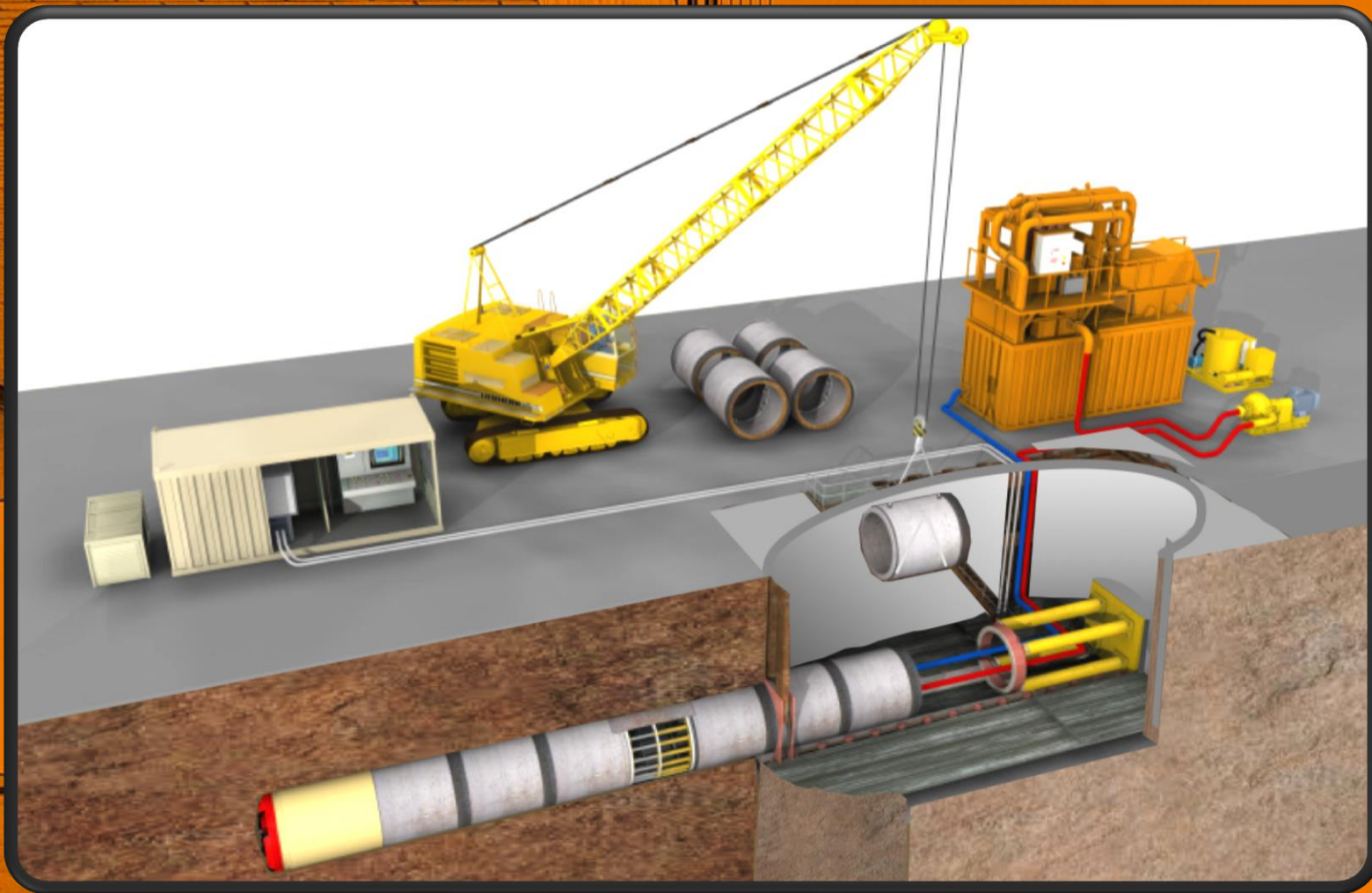


ศูนย์ควบคุม
แขวงทางหลวงกรุงเทพ

การควบคุมอาคารระบายน้ำ

- ระบบควบคุมการทำงาน
 - ควบคุมด้วยระบบ SCADA โดยใช้ sim-card
 - ศูนย์ควบคุม
 - ศูนย์ควบคุมแขวงทางหลวงนนทบุรี
 - ศูนย์ควบคุมแขวงทางหลวงกรุงเทพ
- ระบบความปลอดภัยของสถานีสูบน้ำ
 - ระบบการเปิด-ปิด Automatic จากระดับน้ำ / Manual
 - ระบบการแจ้งเตือนการอุดตันขยะหน้าตะแกรงดัก / พร้อมไฟแจ้งเตือนสถานะ
 - ระบบตัดการทำงานเมื่อระบบสูบน้ำเดินแห้ง
 - ระบบไฟสำรองด้วย Power Generator



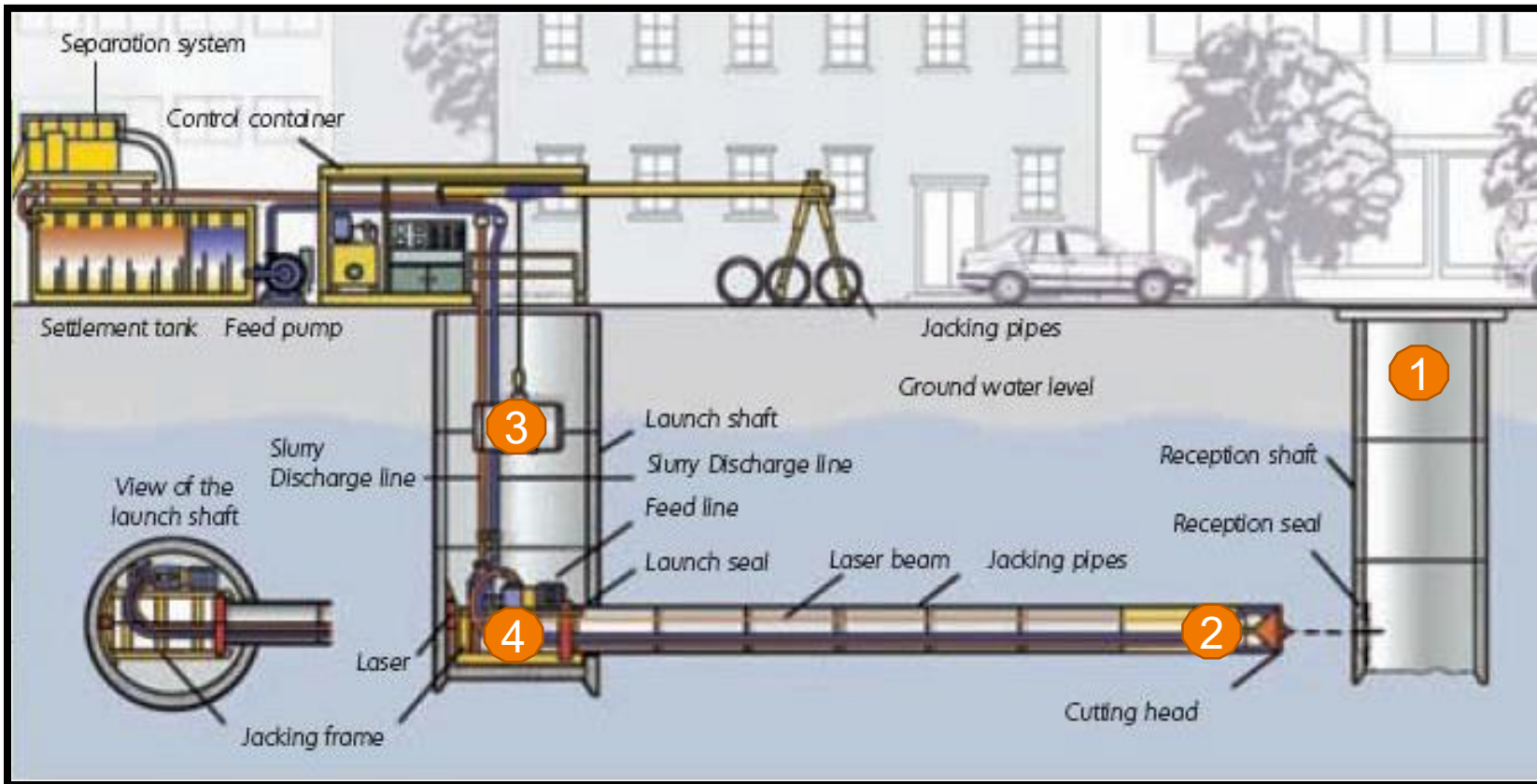


รูปแบบการดันท่อ

PIPE JACKING



องค์ประกอบของงานดันท่อลอด

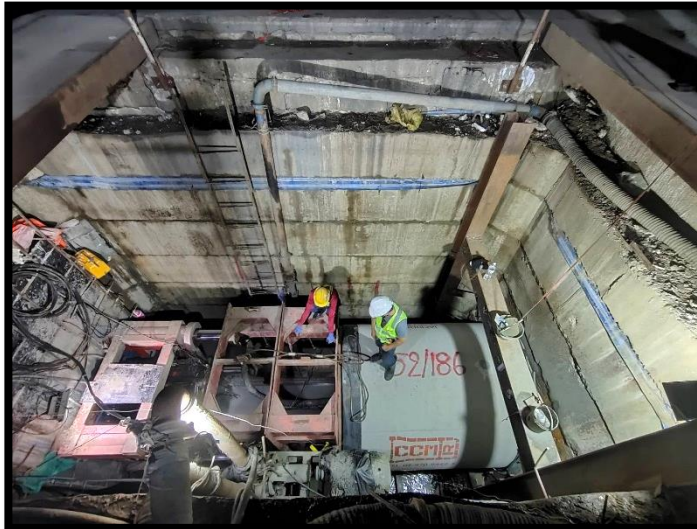


งานดันท่อลอดมีส่วนประกอบที่สำคัญ 4 ส่วน

1. บ่อรับ - บ่อดัน (Jacking & Receiving Shaft)
2. หัวเจาะ (Cutting Head)
3. ท่อดัน (Jacking Pipe)
4. แม่แรงไฮดรอลิก (Hydraulic Jacks)



1. บ่อต้น(Driving Pit or Launching Shaft) และบ่อรับ (Receiving Pit or Reception Shaft)



หล่อสำเร็จจากโรงงาน
(Precasted)



2. หัวเจาะ (Cutting Head)



Earth Pressure Balance (EPB) Shield



3.ท่อดัน (Jacking Pipes)

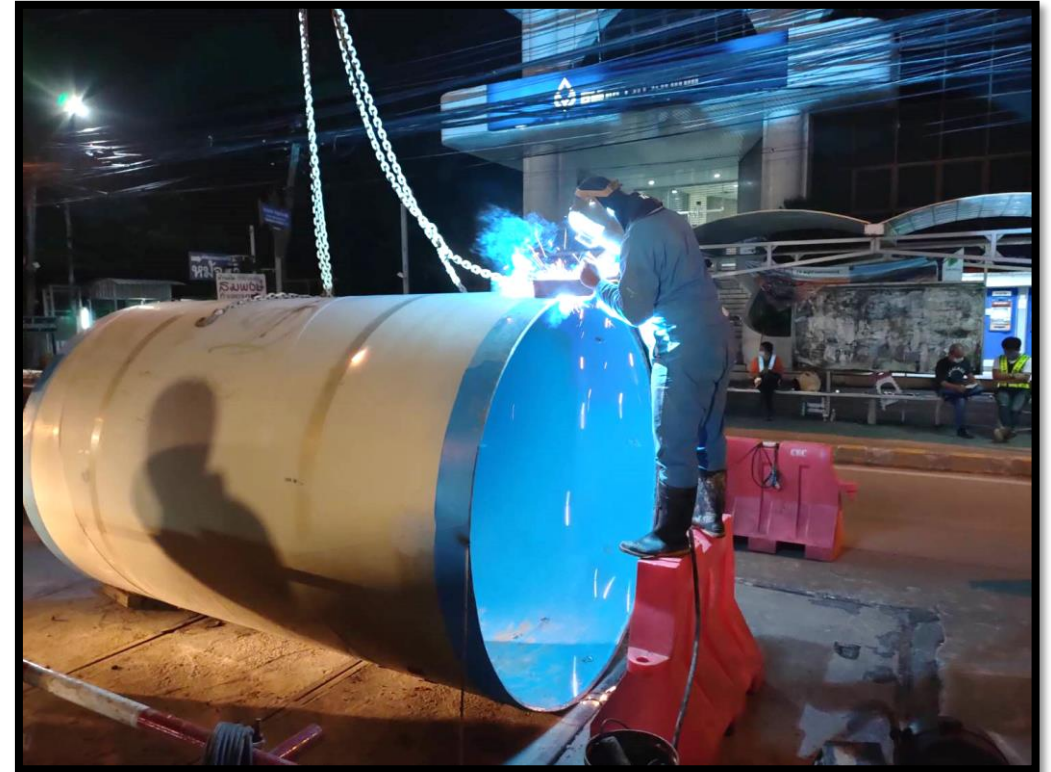


R.C. Pipe Jacking

- ผลิตตามมาตรฐาน BS 5911 : PART 120
- Compressive Strength \geq 650 ksc



3.ท่อตัน (Jacking Pipes)

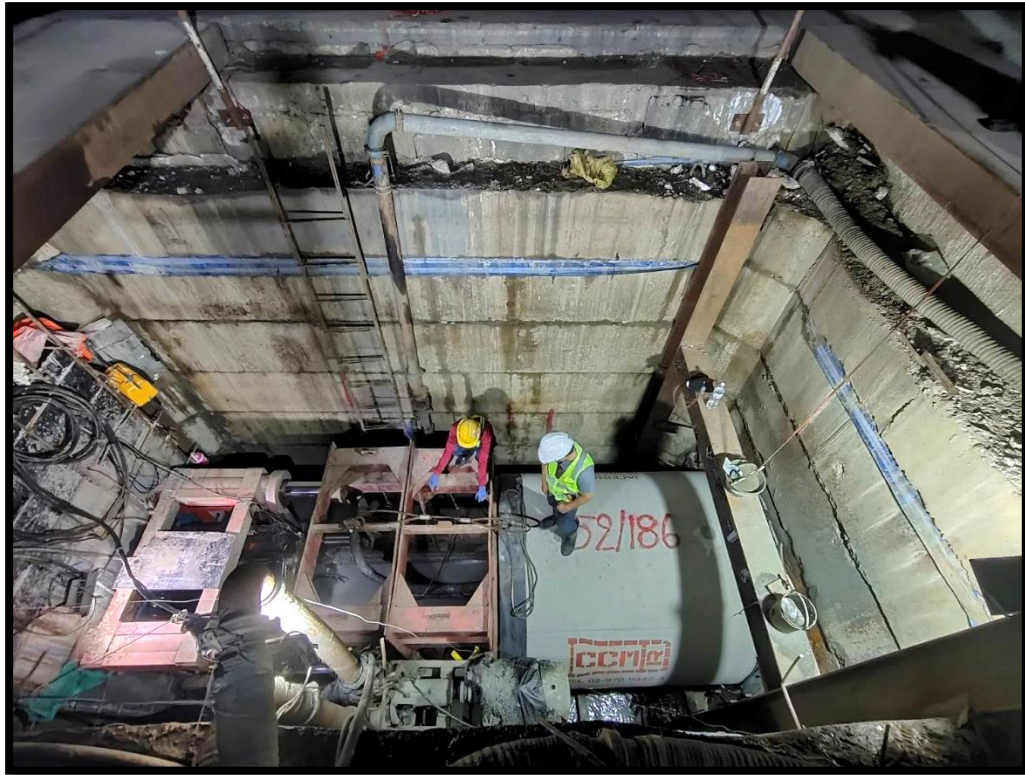


Steel Pipe Jacking

- ผลิตตามมาตรฐาน AWWA C 200, BS 534, JIS G 2457
- Working Pressure ≥ 10 ksc
- ผู้ผลิตต้องได้รับรอง มอก.427, ISO 9002



4.แม่แรงไฮดรอลิก (Hydraulic Jacks)



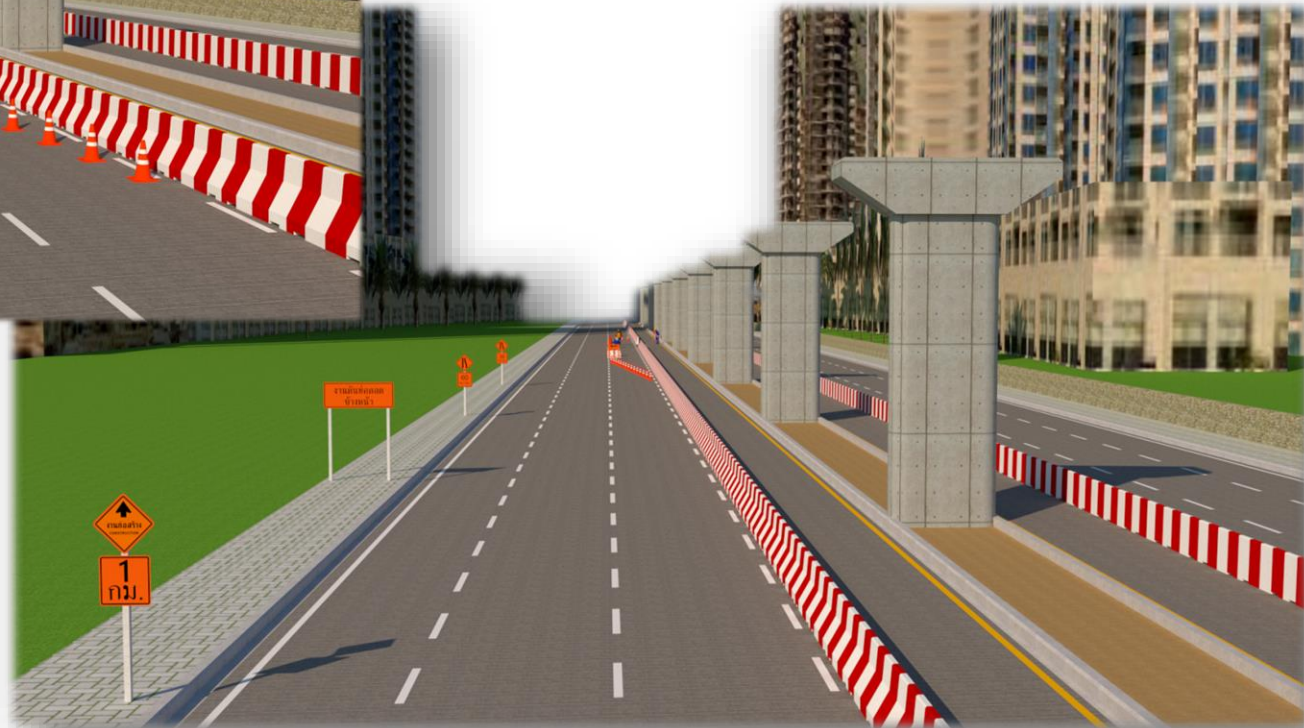
Hydraulic Jacks



ขั้นตอนการดันท่อลอด (Pipe Jacking)



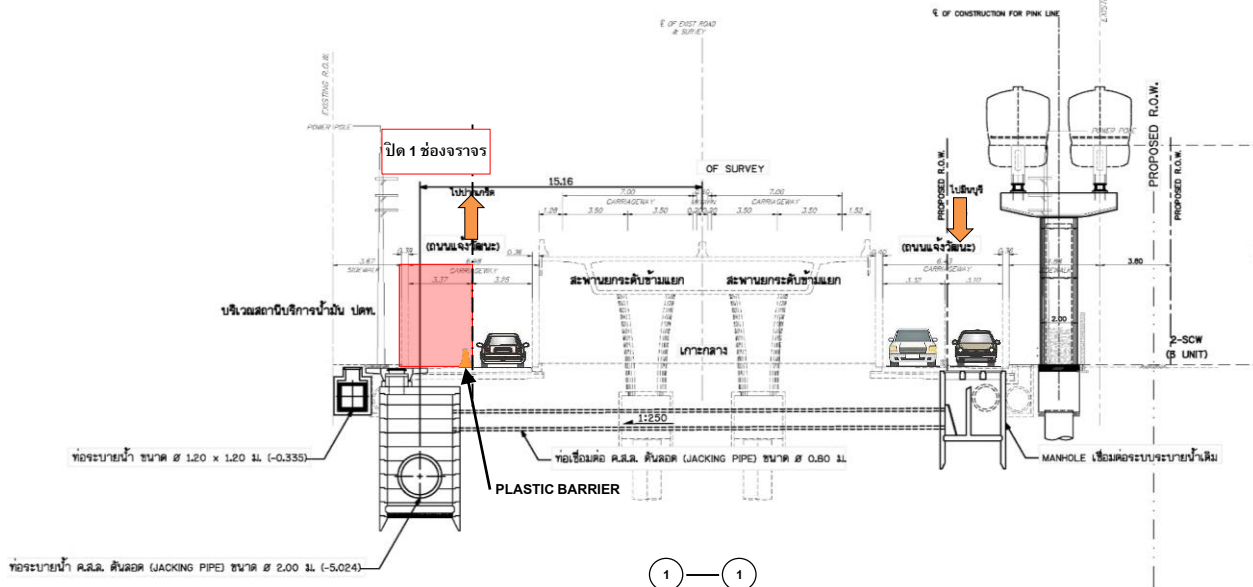
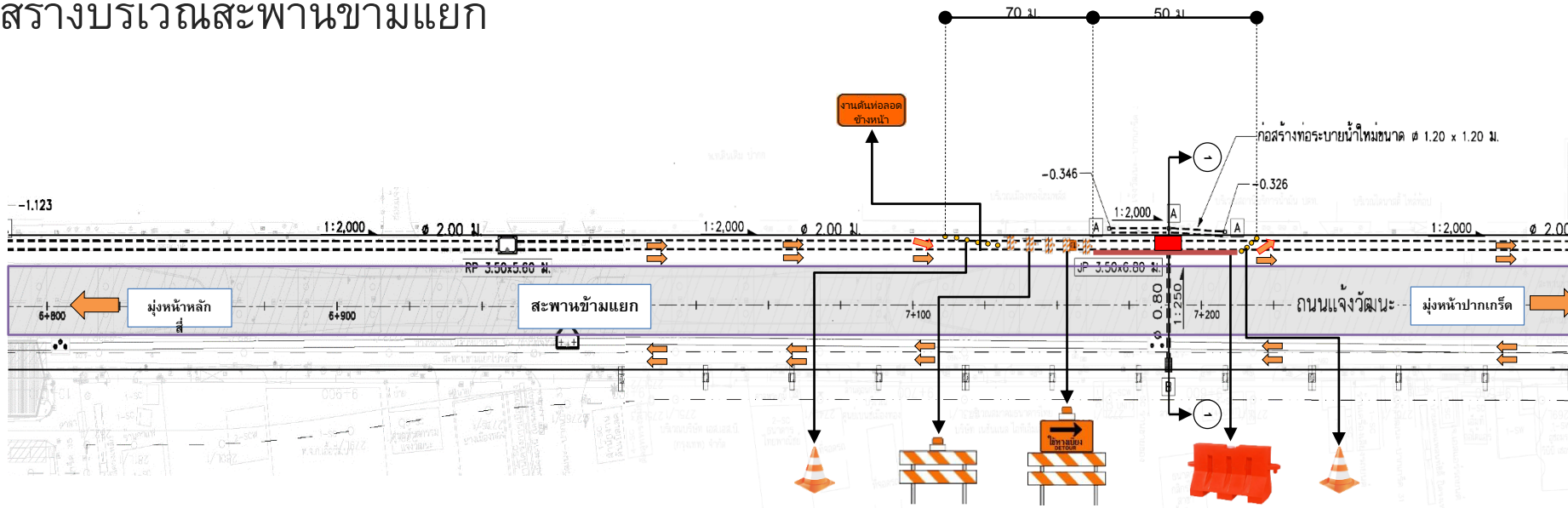
1. ปิดเบี่ยงการจราจร พร้อมป้ายสัญญาณเตือน



- ตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรกรมทางหลวง

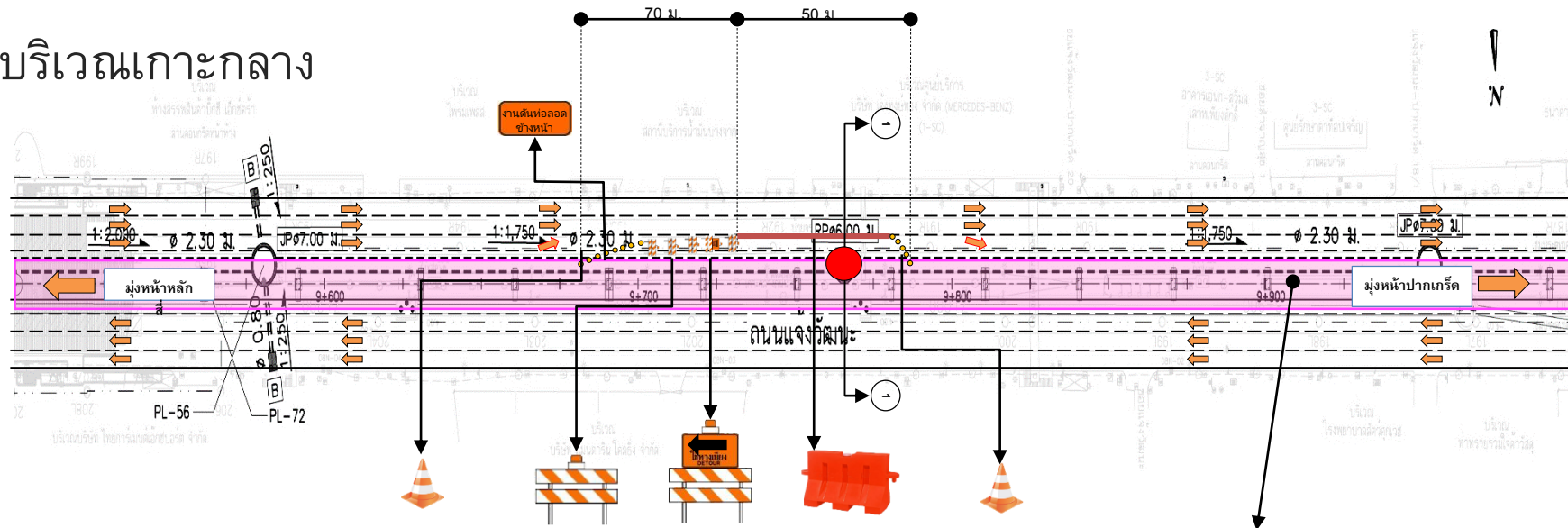


กรณีก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามแยก

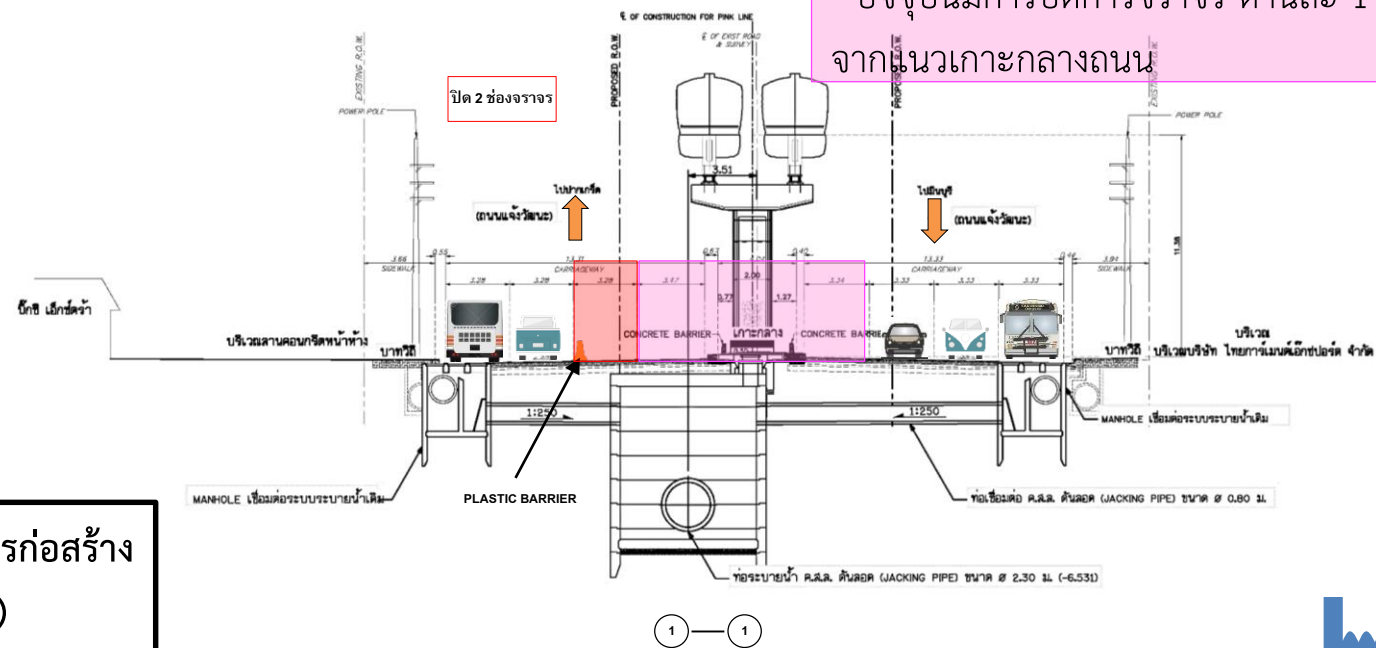


รูปตัดแสดงการจัดการจราจรขณะมีการก่อสร้าง
(ช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น.)

กรณีก่อสร้างบริเวณเกาะกลาง



พื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย - มีนบุรี)
- ปัจจุบันมีการปิดการจราจร ด้านละ 1 ช่องจราจร
จากแนวเกาะกลางถนน



รูปตัดแสดงการจัดการจราจรขณะมีการก่อสร้าง
(ช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น.)



2. วางตำแหน่งบ่อรับ-บ่อดัน



หมายเหตุ : กำหนดแนวเพื่อตัดผิวจราจร



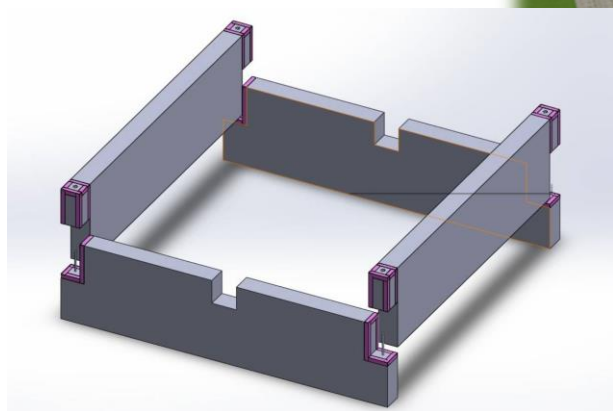
3. ตัดพื้นผิวถนนตามแนว



4. ทบสกััดผิวถนนตามตำแหน่งที่ทำเครื่องหมายไว้เพื่อวางฝาบ่อชั่วคราว



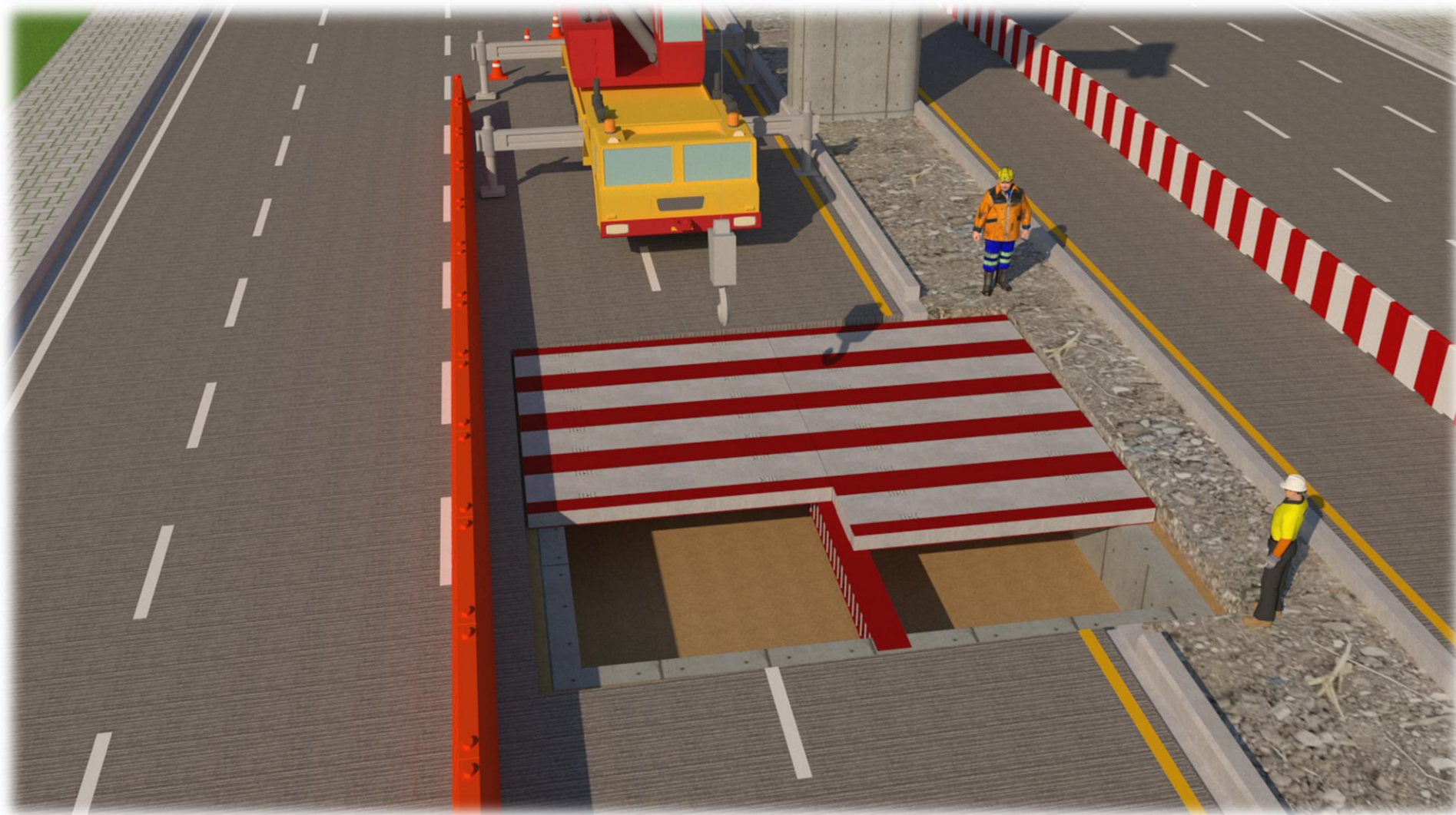
5. ติดตั้ง RING-BEAM, ถมทราย เพื่อปรับระดับวางฝาบ่อชั่วคราว



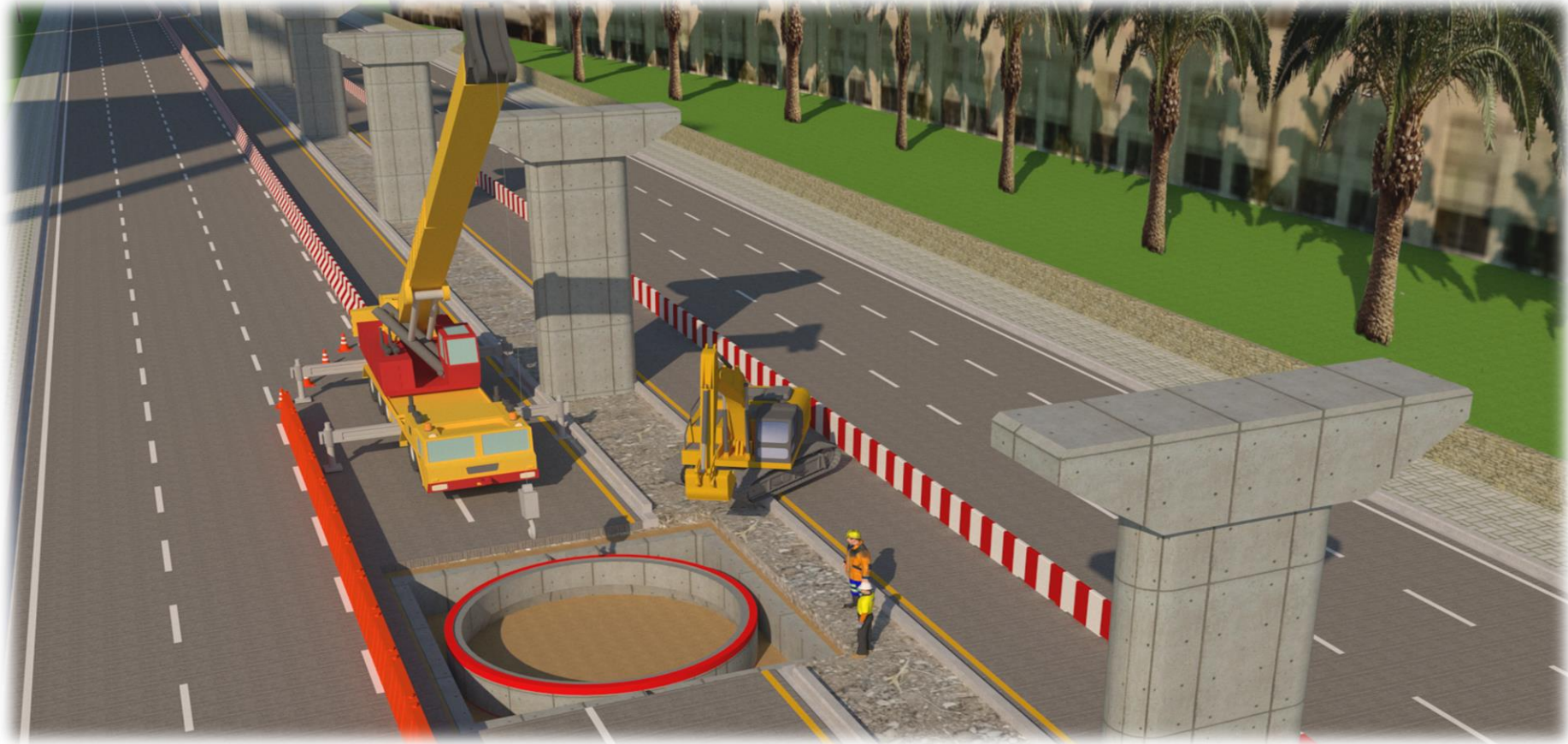
Ring Beam



6. ทำการปิดฝาบ่อชั่วคราว เมื่อจบการทำงานในแต่ละวัน



7.ดำเนินการถมชั้นส่วน Shaft Segment ชั้นแรก (Shoe)



หมายเหตุ : หลังทำการถมชั้นส่วนบ่อชั้นแรก จะต้องเทคอนกรีตด้านข้าง Ring Beam
แล้วทำการปิดฝาบ่อชั่วคราว เพื่อคืนสภาพผิวจราจร



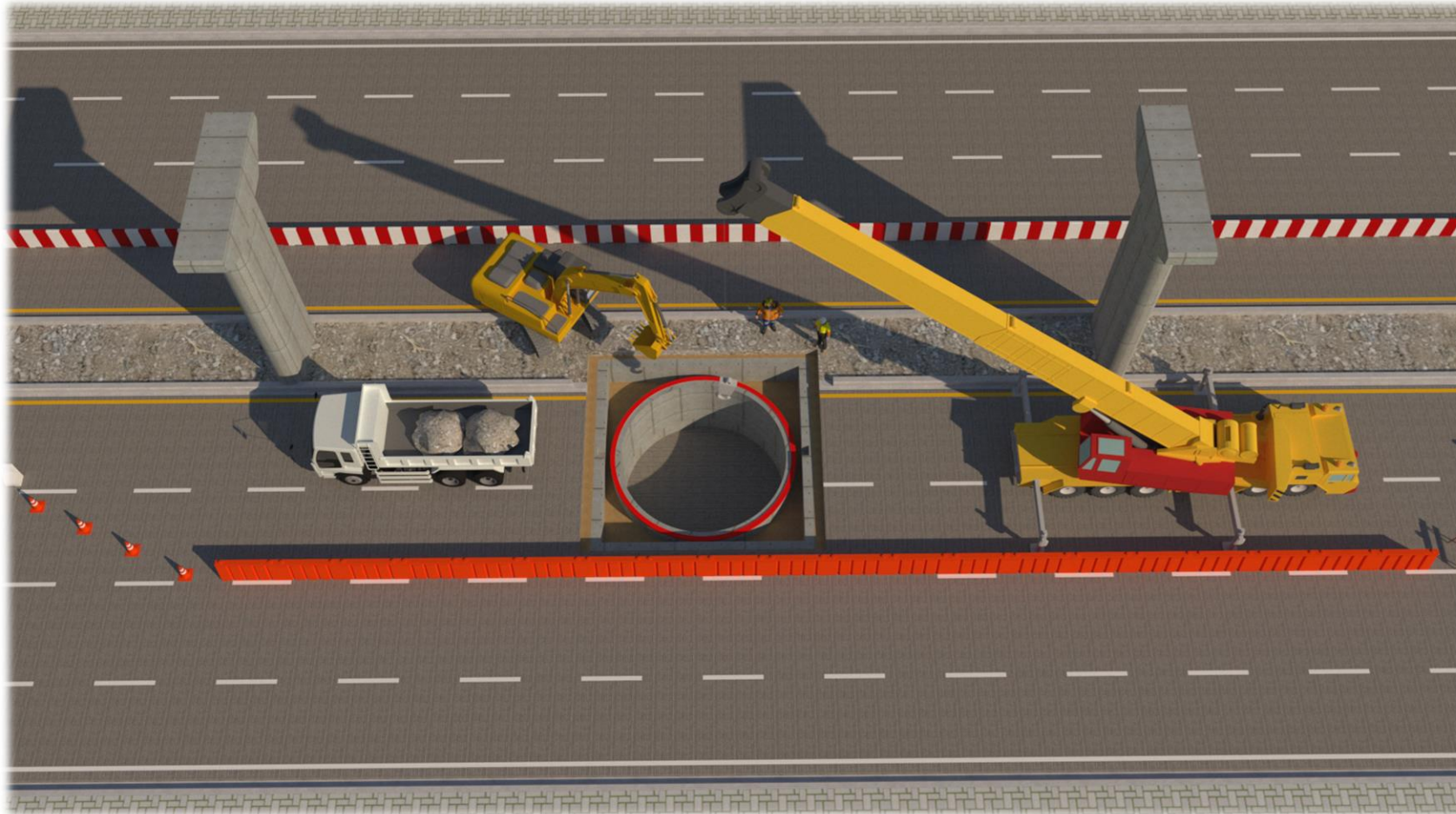
8.ดำเนินการจมชิ้นส่วน Shaft Segment ชั้นต่อไปจนครบตามลำดับ



หมายเหตุ : หลังจากทำการจมน้ำหรือการทำงานจบในแต่ละวัน
จะทำการปิดฝาป้องกันชั่วคราวเพื่อคืนสภาพผิวจราจร



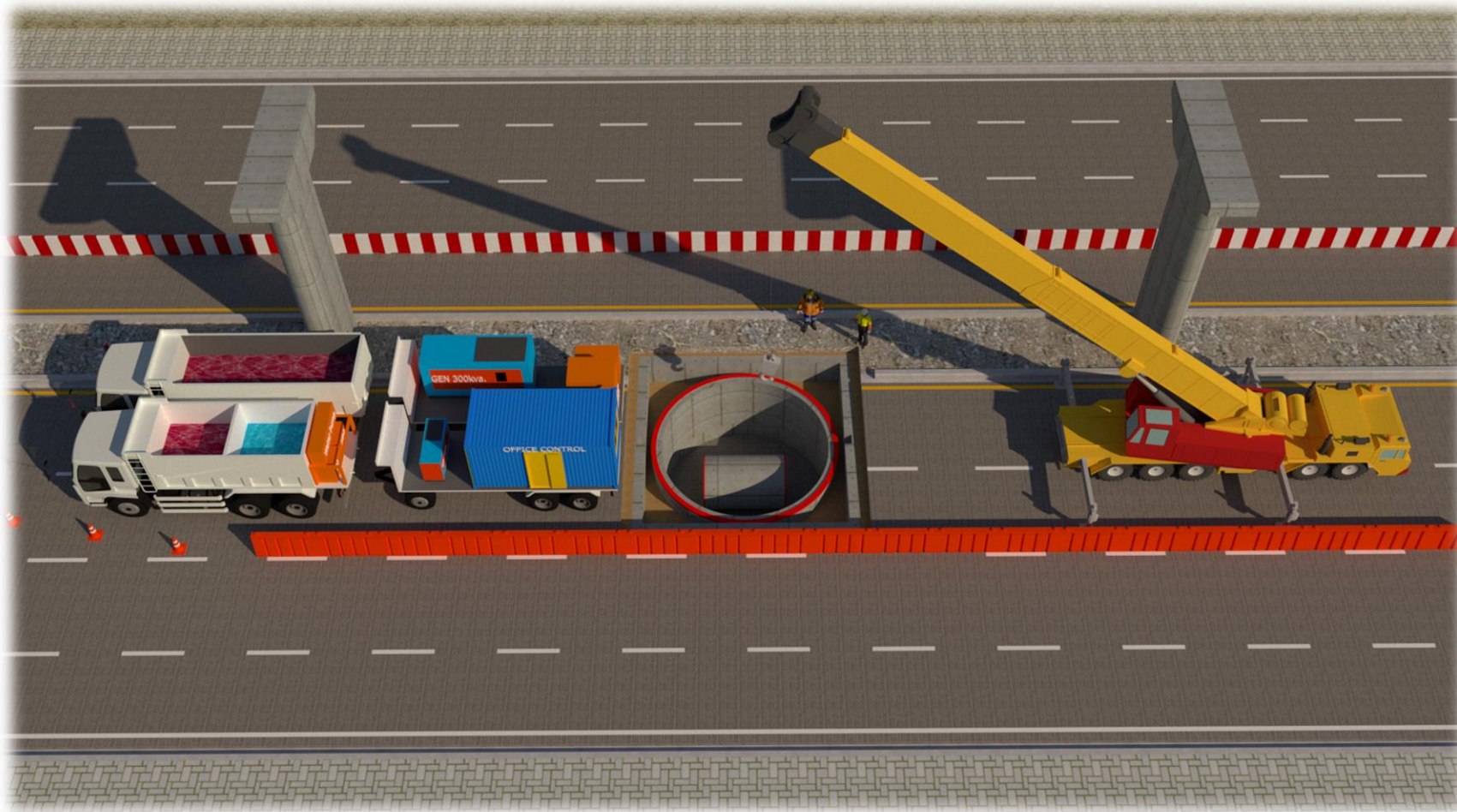
9.ดำเนินการติดตั้งเหล็กเสริมเพื่อเทคอนกรีตพื้นบ่อ



หมายเหตุ : หลังจากทำการจบบ่อหรือการทำงานจบในแต่ละวัน
จะทำการปิดฝาบ่อชั่วคราวเพื่อคืนสภาพผิวจราจร



10. ติดตั้งอุปกรณ์ Pipe Jacking เตรียมการดันท่อ



หมายเหตุ : หลังจากทำการถมบ่อหรือการทำงานจบในแต่ละวัน
จะทำการปิดฝาบ่อชั่วคราวเพื่อคืนสภาพผิวจราจร



11. ดันท่อลอด โดยวิธี Pipe Jacking



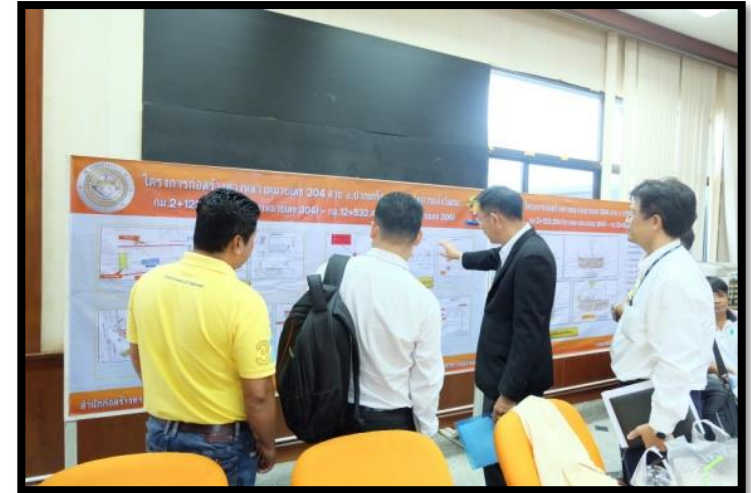


ประเด็นปัญหาด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในโครงการฯ

1. ด้านรูปแบบการก่อสร้างและสิ่งแวดล้อม
2. ด้านการบริหารโครงการและการควบคุม
งาน
3. ด้านการจัดการข้อร้องเรียน



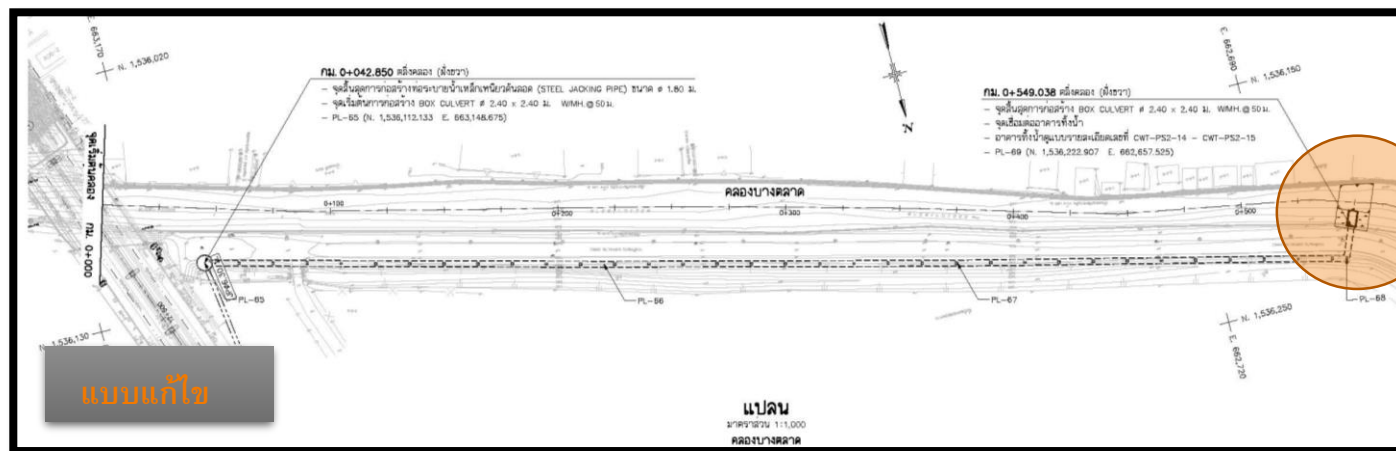
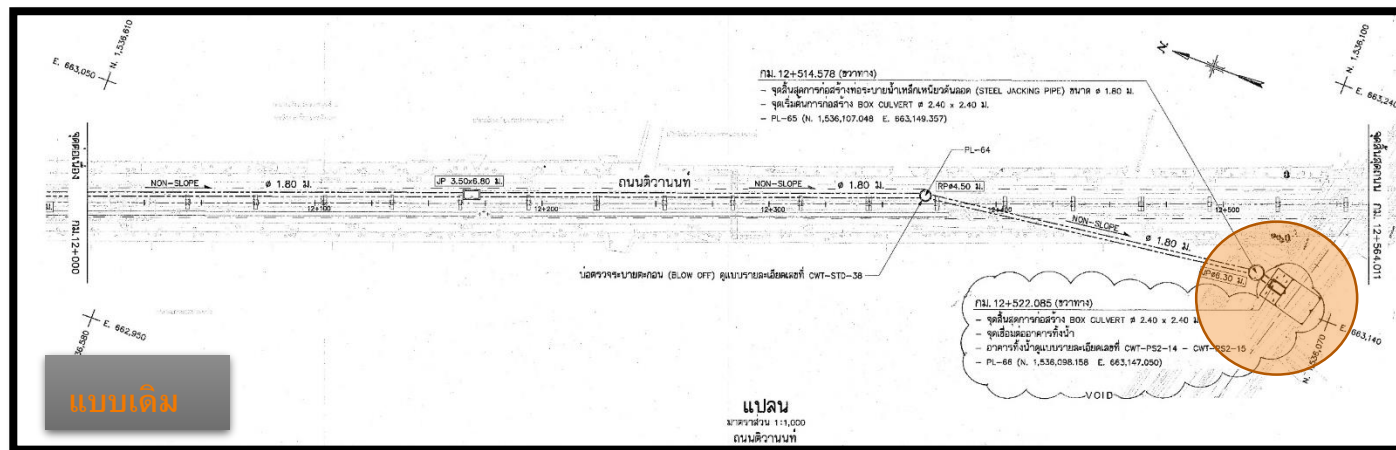
1. ด้านรูปแบบการก่อสร้างและสิ่งแวดล้อม



- แขวงฯ นนทบุรี ได้จัดโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชน
- เจ้าหน้าที่จากเทศบาลปากเกร็ด และตัวแทนผู้นำชุมชน ให้ข้อมูลเรื่องการทำมขังของระดับน้ำในคลองบางตลาดที่มีปัญหาอยู่เดิม จึงเสนอให้เปลี่ยนตำแหน่งจุดระบายน้ำบริเวณคลองบางตลาดใหม่
- กรมทางหลวงพิจารณาและให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบใหม่



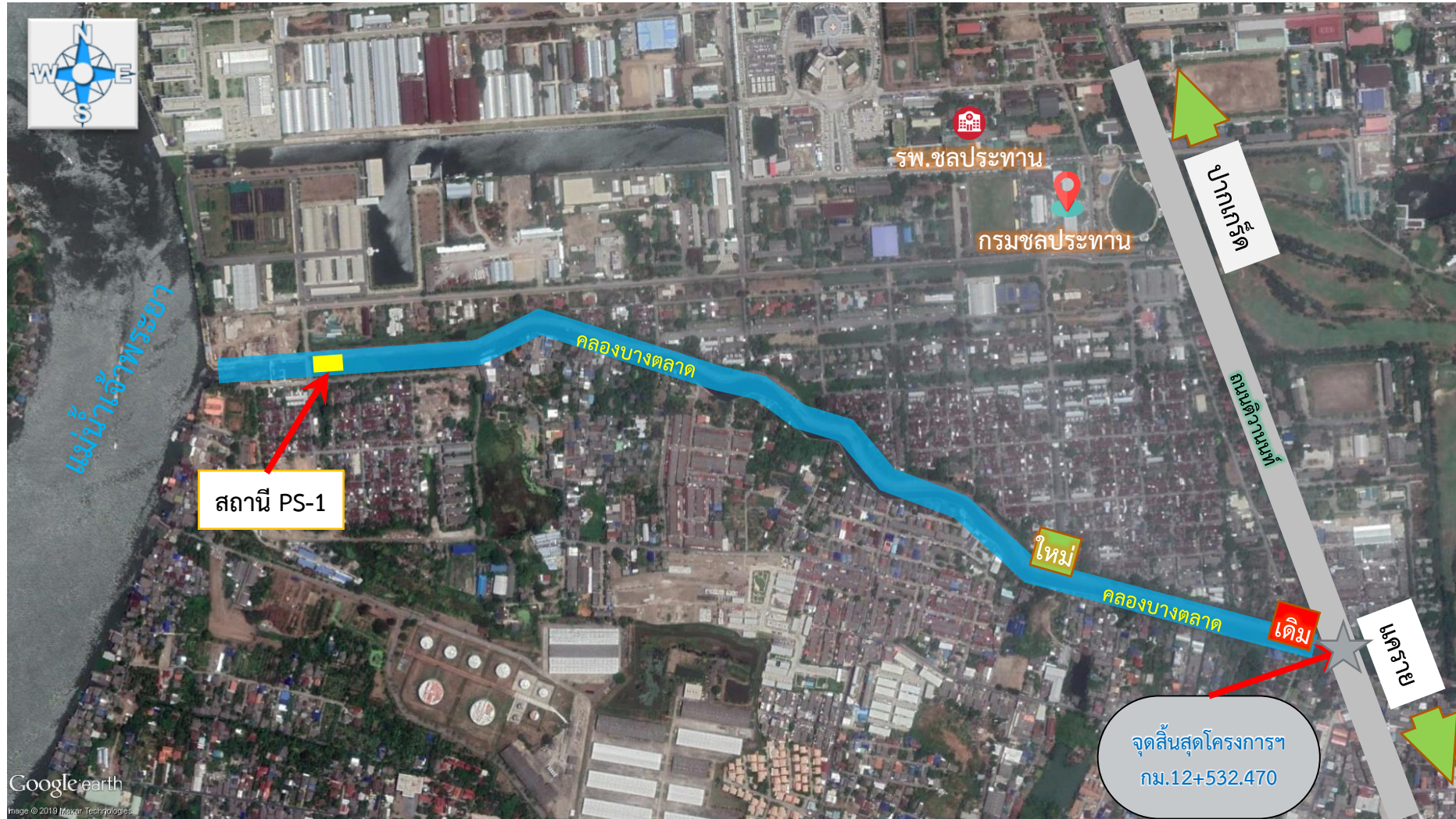
1. ด้านรูปแบบการก่อสร้างและสิ่งแวดล้อม



- แก้ไขตำแหน่งระบายลงคลองบางตลาดน้ำใหม่
- ห่างจากตำแหน่งเดิมออกไปเป็นระยะทาง 500 เมตร



1. ด้านรูปแบบการก่อสร้างและสิ่งแวดล้อม

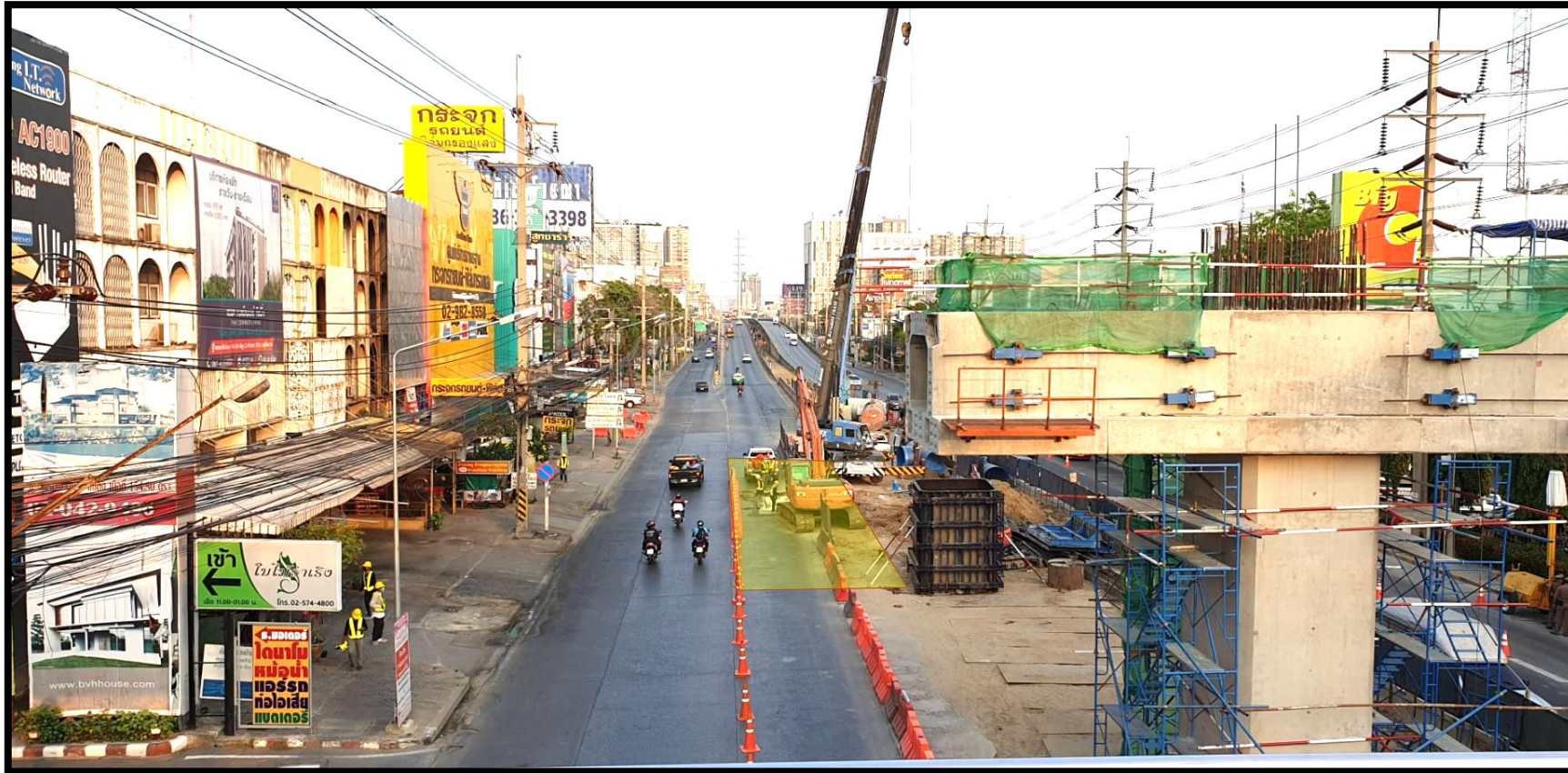


- แก้ไขตำแหน่งระบายลงคลองบางตลาดน้ำใหม่ สถานีสูบน้ำปากคลองบางตลาด (PS-1)
- ห่างจากตำแหน่งเดิมออกไปเป็นระยะทาง 500 เมตร



2.ด้านการบริหารโครงการและการควบคุมงาน

2.1 ขอบเขตความรับผิดชอบในพื้นที่ทับซ้อนในงานก่อสร้าง

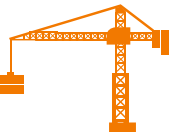
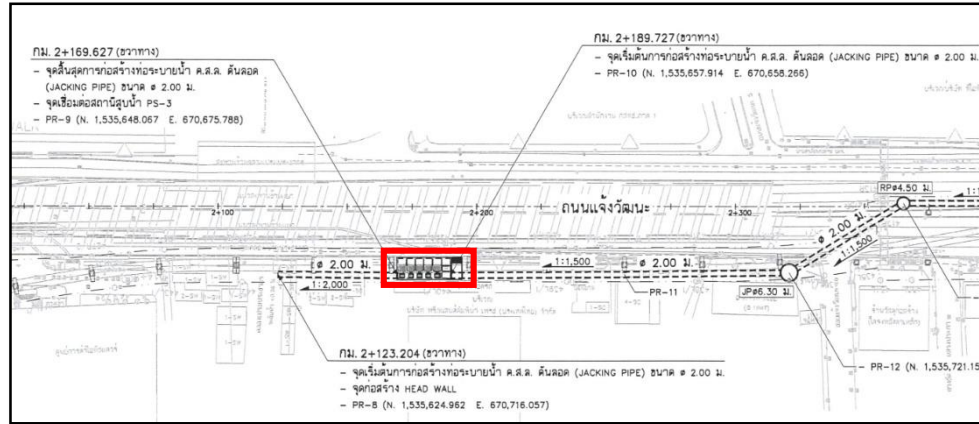


- ประชุมหารือกับทางโครงการฯ รถไฟฟ้าสายสีชมพู
- กำหนดแผนระยะเวลาดำเนินงานแต่ละจุด
- จัดทำรูปแบบการบริหารการจราจรให้สอดคล้องกัน



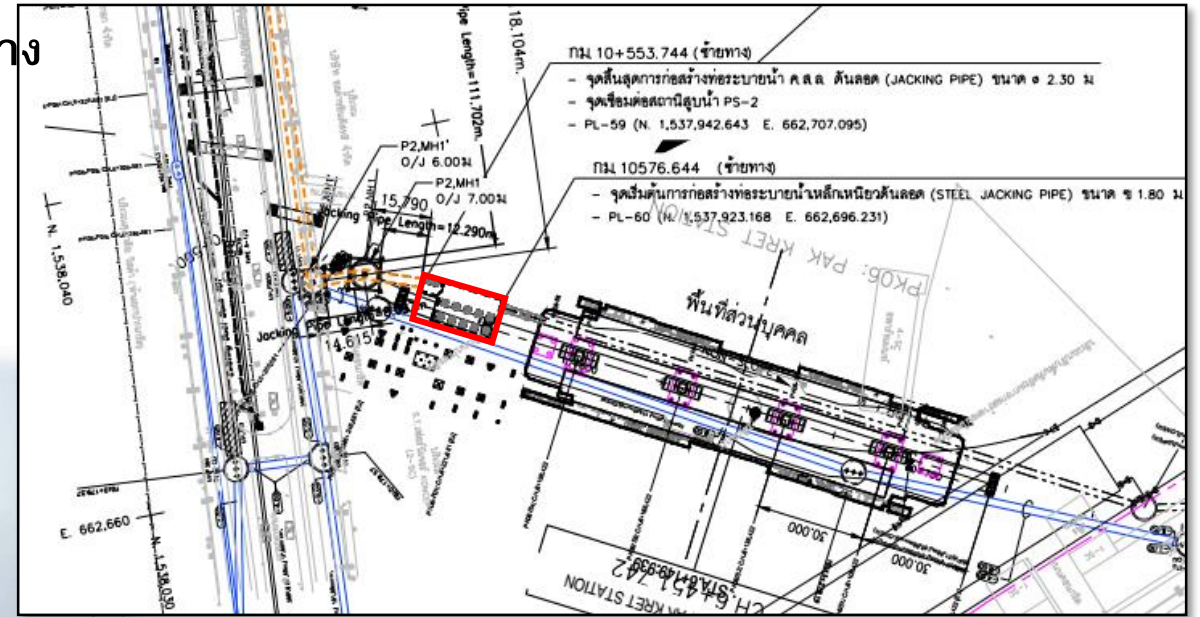
2. ด้านการบริหารโครงการและการควบคุมงาน

2.1 ขอบเขตความรับผิดชอบในพื้นที่ทับซ้อนในงานก่อสร้าง



2.ด้านการบริหารโครงการและการควบคุมงาน

2.1 ขอบเขตความรับผิดชอบในพื้นที่ที่ทับซ้อนในงานก่อสร้าง

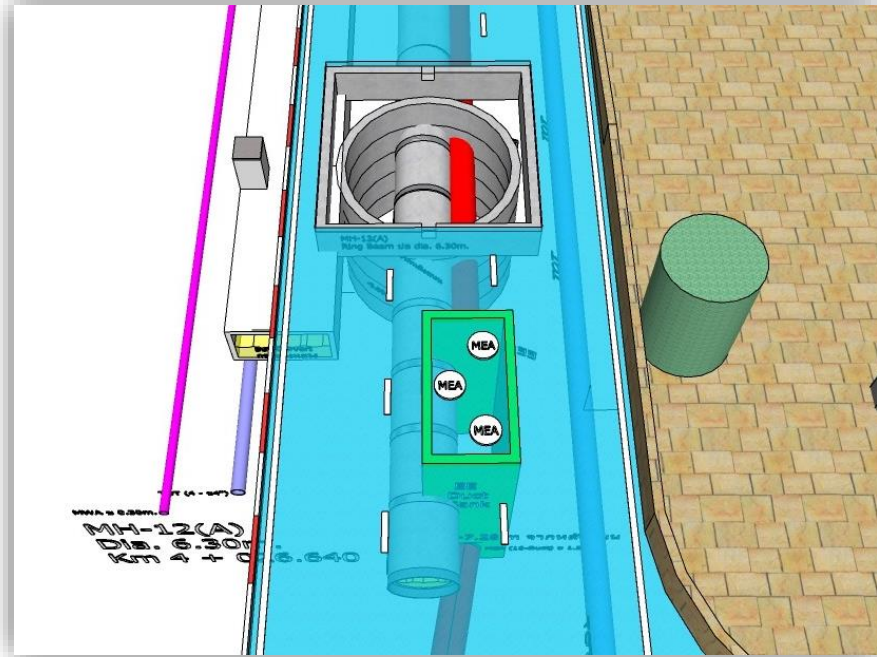


- พื้นที่ก่อสร้างมีจำกัด
- ไม่สามารถก่อสร้างพร้อมกับงานของโครงการฯ รถไฟฟ้าสายสีชมพูได้
- ต้องรอกอยให้สถานีรถไฟฟ้าแล้วเสร็จจึงสามารถดำเนินการก่อสร้างสถานีสูบน้ำได้



2.ด้านการบริหารโครงการและการควบคุมงาน

2.2 ติดขัดสาธารณูปโภคใต้ดิน

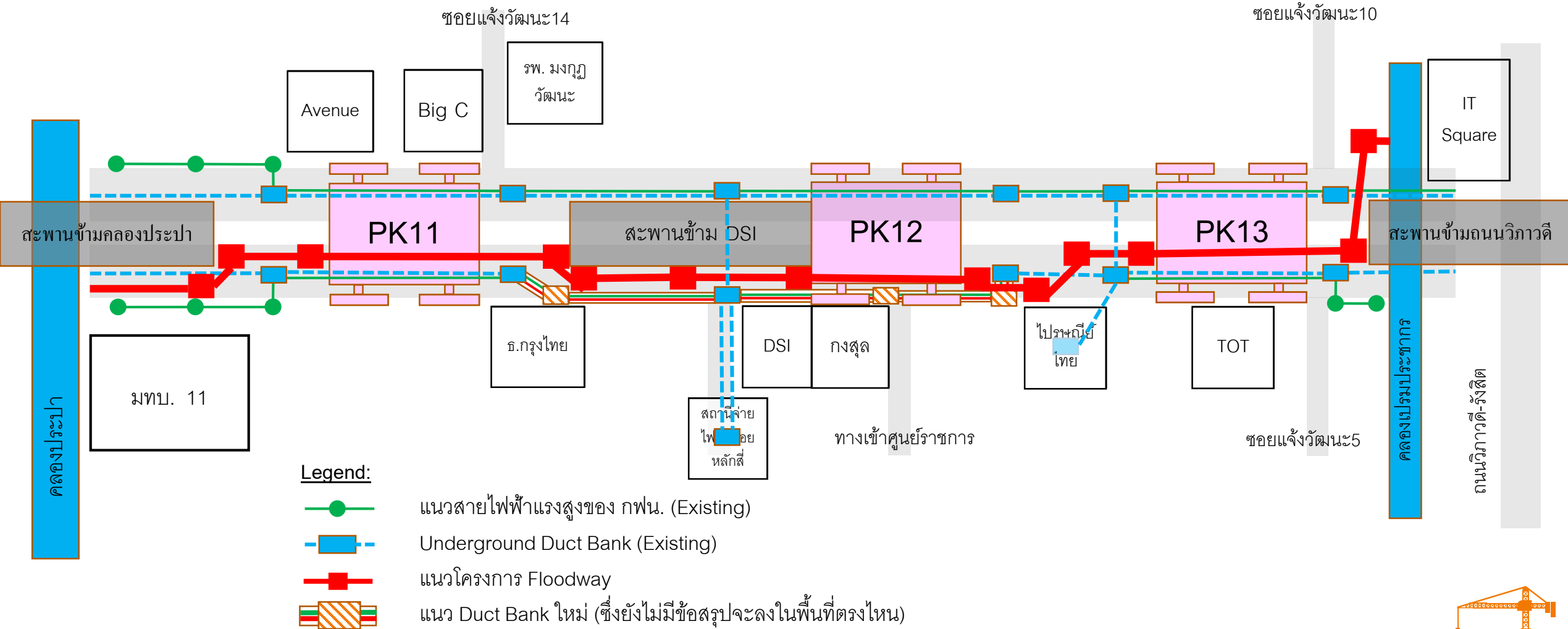


- ติดขัดแนวสายส่งและ EXISTING DUCT BANK กฟน. ทับกับตำแหน่งบ่อและแนวคันท่อ
- ประชุมหารือแนวทางแก้ไข
- กฟน. เป็นผู้รับผิดชอบในการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัด



2.ด้านการบริหารโครงการและการควบคุมงาน

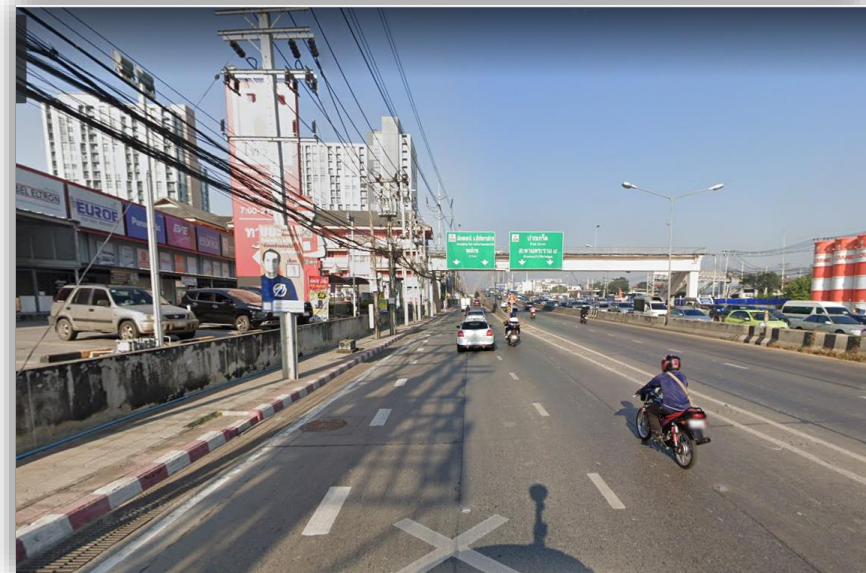
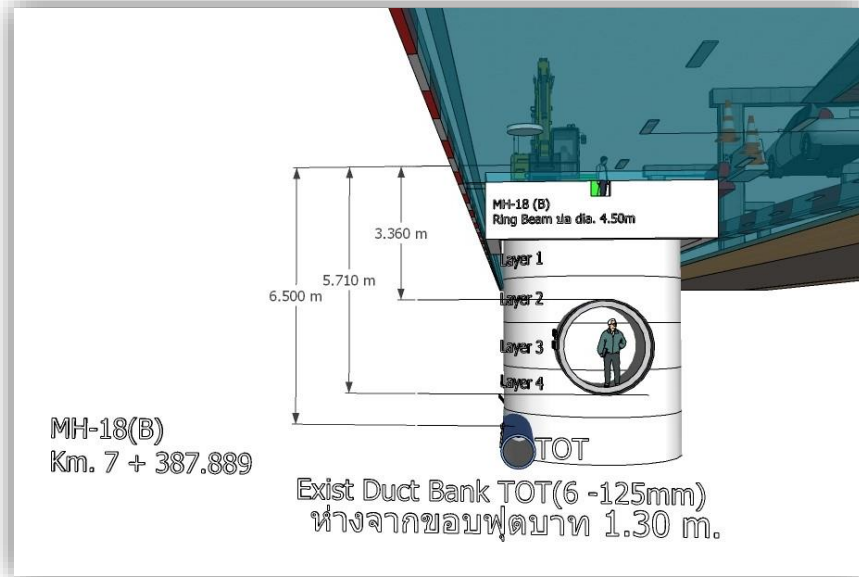
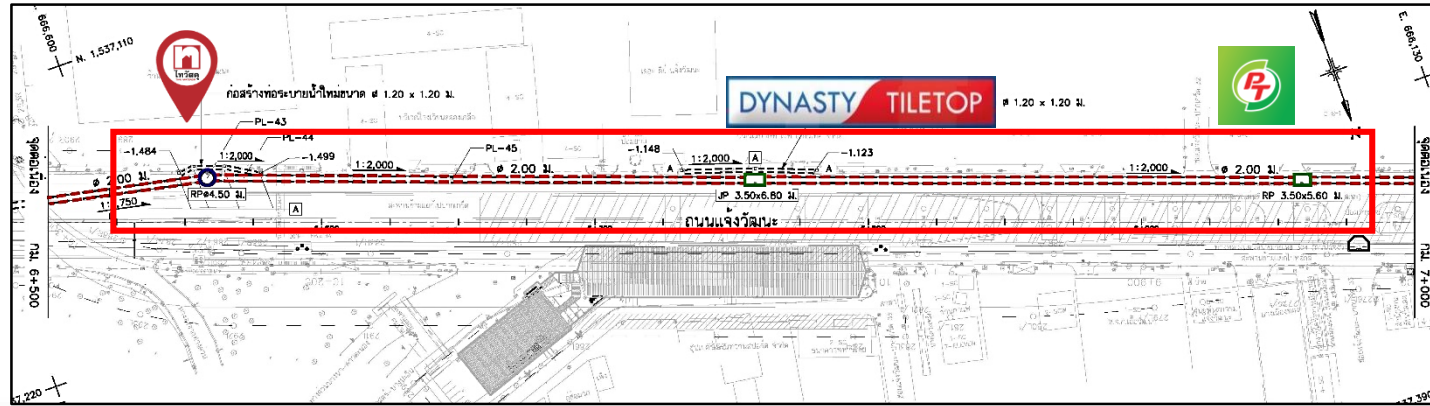
2.2 ติดขัดสาธารณูปโภคใต้ดิน



■ รูปแบบเสาไฟเมื่อจบงานหลังจาก กฟน. จัดทำ Duct Bank ใหม่เพื่อหลบโครงการ Floodway

2.ด้านการบริหารโครงการและการควบคุมงาน

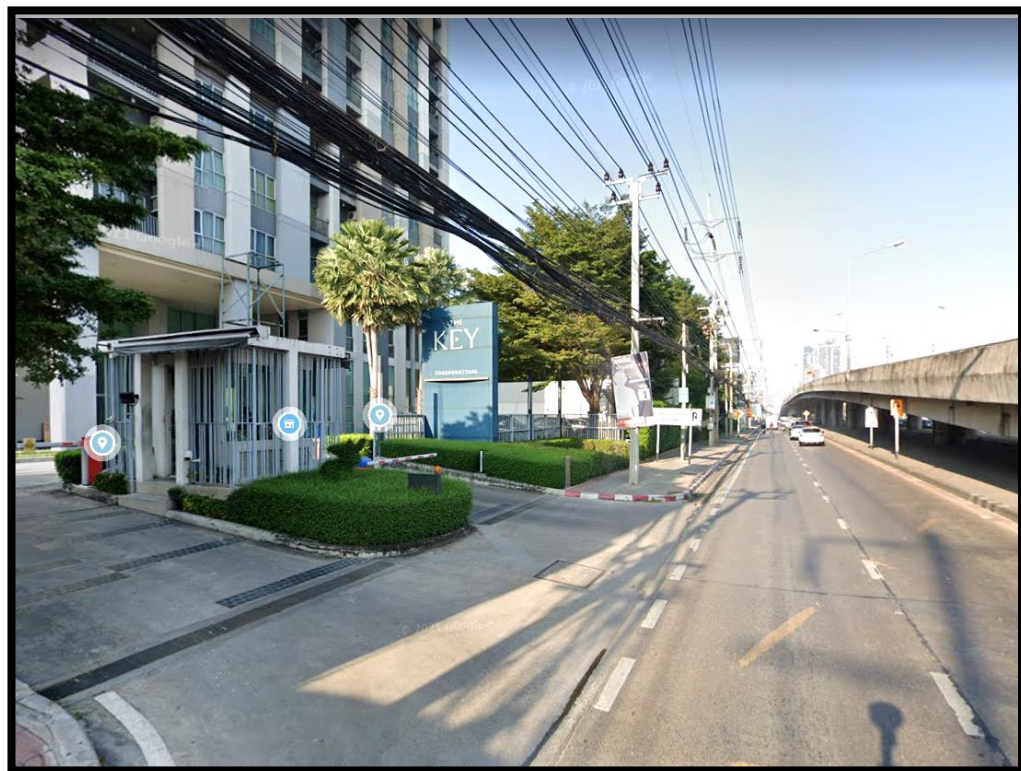
2.2 ติดตั้งสาธารณูปโภคใต้ดิน



- ติดตั้งแนวสายสื่อสาร บ.โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (NT)
- ประชุมหารือแนวทางแก้ไข
- บ.โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (NT) เป็นผู้รับผิดชอบในการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดตั้ง



3.ด้านการจัดการข้อร้องเรียน



- ประชาชนร้องเรียนเรื่องเสียงดังขณะทำงานในเวลากลางคืน
- ประสานงานชี้แจงประชุมหารือกับทางนิติกรของคอนโด
- จัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนในพื้นที่

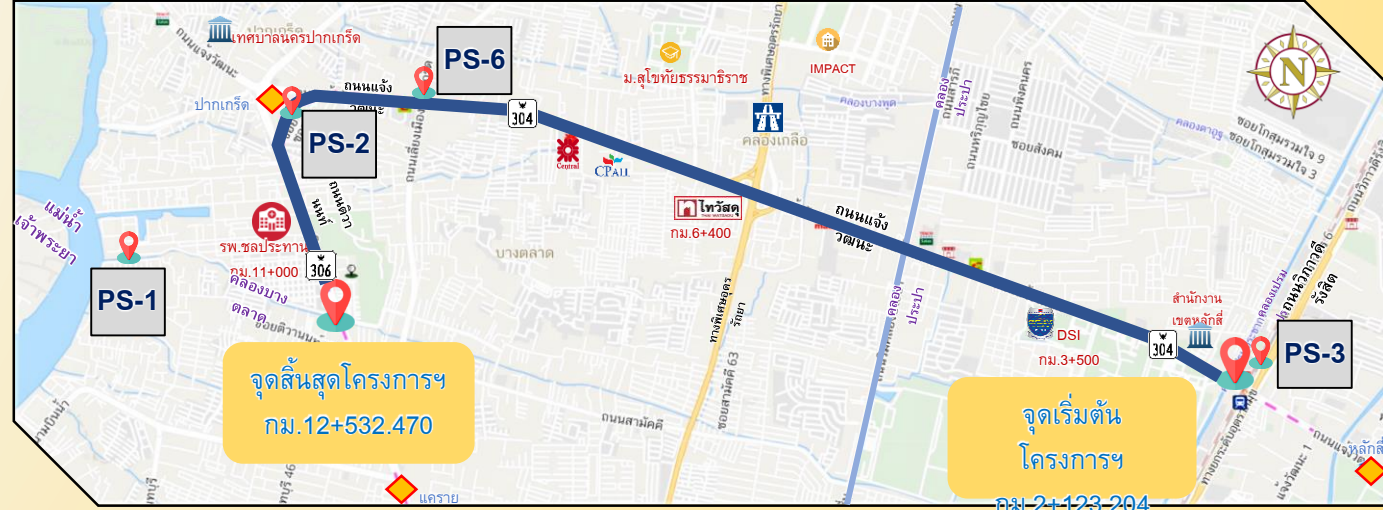




สรุปความก้าวหน้า

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

กม.2+123.204(ทล.304) - กม.12+532.470(ทล.306)



ระยะเวลาดำเนินการโครงการ

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถึง วันที่ 2 ธันวาคม 2565

งานต้นท่อ R.C. PIPE JACKING ขนาด Ø 1.20 M. ระยะทาง 480 เมตร

- ผลิตท่อแล้วเสร็จ 300.00 เมตร คิดเป็น 62.50 %
- ดันท่อแล้วเสร็จ 195.00 เมตร คิดเป็น 40.63 %

งานต้นท่อ R.C. PIPE JACKING ขนาด Ø 2.00 M. ระยะทาง 3,585 เมตร

- ผลิตท่อแล้วเสร็จ 2,025.00 เมตร คิดเป็น 56.49 %
- ดันท่อแล้วเสร็จ 1,358.45 เมตร คิดเป็น 37.89 %

งานต้นท่อ R.C. PIPE JACKING ขนาด Ø2.30 M. ระยะทาง 2,555 เมตร

- ผลิตท่อแล้วเสร็จ 235.00 เมตร คิดเป็น 9.20 %
- ยังไม่ดำเนินงาน

งานต้นท่อ STEEL PIPE JACKING ขนาด Ø1.20 M. ระยะทาง 418 เมตร

- ผลิตท่อแล้วเสร็จ 345.00 เมตร คิดเป็น 82.54 %
- ดันท่อแล้วเสร็จ 345.00 เมตร คิดเป็น 82.54 %

งานต้นท่อ STEEL PIPE JACKING ขนาด Ø1.80 M. ระยะทาง 1,928 เมตร

- ผลิตท่อแล้วเสร็จ 975.00 เมตร คิดเป็น 50.57 %
- ดันท่อแล้วเสร็จ 974.66 เมตร คิดเป็น 50.55 %

งานบ่อรับ-บ่อดัน จำนวน 64 Each

- จมบ่อแล้วเสร็จ 38 Each คิดเป็น 59.38 %

แผนงานรวม	19.414 %
ผลงานรวม	16.995 %
ช้ากว่าแผน	- 2.419 %

จบการนำเสนอ

